

ДО
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ

Министерство на околната среда и водите

Вх. № ЕО-33

София 26.10. 2023 г.

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр. София 1574 бул. "Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс 8079966
Регистрационен индекс и дата
<u>04-08-5-2/26.10.2023</u>

ИСКАНЕ

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)
от Дирк Пергот – Генерален директор на Държавно предприятие „Пристанищна
инфраструктура“

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

Във връзка с постъпило в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ писмо с изх. № **ЕО-33/ 25.04.2023** г. на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и дадените указания в *III. Указания за последващи действия, които следва да се предприемат за процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на ЕО, в т.ч. и ОС, МОЛЯ* да ми бъде издадено решение за преценяване на необходимостта от екологична оценка на реализацията на „Проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“.

С оглед гореизложеното предоставям следната информация по чл. 8а, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Информация за възложителя на плана/програмата (орган или оправомощено по закон трето лице):

Име: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“

Дирк Пергот – Генерален директор, представляващ предприятието пред държавните органи, съдилища и пред трети лица в страната и в чужбина по силата на чл.17, ал.2 от Правилника за устройството, функциите и дейността на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – възложител на плана по смисъла на § 1, т.21 от Допълнителните Разпоредби на Закона за опазване на околната среда.

Пълен пощенски адрес: гр. София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69

Телефон/факс/ел. поща (e-mail): +359 28079999; office@bgports.bg

Лице за връзка: инж. Пенчо Петков – директор на Клон – ТП „Пристанище Русе“

Пълен пощенски адрес: гр. Русе 7000, ул. „Пристанищна“ №22Б

Телефон/факс/ел. поща (e-mail): +35982818989; office.rousse@bgports.bg

2. Обща информация за предложения план/програма

а) Основание за изготвяне на плана/програмата - нормативен или административен акт

Правно основание за изготвяне на проекта на генерален план на пристанище за обществен транспорт са чл. 112а и сл. от Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанища на Република България (ЗМПВВПРБ).

Изготвянето на проекта на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е извършено съгласно задание за проектиране на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, одобрено със съвместната Заповед № РД-08-410 от 21.10.2021 г. на Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Заповед № РД-02-14-893 от 18.10.2021 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството.

б) Период на действие и етапи на изпълнение на плана/програмата

Обхватът и съдържанието на проекта на генерален план са съобразени с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.

в) Териториален обхват (транснационален, национален, регионален, областен, общински, за по-малки територии) с посочване на съответните области и общини

Проектът на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе отразява съществуващи и функциониращи от дълги години пристанища с национално значение, заедно с прилежащата акватория, вписани в регистъра на пристанищата на Република България, снабдени с валидно удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) и попадащи в обхвата на пристанище за обществен транспорт Русе. Териториите са изцяло урбанизирани, с промишлено предназначение. Изготвеният проект на генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав.

1. ОБХВАТ

Териториалният обхват на генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе обхваща следните пристанищни терминали с прилежаща акватория:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
Оператор – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА
Оператор – Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА
Оператор – „Пристанищен комплекс Русе“ ЕАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ
Оператор – „Октопод С“ ООД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ
Концесионер – „Параходство Българско речно плаване“ АД

1.1. ПРИСТАНИЩНА ТЕРИТОРИЯ

1.1.1 ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД

Територията на пристанищен терминал Русе-запад е обособена в два **поземлени имота с идентификатори: 63427.3.4 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 10.1) и 63427.3.24 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 10.2)** с обща площ от 124 673 кв.м, с граници на акваторията от речен км 497,583 до речен км 495, 900 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обектите е - област Русе, общ. Русе, гр. Русе, Западна промишлена зона.

Пристанищен терминал Русе – Запад разполага с 12 /дванадесет/ корабни места – от тях 5 корабни места са на външен кей и 7 корабни места са на вътрешен кей – басейн на основното корито на река Дунав.

1.1.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР

Територията на пристанищен терминал Русе-център е обособена в два **поземлени имота ЛПИ / с идентификатори: 63427.2.5688 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 11.1) и 63427.2.5694 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 11.2)** с площ по кадастрална карта 12 595 кв.м, с граници на акваторията от речен км 495,980 – 495, 530 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обектите е: обл. Русе, общ. Русе, гр. Русе, ул. „Пристанищна”

Пристанищен терминал Русе – Център разполага с 3 /три/ корабни места за приемане и преминаване на пътници.

1.1.3. ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА РУСЕ – ИЗТОК

Пристанищната инфраструктура в район Русе – Изток е изградена от няколко поземлени имота обособени в 3 юридически формирания.

Поземлените имоти са със следните идентификатори: **63427.8.356; 63427.8.3.350; 63427.8.1009; 63427.8.1363; 63427.8.1362; 63427.8.1364; 63427.8.1413** с обща площ 820 016 кв.м.

Юридическите формирания са:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1
- **ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК**

1.1.3.1. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2

Територията на пристанищен терминал Русе-Изток 2 е обособена в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1362 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 12)** с площ 355 132 кв.м, с граници на акваторията от речен км 490,830 до речен км 489, 920 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обекта: област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан” №44

Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток 2 разполага с 6 корабни места – от които на външен кей 2 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

1.1.3.2. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1

Територията на пристанищен терминал Русе-Изток 1 е обособена в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1363 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 13)** с площ 330 341 кв.м, с граници на акваторията от речен км 489,770 до речен км 489, 280 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обекта: област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан” №44

Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток 1 разполага с 8 корабни места – от които на външен кей 4 корабни места и 4 корабни места в лиман към основното корито на река Дунав.

1.1.3.3. ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ – ИЗТОК

Територията на Обособена зона Русе – Изток се състои от поземлени имоти **63427.8.356; 63427.8.3.350; 63427.8.1009; 63427.8.1364; 63427.8.1413** с обща площ от 134 543 кв.м.

Адрес на обекта: област Русе, общ. Русе, бул. „Тутракан” №44

○ Обособена зона Русе – Изток изпълнява и са ѝ предопределени следните функции:
- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1364** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.1) с площ **95 283 кв.м.** - е разположена общата техническа инфраструктура на Пристанищен терминал Русе-Изток 2 и Пристанищен терминал Русе-Изток 1

- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1009** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.2) с площ **12 901 кв.м** – **ще се реализира обособяване на площадка за разполагане на ППС и съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) след влизане в сила на Генералният план за обществен транспорт Русе.** Към момента на склад са доставени приемни пристанищни съоръжения (ППС) в Пристанищен терминал Русе-запад и Фериботен терминал Силистра. Съгласно § 2, т. 2 от допълнителните разпоредби на Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанища на Република България, територията на поземления имот се явява обща техническа инфраструктура, обслужваща повече от един терминал за обществен транспорт Русе. Във връзка с това е подадено уведомление за инвестиционно предложение и е издадено Решение № 3-ПР/ 2020 г. на министъра на околната среда и водите, с което е отредено **да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда.

- за изграждането на площадката в този имот е подадено уведомление за инвестиционно предложение с вх. № АО-831/ 11.02.2021 г., по което с писмо изх. № Н-571/ 19.02.2021 г. на РИОСВ-Русе е отговорено, че за него не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

- поземлен имот с идентификатор **63427.8.356** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.3) с площ **3 905 кв.м.**

- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.350** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.4) с площ **21 641 кв.м.** - по програма ИСПА МРРБ и Община Русе са изградили колектор за отпадни води и открит канал, обслужващи гр. Русе

- в поземлен имот с идентификатор **63427.8.1413** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.5) с площ **813 кв.м.** - са изградени помпена станция с шахтов кладенец за питейна вода и трафопост и е с предназначение санитарно охранителна зона

1.1.4. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Територията на пристанищен терминал Тутракан е обособена в **два поземлени имота с идентификатори: 73496.500.3555 (ПРИЛОЖЕНИЕ №15.1) и 73496.500.10 (ПРИЛОЖЕНИЕ №15.2)** с обща площ от **4 897 кв.м.**, с граници на акваторията от речен км 432,710 до речен км 432, 610 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обектите е - обл. Силистра, община Тутракан, гр. Тутракан ул."Крайбрежна" № 10
Пристанищен терминал Тутракан – разполага с 2 корабни места.

1.1.5. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Територията на фериботен терминал Силистра е обособена в един поземлен имот с идентификатор **00895.506.1 (ПРИЛОЖЕНИЕ №16)** с площ по кадастрална карта **65 124 кв.м;** с граници на акваторията от речен км 382,550 до речен км 382,450 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обекта е - обл. Силистра, община Силистра, с. Айдемир, Промислена зона „Запад – гр. Силистра”

Фериботен терминал Силистра разполага с 1 корабно място предназначено за обработка на ро-ро товари, поща и пътници.

1.1.6. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

Територията на пристанищен терминал Силистра е обособена в **три поземлени имота с идентификатори: 66425.501.8986 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 17.2), 66425.501.8987 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 17.3) и 66425.500.6051 (ПРИЛОЖЕНИЕ №17.1)** с обща площ по кадастрална карта от **17 778 кв.м.**; с граници на акваторията от речен км 375,600 до речен км 375,240 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обектите е - обл. Силистра, община Силистра, гр. Силистра, ул. „Пристанищна” и ул. „Капитан Мамарчев”

Пристанищен терминал Силистра разполага с 3 корабни места.

1.1.7. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ – предоставен на концесия

Територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един поземлен имот с идентификатор **68045.401.38** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 18) с площ по кадастрална карта 30 111 кв.м, с граници на акваторията от речен км 607,560 до речен км 607,280 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обекта е - област Плевен, общ. Гулянци, с.Сомовит, ул. ”Иван Вазов”

Пристанищен терминал Сомовит разполага с 2 корабни места.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ е отдаден на **КОНЦЕСИЯ** с Договор за предоставяне на концесия с Решение на Министерски съвет (РМС) №233 от 06.04.2009 г. публикувано в ДВ , бр.29 от 2009 г.

1.1.8. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ – предоставен на концесия

Територията на пристанищен терминал Никопол е обособена в два поземлени имота с идентификатори **51723.500.1348** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 19.1) и **51723.500.1347** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 19.2), с площ по кадастрална карта 17 645 кв.м, с граници на акваторията от речен км 597,780 до речен км 597,490 (км от устието на р. Дунав).

Адрес на обекта е - област Плевен, общ. Никопол, гр. Никопол

Пристанищен терминал Никопол разполага с 3 корабни места – Ро-Ро терминал едно корабно място и две корабни места за бункероване на кораби.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ е отдаден на **КОНЦЕСИЯ** с Договор за предоставяне на концесия с Решение на Министерски съвет (РМС) № 286 от 10.05.2013 г.

1.1.9. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ – предоставен на концесия

Територията на пристанищен терминал Свищов включва 6 поземлени имота с идентификатори **65766.501.158** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.1); **65766.501.157**; **65766.501.26**; **65766.501.46**; **65766.703.67** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.5); **65766.703.73** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.6) и обща площ от 318 233 кв.м, с граници на акваторията от речен км 554,570 до речен км 553,780 (км от устието на р. Дунав).

От поземлените имоти, включени в състава на инфраструктурата на пристанищен терминал Свищов, с настоящ статут различен от пристанищна инфраструктура са:

- поземлен имот **65766.501.157** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.2) с площ 109 385 кв.м. – предназначение Горска територия, начин на трайно ползване - за друг вид дървопроизводителна гора

- поземлен имот **65766.501.26** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.3) с площ 19 699 кв.м. – предназначение Територия заета от води и водни обекти, начин на трайно ползване - отводнителен канал

- поземлен имот **65766.501.46** (ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.4) с площ 64 075 кв.м. – предназначение на територията Земеделска, начин на трайно ползване – пасище

Адрес на обекта - област Велико Търново, общ. Свищов, гр. Свищов, ул. „Отец Паисий Хилендарски“

Пристанищен терминал Свищов – разполага с 8 корабни места, от които 7 корабни места са за обработка на товари и 1 корабно място е за превоз на пътници.

1.2 ПРИСТАНИЩНА АКВАТОРИЯ

Генералният план се изработва за цялото пристанище за обществен транспорт. В обхвата на генералния план за пристанищен терминал освен територията на терминала се включват:

- **Оперативната акватория** на терминала, както и *зоните за подхождане и маневриране*, независимо дали се ползват от корабите, които посещават само този или други терминали на пристанището, или и други пристанища.

- **"Зона за подхождане"** е най-външната част от пристанищната акватория, свързваща

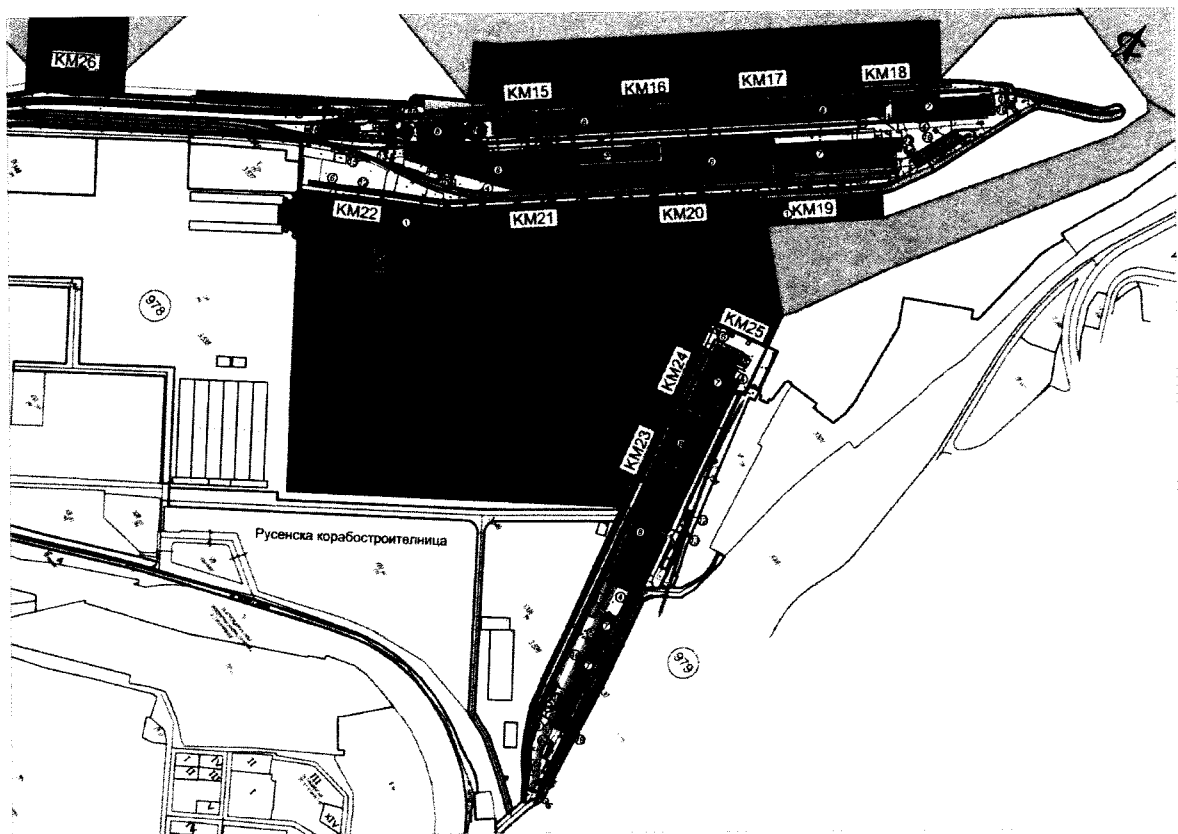
подходния канал, или фарватера със зоната за маневриране на корабите.

- **"Зона за маневриране на корабите"** е част от пристанищната акватория, която свързва зоната за подхождане и оперативната акватория и служи за безопасно извършване на маневри (в т. ч. разминаване) от корабите при придвижването им към оперативната акватория и при излизането им от нея. Дължината на диаметъра на обръщателния кръг в зоната за маневриране, когато изграждането на такъв е необходимо, не може да надхвърля 2 пъти дължината на най-големия от разчетните кораби за пристанищата и/или пристанищните терминали, за които тази зона е обща.

- **"Оперативна акватория"** е част от пристанищната акватория, прилежаща на съответната кейова стена, или друго хидротехническо съоръжение за приставане на кораби и притежаваща нужните площ и дълбочина за безопасно маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб.

1.2.1 Пристанищен терминал Русе – запад, част от пристанище за обществен транспорт Русе е на десния бряг на река Дунав, предназначено за обработка на генерални, насипни и наливни товари и поща - товарене, разтоварване, подреждане и съхранение, с граници (на акваторията) от км. **497,583** до км. **495,900**. Разполага с 12 (дванадесет) корабни места.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД



Състои се от два участъка, разположени от двете страни на лимана – съответно:

1. Външен кей от км. **497,583** до км. **496,040**. Разполага с 5 (пет) корабни места:

а) Корабно място № 26 на км. **497,200** с дължина 100 м, за престой на кораби. Предназначено е за оборудване с понтон;

б) Корабно място № 15 на км. **496,230**, с дължина 120 м, за обработка на генерални, насипни и наливни товари.

в) Корабно място № 16 на км. 496,470, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

г) Корабно място № 17 на км. 496,350, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

д) Корабно място № 18 на км. 496,210, с дължина 120 м, за обработка на генерални и насипни товари.

2. Вътрешен басейн с вход на км. 495,850. Разполага със 7 (седем) корабни места:

2.1 Южен вертикален кей с корабни места (номерирани от входа към вътрешността на лимана):

а) Корабно място № 19 с дължина 120 м за обработка на генерални и насипни товари.

б) Корабно място № 20 с дължина 160 м за обработка на генерални и насипни товари.

в) Корабно място № 21 с дължина 160 м за обработка на генерални и насипни товари.

г) Корабно място № 22 с дължина 150 м за обработка на генерални и насипни товари.

На корабни места №№ 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 и 22 се разрешава престой под обработка само на 1 (един) кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

2.2. Желязна шпунтова стена с корабни места:

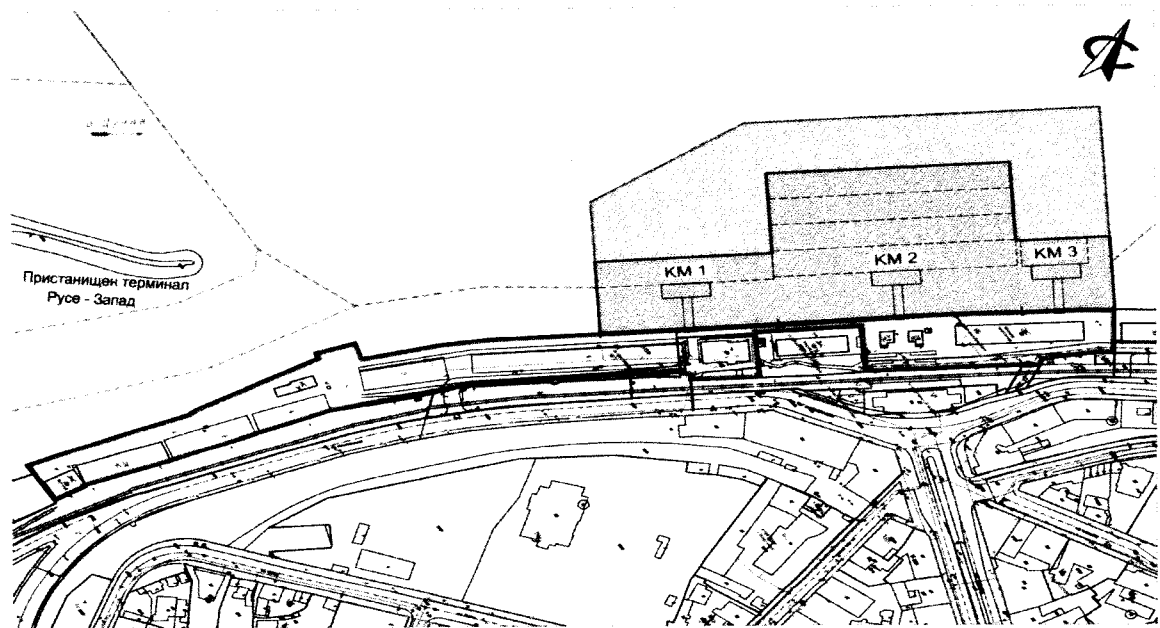
а) Корабно място № 23 с дължина 75 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой до 2 (два) кораба на борд. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

б) Корабно място № 24 с дължина 75 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешен престой до 2 (два) кораба на борд. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

в) Корабно място № 25 с дължина 75 м за предоставяне на морско-технически услуги: швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти. Разрешен престой до 3 (три) кораба на борд, с обща ширина до 35 метра.

1.2.2 Пристанищен терминал Русе – център, част от пристанище за обществен транспорт Русе с граници от км. 495,980 до км. 495,530. Разполага с 3 (три) корабни места:

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР



Пристанищен терминал Русе-център е разположен десния бряг между км. 495,980 до км. 495,530 по речен километраж на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обслужване на пътници, престой и снабдяване на кораби. Дължината на бреговата линия е 451 м., а на кейовия

фронт е 270 м, с обособени 3 корабни места:

а) Корабно място № 1 на км. 495,690 с дължина 80 м, оборудвано с два понтона за престой на кораби със специален статут. Разрешава се акостиране и престой само след съгласуване с Капитана на пристанището;

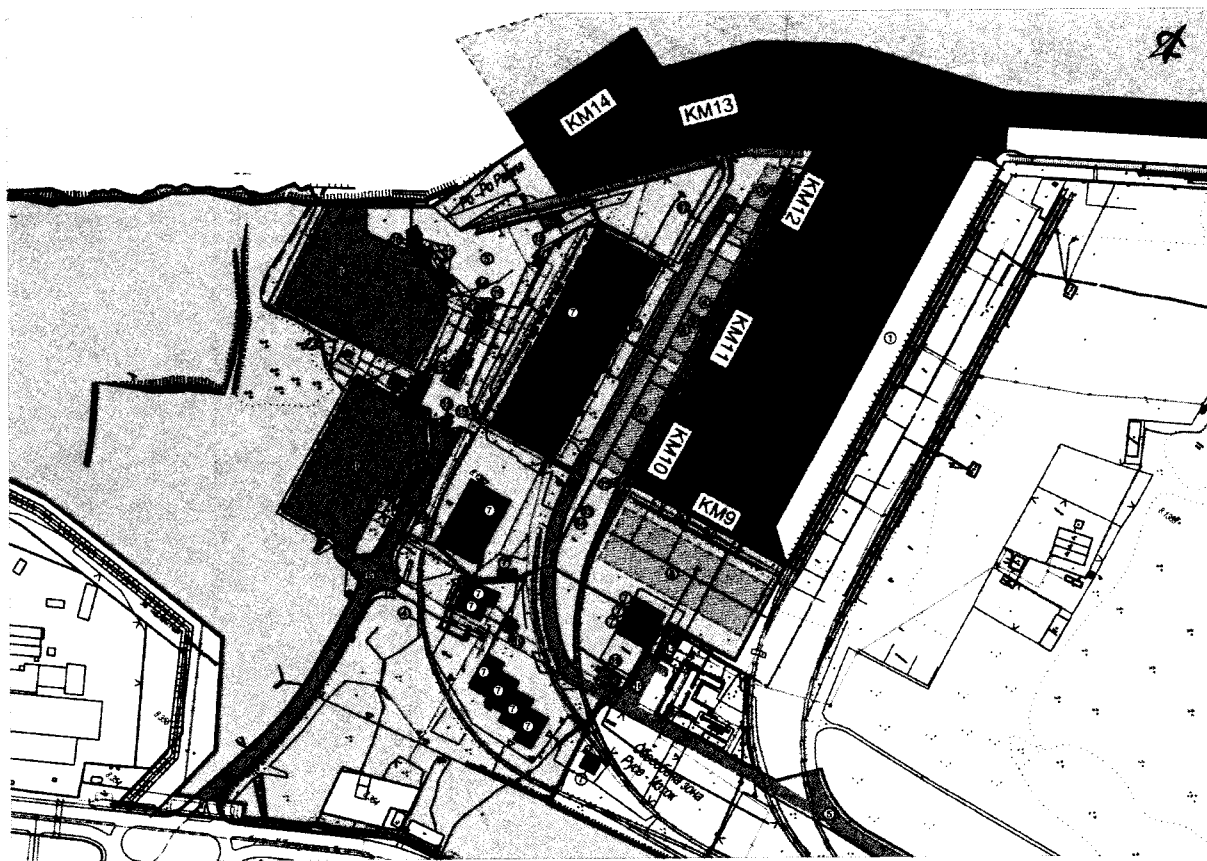
б) Корабно място № 2 на км. 495,600 с дължина 110 м, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли; престой и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Понтонът е със следните габаритни размери: дължина – 22 м, ширина – 8 м и височина – 3 м.

Разрешава се обвързване до 3 (три) пътнически кораба на борд в един ред или до 4 (четири) самоходни кораба на борд в един ред;

в) Корабно място № 3 на км. 495,540 с дължина 30 м, за престой на кораби със специален статут.

1.2.3. Пристанищен терминал Русе – изток - 2, част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари, контейнери и ро-ро товари, с граници от км. 490,830 до км. 489,920 и подходящ канал от км. 489,200 между десния бряг и остров Безимен II. Разполага с 6 (шест) корабни места:

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2



Пристанищен терминал Русе-изток-2 (включващ корабни места от № 9 до № 14), част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав - Външен кей от км 490,830 до км 489,920 (корабни места №13 и №14); Вътрешен басейн с вход на км 489,850 (корабни претоварни места №12, №11, №10 и №9).

1. Външен кей от км. 490,200 до км. 489,920, на който са разположени 2 (две) корабни места:

а) **Корабно място № 14** на км. 491,170 с дължина 100 м, оборудвано с ро-ро рампа за обработка на ро-ро товари. Допуска се престояване на втори кораб на борд при изчакване на обработка;

б) **Корабно място № 13** на км. **490,000** с дължина 100 м, оборудвано с понтон за престой, ревизии на самоходни кораби и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Понтонът е със следните габаритни размери: дължина – 22 м и ширина – 6 м.

Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд. При корабно бункероване (гориво, смазочни материали) се разрешава обвързване на 1 (един) кораб.

2. Вътрешен басейн (лиман) с вход на км. **489,850**, в който са разположени 4 (четири) корабни места (номерирани в низходящ ред от входа към вътрешността на лимана):

а) **Корабно място № 12** с дължина 120 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.

б) **Корабно място № 11** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

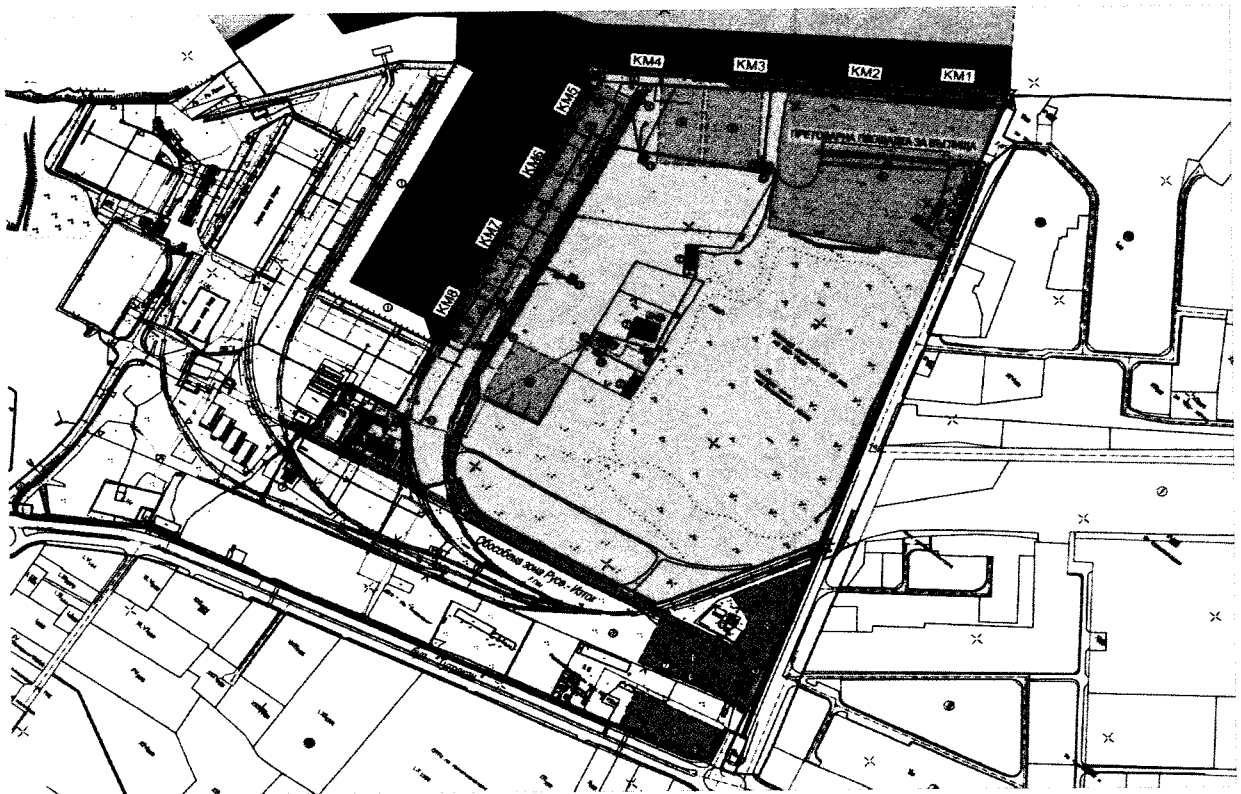
в) **Корабно място № 10** с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

г) **Корабно място № 9** с дължина 100 м за обработка на генерални, насипни и наливни товари (меласа). Разрешава се престой и обработка само на един кораб;

На корабни места от №№ 9 до 12 се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб.

1.2.4 Пристанищен терминал Русе – изток - 1, част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначен за обработка на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери, с граници от км. **489,770** до км. **489,280** и подходен канал от км. **489,200** между десния бряг и остров Безимен II. Разполага с 8 корабни места:

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1



Пристанищен терминал Русе-изток-1 (включващ корабни места от № 1 до № 8), част от пристанище за обществен транспорт Русе е разположен в източната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав - Външен кей от км 489,770 до км 489,280 (корабни места №1, №2, №3 и №4); Вътрешен басейн с вход на км 489,850 (корабни претоварни места №5, №6, №7 и №8). (КМ). Дължината на кейовия фронт е 889 м, а дължината на бреговата линия е 889 м. Общата дължина на корабните места е 820 м. Терминалът разполага с открита складова площ и закрыта складова площ. Предназначението на терминала е за обработка (товарене, разтоварване,

подреждане, съхраняване, преупаковка и вътрешнопристианщен превоз) на генерални, насипни, неопасни наливни товари и контейнери. Корабни места №1 и №2 са специализирани за разтоварване на въглища за ТЕЦ „Русе-изток“. На КМ №5 и КМ №6 има възможност за обработка на контейнери и тежки колети. Пристанищен терминал Русе-изток - 1 е свързан с националната жп-мрежа и с републиканската пътна мрежа, чрез булевард “Тутракан” – път II-21- Русе – Силистра, булевард „България” - път Е85 Русе – В. Търново и след град Бяла – път Е83 за София, посредством самостоятелно КПП.

1. Външен кей от км. 489,770 до км. 489,280, на който са разположени 4 (четири) корабни места:

а) Корабно място № 4 на км. 489,640 с дължина 110 м за обработка на генерални и насипни товари;

б) Корабно място № 3 на км. 489,550 с дължина 110 м за обработка на генерални и насипни товари;

в) Корабно място № 2 на км. 489,440 с дължина 100 м за обработка на въглища;

г) Корабно място № 1 на км. 489,340 с дължина 100 м за обработка на въглища.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

2. Вътрешен басейн (лиман) с вход на км. 489,850, в който са разположени 4 (четири) корабни места (номерирани във възходящ ред от входа към вътрешността на лимана):

а) Корабно място № 5 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;

б) Корабно място № 6 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;

в) Корабно място № 7 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари;

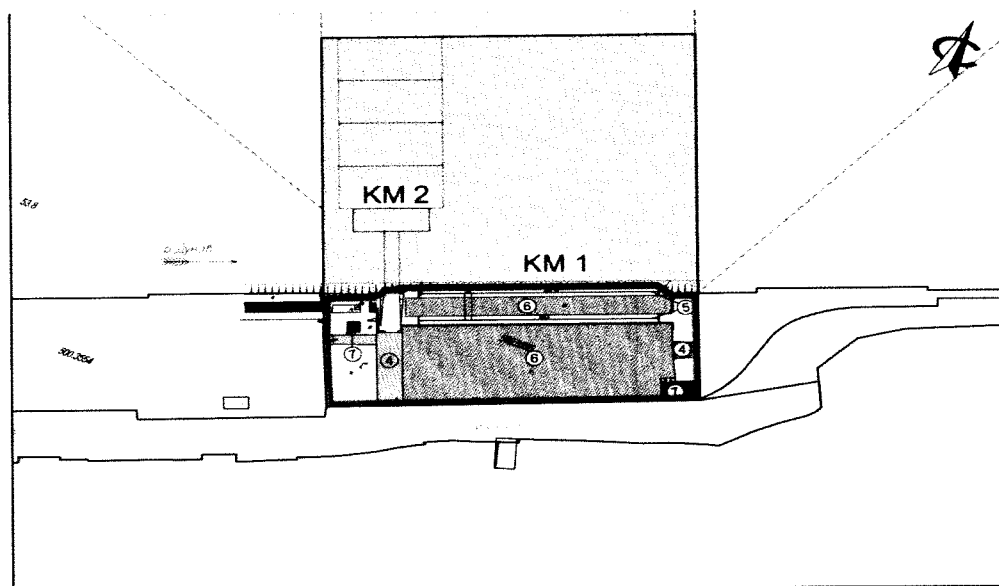
г) Корабно място № 8 с дължина 100 м за обработка на генерални и насипни товари.

Разрешава се престой и обработка само на един кораб. Допуска се престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработвания кораб.

1.2.5 Пристанищен терминал Тутракан, част от пристанище за обществен транспорт Русе е разположен на десния бряг на реката с граници от км. 432,710 до км. 432,610.

Разполага с 2 (две) корабни места.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН



Специализиран за обработка на генерални и насипни товари и обслужване на пътници. Пристанището е свързано с националната сухопътна мрежа.

а) Корабно място № 2 на км. 432,700 с дължина 30 м, оборудвано с понтон за престой и снабдяване на пътнически и самоходни кораби; обслужване на пътници. Размерите на понтона са 22 x 8 x 3 м.

Разрешено обвързване до 4 (четири) кораба на борд в един ред;

б) Корабно място № 1 на км. 432,660 с дължина 80 м за обработка на насипни и генерални товари. Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка.

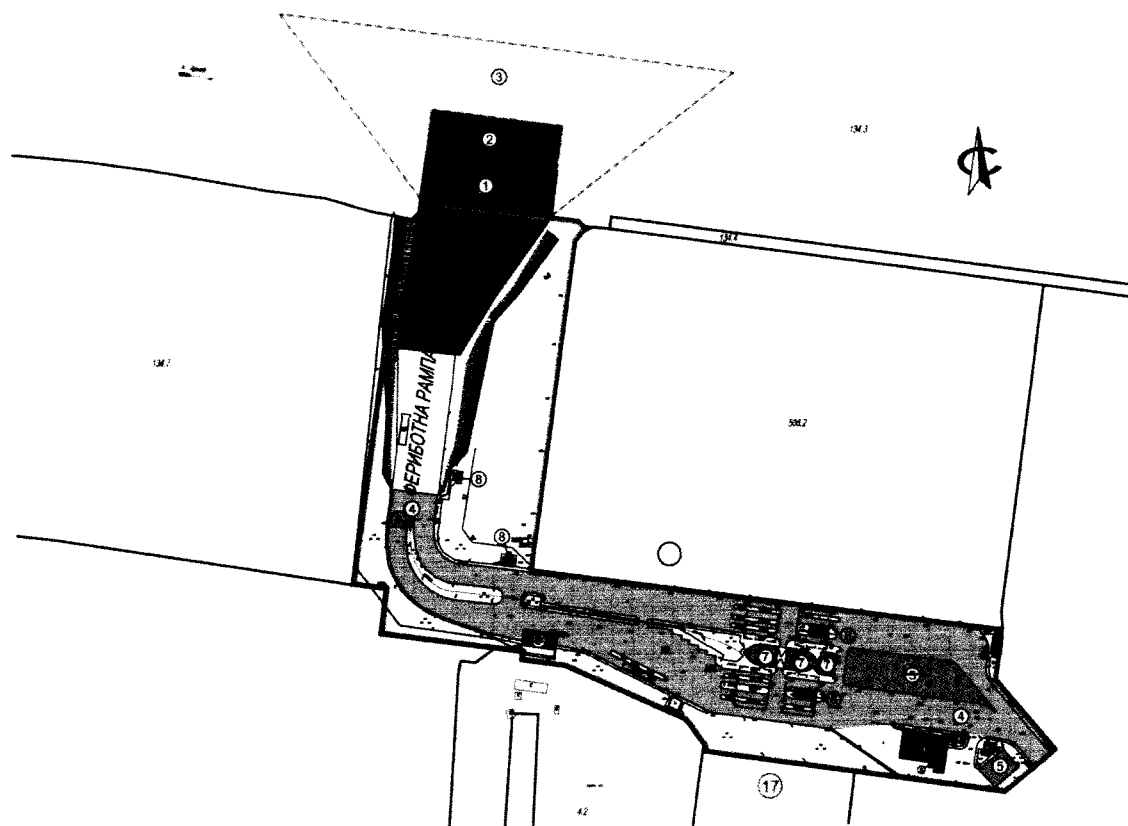
Разрешава се използването на двете корабни места едновременно за заставане на круизни кораби, ако е възможно и безопасно обслужването на пътниците.

Забранява се обработка на товар на к.м. № 1 при наличието на швартовани круизни кораби на к.м. № 2.

Обработката на кораб на к.м. № 1 е възможна ако на к.м. № 2, са швартовани кораби с дължина, която не надхвърля 30 метра.

1.2.6. Фериботен терминал Силистра, част от пристанище за обществен транспорт Русе, при км. 382,500 е разположен на десния бряг на р. Дунав при км 382,500. Ро-Ро терминала е специализиран за обработка на ро-ро товари, поща и обслужване на пътници. Дължината на бреговата линия е 272 м.

ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА

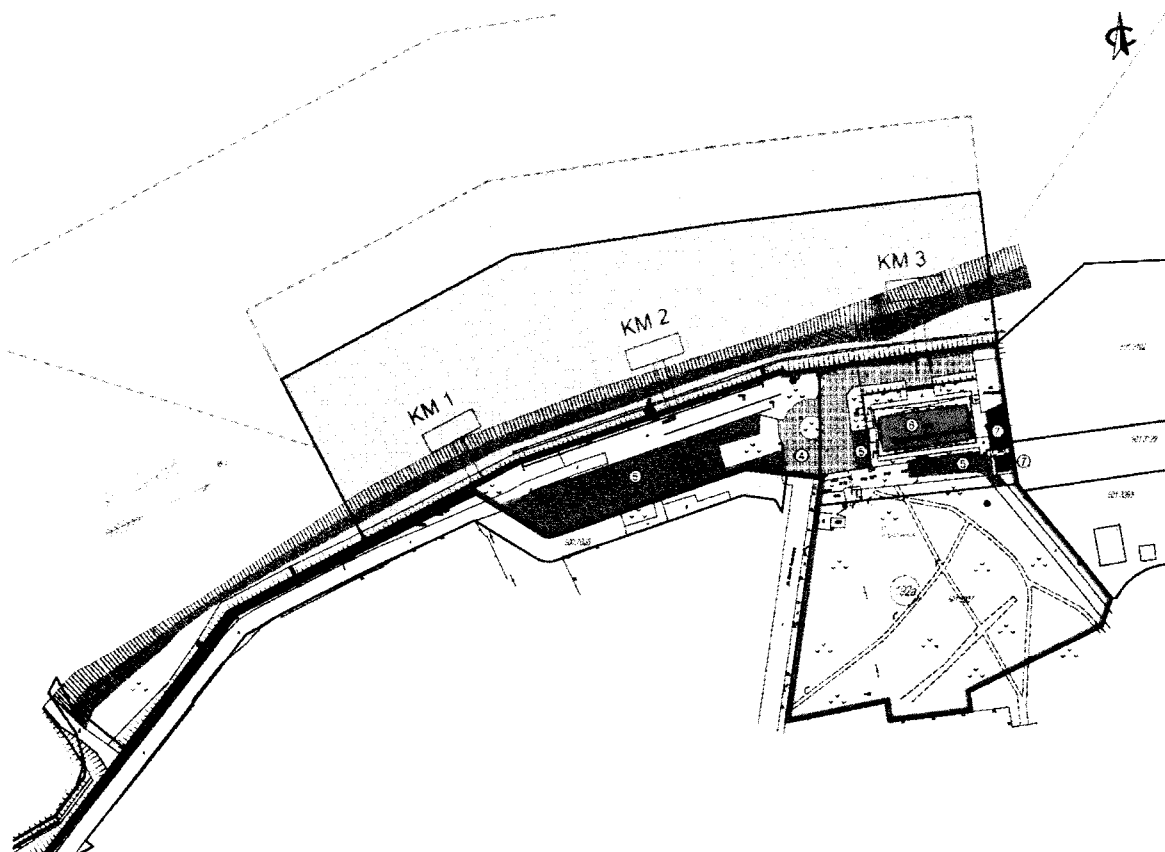


Разполага с 1 (едно) корабно място:

а) Корабно място с Ро-Ро рампа на км. 382,500.

1.2.7. Пристанищен терминал Силистра, част от пристанище за обществен транспорт Русе е разположен на десния бряг на река Дунав, с граници от речен км. 375,600 до речен км. 375.240. Терминалът е специализиран за обслужване на пътници и корабно снабдяване. Терминалът разполага с три корабни места (понтони) за приставане на пътнически и самоходни кораби, с обща дължина 300 м и е свързан с републиканската пътна мрежа.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА



Пристанищен терминал Силистра е разположен на десния бряг между км 375,600 и км 375,240 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обслужване на пътници и корабно снабдяване. Терминалът разполага с три корабни места (понтони) за приставане на пътнически и самоходни кораби, с обща дължина 300 м и е свързан с републиканската пътна мрежа.

Разполага с 3 (три) корабни места :

а) Корабно място № 1 на км. **375,410** с дължина 100 м, оборудвано с понтон, за престой на самоходни кораби; корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Понтонът е метална конструкция с размери 22,0 м x 8,0 м x 3,0 м. Разрешено обвързване до 3 (три) кораба на борд в един ред;

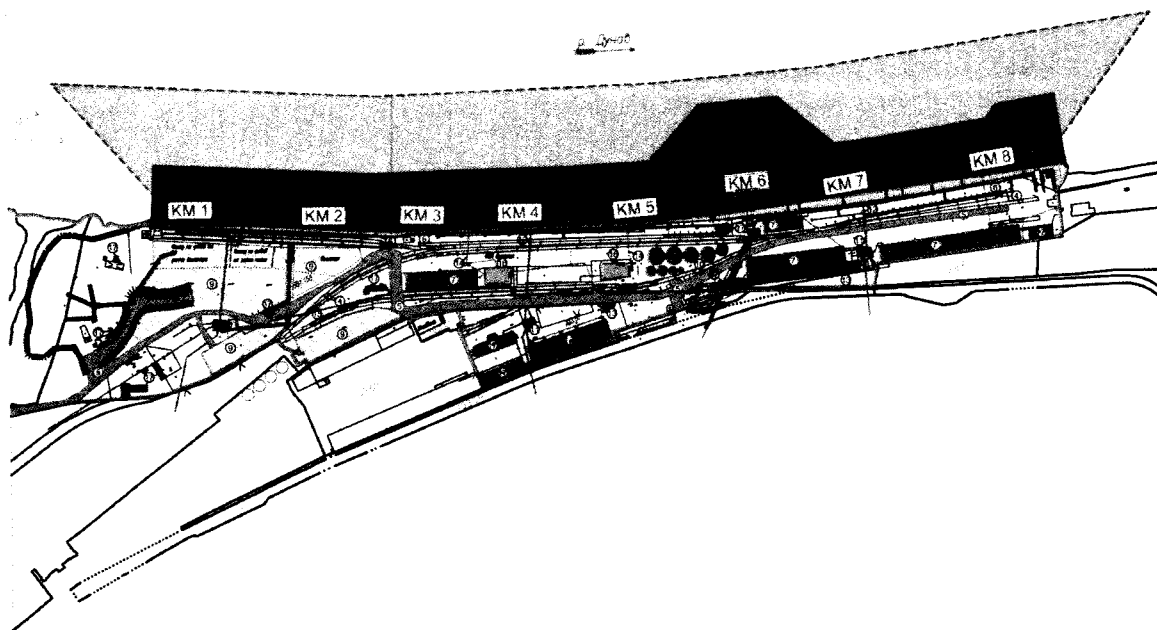
б) Корабно място № 2 на км. **375,340** с дължина **100** м за престой на самоходни кораби. Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд в един ред;

в) Корабно място № 3 на км. **375,260** с дължина **100** м за престой на кораби, и корабно бункероване (гориво, смазочни материали, вода). Разрешено обвързване до 2 (два) кораба на борд в един ред.

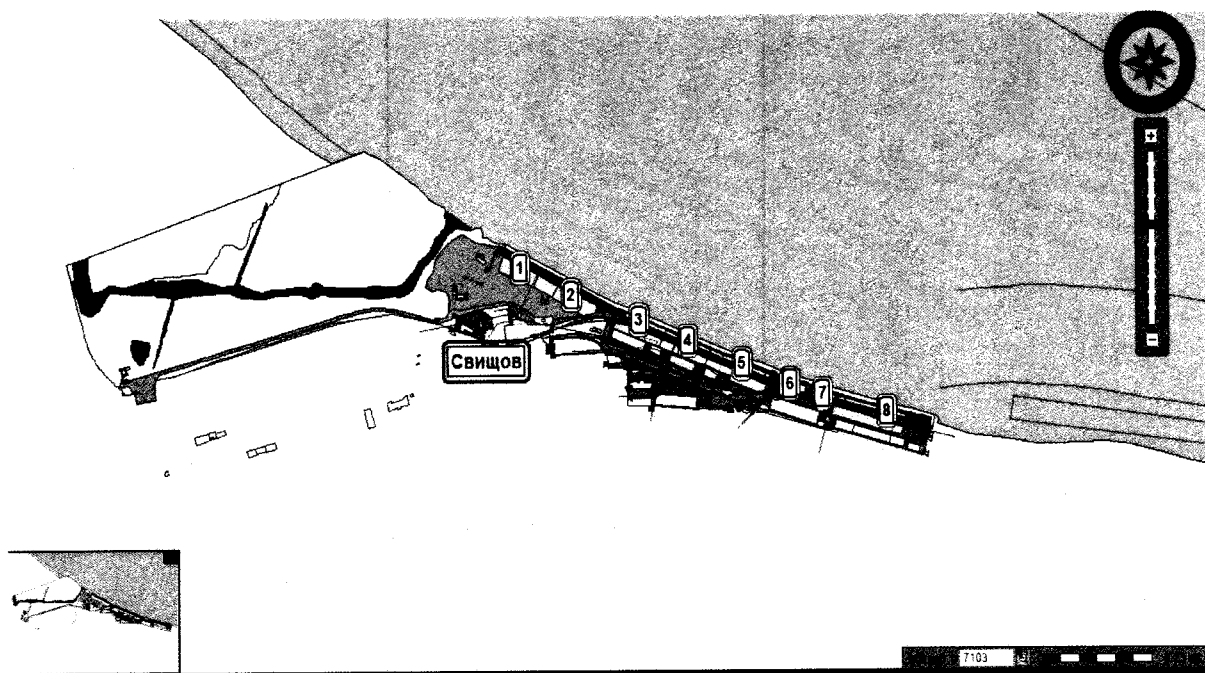
1.2.8. Пристанищен терминал Свищов (отдаден на концесия), част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обработка на генерални, насипни, наливни, ро-ро товари и поща; обслужване на пътници, с граници от км. **554,570** до км. **553,780**.

Разполага с 8 (осем) корабни места:

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ



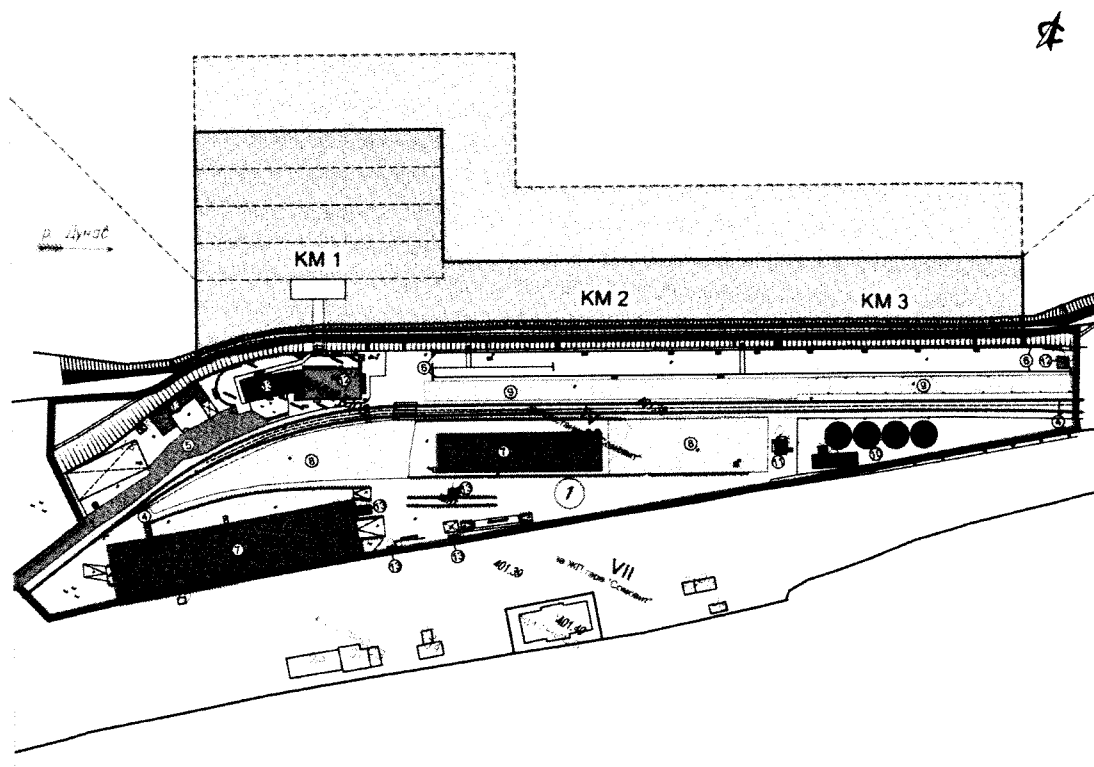
Пристанищен терминал Свищов е разположен на десния бряг на реката между км 555,000 и км 553,780 по километража на р. Дунав, като територията между км 555,000 и км 554,570 е зона за бъдещо развитие, а между км 554,570 и км 553,780 е работната (оперативна) зона. Терминалът е специализиран за обработка на генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари, поща и обслужване на пътници. Има изградени и работещи открити и закрити складови площи, специализирани складове – силози – за съхранение на зърно, 11 /единадесет/ електрически крана с товароподемност от 5 тона и 20 тона и два шнекови транспортъора. Терминалът е свързан с националната ж.п. и пътна мрежа.



- а) **Корабно място № 1** на км **554,520** с дължина 70 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;
- б) **Корабно място № 2** на км **554,440** с дължина 130 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;
- в) **Корабно място № 3** на км **554,360** с дължина 100 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;
- г) **Корабно място № 4** на км **554,260** с дължина 100 м за обработка на насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;
- д) **Корабно място № 5** на км **554,180** с дължина 145 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб;
- е) **Корабно място № 6** на км **554,070** с дължина 80 м, оборудвано с понтон за обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешено обвързване на борд в един ред по 4 (четири) кораба.
- ж) **Корабно място № 7** на км **554,000** с дължина 90 м за обработка на генерални и насипни товари. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.
- з) **Корабно място № 8** на км **553,880** с дължина 187 м за обработка на генерални, насипни и ро-ро товари и обслужване на пътници. Оборудвано със специализиран понтон на км **553,800** за товарене и разтоварване на колесна техника на собствен ход; обслужване на пътници и кораби за входно-изходни гранични контроли. Разрешава се престой и обработка само на един кораб.
- На корабните места на терминала се допуска престой на втори кораб на борд свързан с обслужването на обработвания кораб с изключение на корабни места № 6 и 8.

1.2.9. Пристанищен терминал Сомовит (отдаден на концесия), част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обработка на генерални, насипни, наливни и неопасни наливни товари; обслужване на пътници, с граници от км. **607,560** до км. **607,280**.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ



Пристанищен терминал Сомовит е разположен на десния бряг на река Дунав между от км. 607,560 до км. 607,280 по километража на реката. Терминалът е специализиран за обработка на генерални и насипни товари и входно-изходни ревизии на кораби. Терминала е свързан с

националната жп мрежа и националната сухопътна мрежа.

а) **Корабно място № 1** на км 607,520 с дължина 100 м, оборудвано с понтон за обслужване на пътници, корабно снабдяване и входно-изходни гранични контроли – с макс. газене до 48 дм.

б) **Корабно място № 2** на км 607,450 с дължина 100 м, за обработка на генерални, насипни и неопасни наливни товари – с макс. газене до 19 дм.

Разрешен престой на 1 (един) кораб под обработка. Забранява се обработка на товар, при швартоване на пътнически кораб на корабно място № 1.

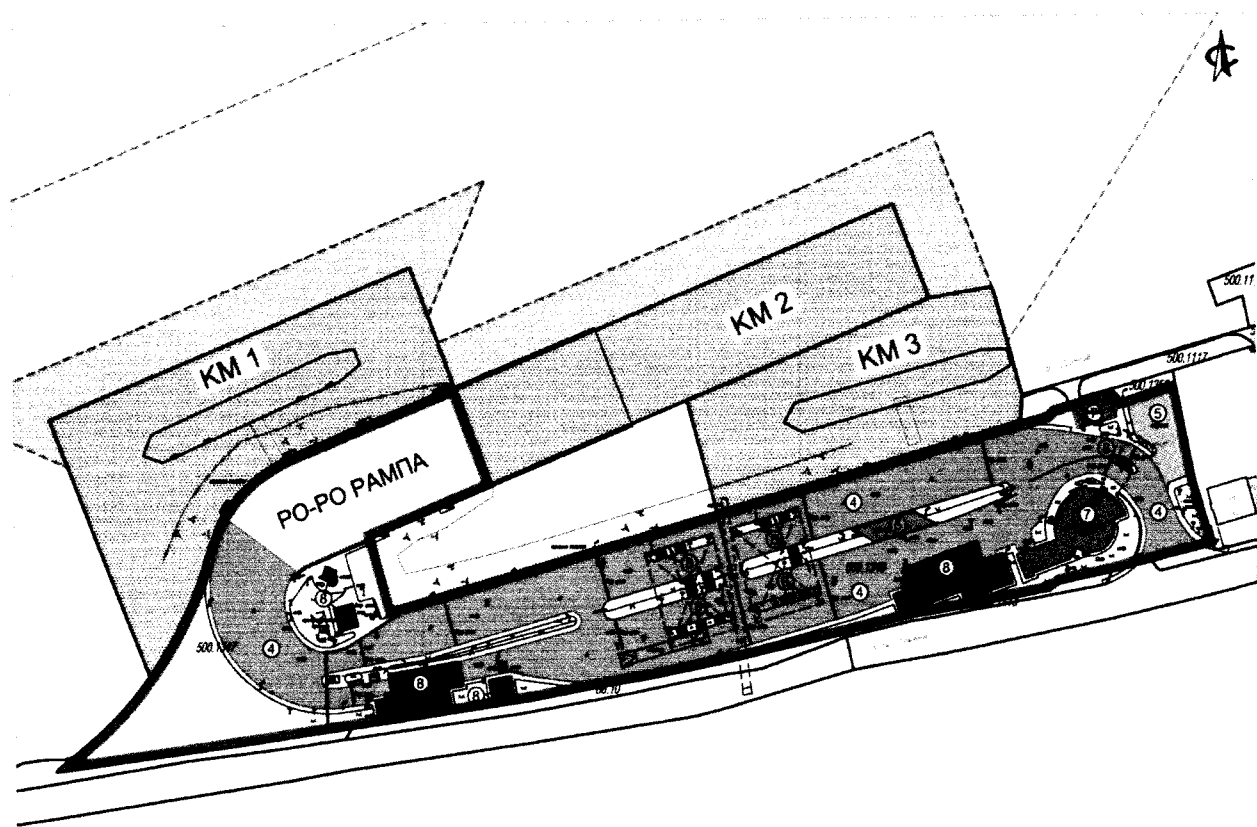
в) **Корабно място № 3** на км 607,350 с дължина 100 м, за обработка на генерални, насипни и неопасни наливни товари – с макс. газене до 21 дм.

Разрешава престой и обработка на един кораб.

На корабните места № 2 и 3 се допуска престой на втори кораб на борд, свързан с обслужването на обработения кораб.

1.2.10. Пристанищен терминал Никопол (*отдаден на концесия*), част от пристанище за обществен транспорт Русе, предназначено за обслужване на пътници, бункероване на кораби с вода и приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, с граници от км. 597,470 до км. 597,420.

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ



Пристанищен терминал Никопол е разположен на десния бряг на реката между км. 597, 780 до км. 597,490 по километража на р. Дунав. Терминалът е специализиран за обработка на Ро-Ро товари - леки и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход и обслужване на пътници. Пристанището е свързано с националната пътна инфраструктура.

Разполага с три корабни места:

- корабно място 1 – дължина на корабното място 100 м, предназначено е за престой и зареждане

на кораби и обслужване на пътници. Кейовата стена е стоманобетонова.
- корабно място 2 – дължина на корабното място 30 м, предназначено е за приставане и обслужване на Ро-Ро кораби. Размерите на рампата са 80 м на 30 м. Кейовата стена е стоманобетонова
- корабно място 3 – дължина на корабното място 100 м, предназначено за престой и бункерване на кораби. Кейовата стена е стоманобетонова.

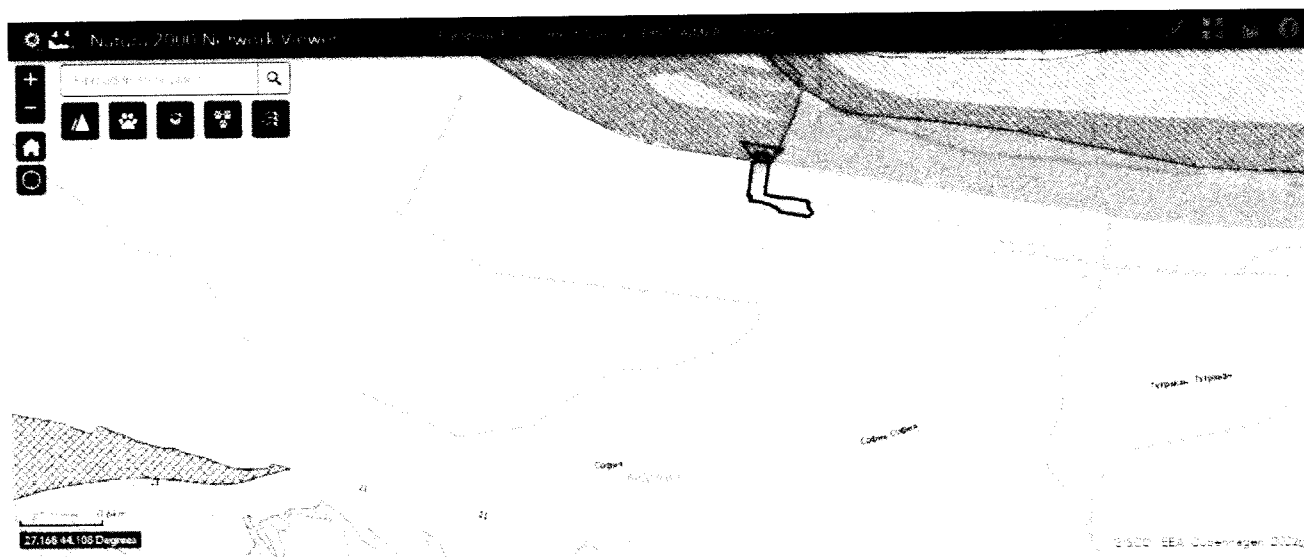
г) Засегнати елементи от Националната екологична мрежа (НЕМ)

Националната екологична мрежа се състои от защитени територии, обявени според изискванията на Закона за защитени територии, и защитени зони, които се обявяват според изискванията на Директива 92/ 43/ ЕИО на Съвета за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна и Директива 2009/ 147/ ЕИО на Съвета относно опазване на дивите патици.

Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе засяга следните защитени зони, описани в писмо изх. № ЕО-33/ 25.04.2023 г. от Министерството на околната среда и водите (МОСВ), (ПРИЛОЖЕНИЕ № 1) на Република България:

○ Фериботен терминал Силистра – територията на терминала е обособена в поземлен имот с идентификатор 00895.506.1 по КК и КР на с. Айдемир, с обща площ 65 124 кв.м. Имотът не попада в границите на защитена територия, но граничи със защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“, определена по чл. 6, ал.1, т.1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-401/26.05.2020 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 55/2020 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1067/ 07.11.2022 г. на МОСВ (обн., ДВ, бр. 90/ 2022 г.). Акваторията на терминала попада в защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“.

BG0000534 – защитена зона „Остров Чайка“ ПО ДИРЕКТИВАТА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДНИТЕ МЕСТООБИТАНИЯ И НА ДИВАТА ФЛОРА И ФАУНА



Определена е по Директивата за местообитанията – територии от значение за общността (SCI).

Разположена е западно от площадката на разглеждания проект на около 0.5 км нагоре по течението на река Дунав.

Защитена зона „Остров Чайка“ с идентификационен код BG0000534 е обявена, като защитена зона в Д.В. брой 55 със ЗАПОВЕД № РД-401 от 26 май 2020 г. На основание чл. 12, ал. 6 във връзка с чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие и т. 2 от Решение №

122 от 2.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21 от 2007 г.), изменено с решения на Министерския съвет № 52 от 5.02.2008 г. (ДВ, бр. 14 от 2008 г.) и № 811 от 16.11.2010 г. (ДВ, бр. 96 от 2010 г.), предвид Решение на Комисията 2009/93/ЕО от 12 декември 2008 г. за приемане съгласно Директива 92/43/ЕИО на Съвета на втори актуализиран списък на териториите от значение за Общността в Континенталния биогеографски регион (нотифицирано под номер С (2008) 8039) и Решение за изпълнение на Комисията 2013/23/ЕС от 16 ноември 2012 г. за приемане на шести актуализиран списък на териториите от значение за Общността в Континенталния биогеографски регион (нотифицирано под номер С (2012) 8135) обявявам:

1. Защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“ в землищата на с. Айдемир и с. Ветрен, община Силистра, област Силистра, с обща площ 5057,909 дка.

2. Предмет на опазване в защитена зона BG0000534 „Остров Чайка“ са: 2.1. следните типове природни местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): – 3130 Олиготрофни до мезотрофни стоящи води с растителност от *Littorelletea uniflorae* и/или *Isoeto-Nanojuncetea*; – 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydrocharition*; – 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodium rubri* и *Bidention* s.p.; – 91E0* Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*); 2.2. местообитанията на следните видове по чл. 6, ал. 1, т. 2 от ЗБР: 2.2.1. бозайници – Видра (*Lutra lutra*); 2.2.2. земноводни и влечуги – Червенокоремна бумка (*Bombina bombina*), Добруджански тритон (*Triturus dobrogicus*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*); 2.2.3. риби – Карагъоз (Дунавска скумрия) (*Alosa immaculata*), Распер (*Aspius aspius*), Белопера кротушка (*Romanogobio vladukovi*), Европейска горчивка (*Rhodeus amarus*), Сабица (*Pelecus cultratus*), Обикновен щипок (*Cobitis taenia*), Високотел бибан (*Gymnocephalus baloni*), Ивичест бибан (*Gymnocephalus schraetzer*), Малка врементарка (*Zingel streber*), Голяма врементарка (*Zingel zingel*).

3. Защитената зона по т. 1. се обявява с цел: 3.1. опазване и поддържане на типовете природни местообитания, посочени в т. 2.1, местообитанията на посочените в т. 2.2 видове, техните популации и разпространение в границите на зоната за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние в Континенталния биогеографски регион; 3.2. подобряване на структурата и функциите на природни местообитания с кодове 3150 и 3270; 3.3. при необходимост подобряване на състоянието или възстановяване на типове природни местообитания, посочени в т. 2.1, местообитания на посочени в т. 2.2 видове и техни популации

С Решение № 432 на Министерски съвет от 25.10.1993 год. е дадено съгласие за откриване на граничен контролно-пропускателен пункт. (ГКПП) в Силистра във връзка с изграждането и експлоатацията на **фериботна връзка** през река Дунав между Силистра и Кълъраш.

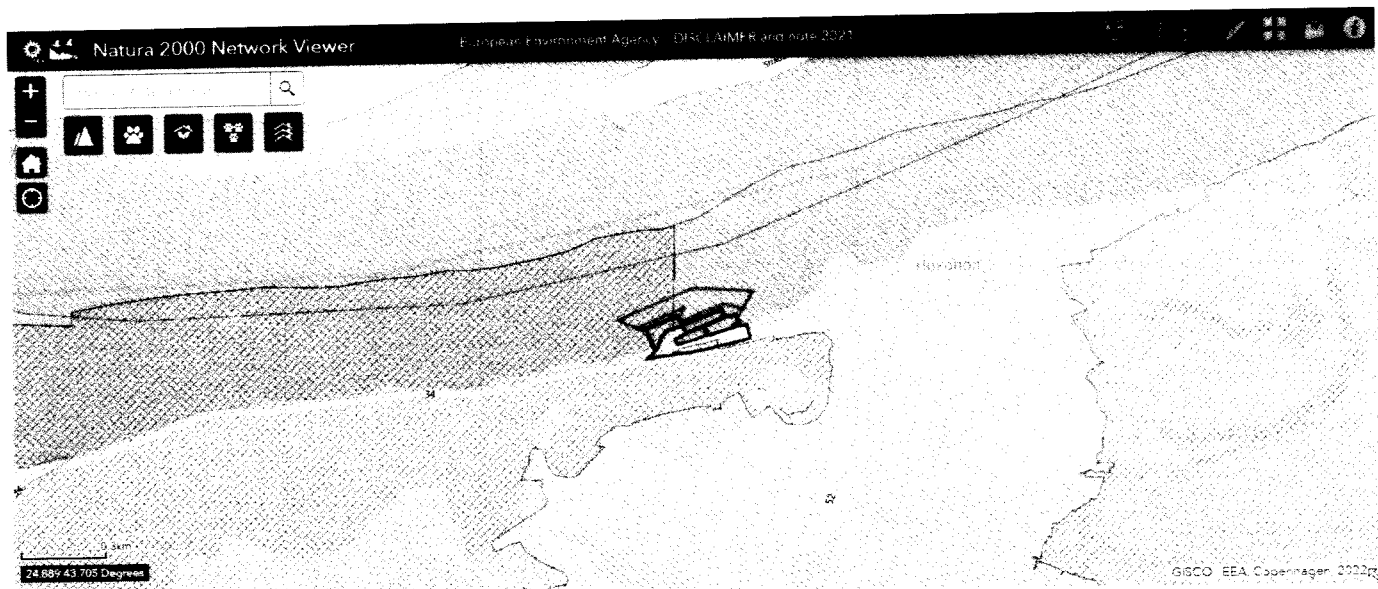
Чрез реализацията на **Фериботен терминал Силистра** се осъществява нова връзка между Румъния и Р България с цел създаване на съвременни експлоатационни условия за осигуряване на интензивен вътрешен поток и международен трафик.

След издаване на **РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ № СТ-12-869/ 18.12.2006** г. на строеж „**ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА**“ от ДНСК (**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**), на основание чл.222, ал.1, т.8 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), чл.177, ал.2 от ЗУТ, чл. 17, ал.1, т.1 от Наредба № 2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, **терминалът е въведен в експлоатация.**

○ **Пристанищен терминал Никопол** (отдаден на концесия) – територията на терминала е обособена в два поземлени имота с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 по КК и КР на гр. Никопол, с обща площ 17 645 кв.м. Терминалът и акваторията попадат в защитена зона BG0000396 „Персина“, определена по чл. 6, ал.1, т.1 и 2 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-339/ 31.03.2021 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 54/ 2021 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1038/ 03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/ 2022 г.) и в защитена зона BG0002074 „Никополско плато“, определена за опазване на дивите птици по чл. 6, ал.1, т.3 и 4 от ЗБР за опазване на природните местообитания и дивата флора и

фауна, обявена със Заповед № РД-841/ 17.11.2008 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 108/ 2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-80/ 28.01.2013 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 10/ 2013 г.) и Заповед № РД-1043/ 03.11.2022 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 89/2022 г.).

ВГ0002047 „НИКОПОЛСКО ПЛАТО“ и ВГ0000396 “Персина” ПО ДИРЕКТИВАТА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ПРИРОДНИТЕ МЕСТООБИТАНИЯ И НА ДИВАТА ФЛОРА И ФАУНА



Защитена зона ВГ0002047 „Никополско плато“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна е обявена с Решение № 122 от 02.03.2007 г. на Министерски съвет. Съгласно Стандартния формуляр за защитената зона, нейната площ е 18503.18 хектара.

Защитена зона "Никополско плато" с идентификационен код ВГ0002074 е обявена: със ЗАПОВЕД № РД-841 от 17.11.2008 г. за обявяване за защитена зона "Никополско плато", издадена от министъра на околната среда и водите, обн., ДВ, бр. 108 от 19.12.2008 г., в сила от 19.12.2008 г., доп., бр. 89 от 8.11.2022 г., в сила от 8.11.2022 г. На основание чл. 12, ал. 6 във връзка с чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие и т. 1 от Решение № 122 от 2007 г. на Министерския съвет (ДВ, бр. 21 от 2007 г.): 1. **Обявявам защитена зона "Никополско плато" с идентификационен код ВГ0002074** в землищата на гр. Белене, с. Бяла вода, с. Деков и с. Кулина вода, община Белене, област Плевен, с. Черковица, с. Дебово, с. Драгаши войвода, с. Евлогиево, с. Жернов, с. Лозица, с. Любеново, с. Муселиево, с. Новачене, с. Санадиново, с. Вълбел и гр. Никопол, община Никопол, област Плевен, с обща площ 222 463,989 дка. 2. Предмет на опазване в защитена зона "Никополско плато" с идентификационен код ВГ0002074 са следните видове птици: 2.1. (доп. – ДВ, бр. 89 от 2022 г., в сила от 8.11.2022 г.) по чл. 6, ал. 1, т. 3 от Закона за биологичното разнообразие:

Розов пеликан (*Pelecanus onocrotalus*), **Малък воден бик** (*Ixobrychus minutus*), **Нощна чапла** (*Nycticorax nycticorax*), **Малка бяла чапла** (*Egretta garzetta*), **Голяма бяла чапла** (*Egretta alba*), **Червена чапла** (*Ardea purpurea*), **Черен щъркел** (*Ciconia nigra*), **Бял щъркел** (*Ciconia ciconia*), **Белоока потапница** (*Aythya nyroca*), **Осояд** (*Pernis apivorus*), **Морски орел** (*Haliaeetus albicilla*), **Орел змияр** (*Circus gallicus*), **Тръстиков блатар** (*Circus aeruginosus*), **Полски блатар** (*Circus cyaneus*), **Ливаден блатар** (*Circus pygargus*), **Малък креслив орел** (*Aquila pomarina*), **Малък орел** (*Hieraetus pennatus*), **Късопръст ястреб** (*Accipiter brevipes*), **Белоопашат мишелов** (*Buteo rufinus*), **Черна каня** (*Milvus migrans*), **Червена каня** (*Milvus milvus*), **Скален орел** (*Aquila chrysaetos*), **Орел рибар** (*Pandion haliaetus*), **Ловен сокол** (*Falco cherrug*), **Вечерна ветрушка** (*Falco vespertinus*), **Ливаден дърдавец** (*Crex crex*), **Коклобегач** (*Himantopus himantopus*), **Белобуза рибарка** (*Chlidonias hybridus*), **Черна рибарка** (*Chlidonias niger*), **Бухал** (*Bubo bubo*), **Земеродно рибарче** (*Alcedo atthis*), **Синявица** (*Coracias garrulus*), **Сирийски пъстър кълвач** (*Dendrocopos syriacus*), **Дебелоклюна чучулига** (*Melanocorypha calandra*), **Късопръста чучулига** (*Calandrella brachydactyla*), **Горска чучулига** (*Lullula arborea*), **Полска бърбица** (*Anthus campestris*), **Червеногърба сврачка** (*Lanius collurio*), **Черночела сврачка** (*Lanius minor*), **Ястребогушо коприварче** (*Sylvia nisoria*).

Градинска овесарка (*Emberiza hortulana*); 2.2. (доп. – ДВ, бр. 89 от 2022 г., в сила от 8.11.2022 г.) по чл. 6, ал. 1, т. 4 от Закона за биологичното разнообразие: Малък гмурец (*Tachybaptus ruficollis*), Сива чапла (*Ardea cinerea*), Фиш (*Anas penelope*), Зимно бърне (*Anas crecca*), Лятно бърне (*Anas querquedula*), Голям ястреб (*Accipiter gentilis*), Малък ястреб (*Accipiter nisus*), Обикновен мишелов (*Buteo buteo*), Черношипа ветрушка (Керкенец) (*Falco tinnunculus*), Сокол орко (*Falco subbuteo*), Зеленоножка (*Gallinula chloropus*), Лиска (*Fulica atra*), Речен дъждосвирец (*Charadrius dubius*), Голям горски водобегач (*Tringa ochropus*), Късокрил кюкавец (*Actitis hypoleucos*), Белокрила рибарка (*Chlidonias leucorpterus*), Пчелояд (*Merops apiaster*), Брегова лястовица (*Riparia riparia*). 3. Защитената зона по т. 1 се обявява с цел: 3.1. опазване и поддържане на местообитанията на посочените в т. 2 видове птици за постигане на тяхното благоприятно природозащитно състояние; 3.2. възстановяване на местообитания на видове птици по т. 2, за които е необходимо подобряване на природозащитното им състояние. За. (Нова – ДВ, бр. 89 от 2022 г., в сила от 8.11.2022 г.) За защитената зона по т. 1 са определени специфични и подробни цели на опазване, които са налични и се съхраняват в Министерството на околната среда и водите, РИОСВ – Плевен, и на интернет страницата на Информационната система за защитените зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Защитената зона по т. 1 се обявява с цел:

3.1. опазване и поддържане на местообитанията на посочените в т. 2 видове птици за постигане на тяхното благоприятно природозащитно състояние;

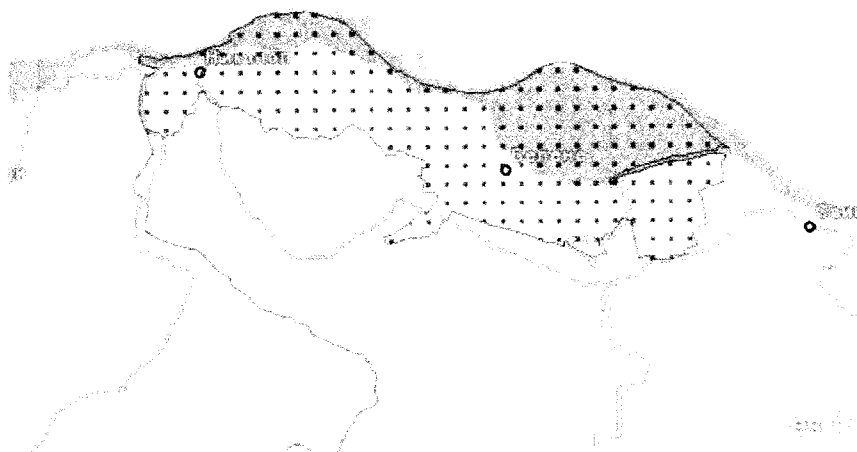
3.2. възстановяване на местообитания на видове птици по т. 2, за които е необходимо подобряване на природозащитното им състояние.

https://natura2000.egov.bg/EsriBg.Natura.Public.Web.App/PublicDownloads/Auto/PS_SPA/BG0002074/BG0002074_PS_11.pdf

Част от поземлен имот /ПИ/ с идентификатор **51723.500.1348** и част от ПИ с идентификатор **51723.500.1347** по КК и КР на град Никопол, община Никопол, област Плевен, представляващи пристанищен терминал Никопол, попадат частично в границите на защитена територия по смисъла на ЗЗТ, а именно Природен парк „Персина“, обявен със Заповед № РД-684/ 04.12.2000 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 105/ 2000 г.), изменена със Заповед № РД-771/ 24.09.2020 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ, бр. 12/ 10.02.2020 г.)

Съгласно Плана за управление на ПП „Персина“, приет с Решение на МС № 287 11.04.2012 г. (обн., ДВ, бр.31/ 2012 г.) и Решение № 77/ 11.02.2016 г. на МС, частите от ПИ с идентификатори: 51723.500.1348 и 51723.500.1347 по КК и КР на град Никопол попадат в зона III „Зона за устойчиво ползване“.

BG0000396 – Защитена зона „Персина“



Защитена зона „Персина“ с идентификационен код BG0000396 е обявена със:

ЗАПОВЕД № РД-339 от 31 март 2021 г. На основание чл. 12, ал. 6 във връзка с чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за биологичното разнообразие и т. 2 от Решение на Министерския съвет № 122 от 2.03.2007 г. (ДВ, бр. 21 от 2007 г.), изменено с решения на Министерския съвет № 52 от 5.02.2008 г. (ДВ, бр. 14 от 2008 г.), № 811 от 16.11.2010 г. (ДВ, бр. 96 от 2010 г.) и № 615 от 2.09.2020 г. (ДВ, бр. 79 от 2020 г.), предвид Решение на Комисията 2009/93/ЕО от 12 декември 2008 г. за приемане съгласно Директива 92/43/ЕИО на Съвета на втори актуализиран списък на

териториите от значение за Общността в Континенталния биогеографски регион (нотифицирано под номер С (2008) 8039) и Решение за изпълнение на Комисията 2013/23/ ЕС от 16 ноември 2012 г. за приемане на шести актуализиран списък на териториите от значение за Общността в Континенталния биогеографски регион (нотифицирано под номер С (2012) 8135) обявявам:

1. Защитена зона BG0000396 „Персина“ в землищата на гр. Белене, с. Татарци, община Белене, област Плевен, с. Ложица, гр. Никопол, с. Черковица, с. Драгаши войвода, община Никопол, област Плевен, с. Ореш, гр. Свищов, община Свищов, област Велико Търново, с обща площ 256 842,923 дка. 2. Предмет на опазване в защитена зона BG0000396 „Персина“ са:

2.1. следните типове природни местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР): – 1530 * Панонски солени степи и солени блатата; – 2340 * Панонски вътрешноконтинентални дюни; – 3130 Олиготрофни до мезотрофни стоящи води с растителност от *Littorelletea uniflorae* и/или *Isoeto-Nanojuncetea*; – 3140 Твърди олиготрофни до мезотрофни води с бентосни формации от *Chara*; – 3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotation* или *Hydrocharition*; – 3270 Реки с кални брегове с *Chenopodium rubri* и *Vidention* р.р.; – 6240 * Субпанонски степни тревни съобщества; – 6250 * Панонски льосови степни тревни съобщества; – 6430 Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс; – 6440 Алувиални ливади от съюза *Cnidion dubii* в речните долини; – 8210 Хазмофитна растителност по варовикови скални склонове; – 8310 Неблагоустроени пещери; – 91Е0 * Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*); – 91F0 Крайречни смесени гори от *Quercus robur*, *Ulmus laevis* и *Fraxinus excelsior* или *Fraxinus angustifolia* покрай големи реки (*Ulmion minoris*); – 91Н0 * Панонски гори с *Quercus pubescens*; – 91Z0 Мизийски гори от сребролистна липа;

2.2. местообитанията на следните видове по чл. 6, ал. 1, т. 2 от ЗБР: 2.2.1. бозайници – Степен пор (*Mustela eversmannii*), Видра (*Lutra lutra*), Лалугер (*Spermophilus citellus*), Дългоух ноциник (*Myotis bechsteinii*), Остроух ноциник (*Myotis blythii*), Трицветен ноциник (*Myotis emarginatus*), Гол ям подковонос (*Rhinolophus ferrumequinum*), Дългокрил прилеп (*Miniopterus schreibersii*), Ш и р окоу х п ри леп (*Vesperugo strelitziae*); 2.2.2. земноводни и влечуги – Червенокоремна бумка (*Bombina orientalis*), Жълтокоремна бумка (*Bombina variegata*), Добруджански тритон (*Triturus dobrogicus*), Пъстър смок (*Elaphe saurimates*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*); 2.2.3. риби – Карагъоз (Дунавска скумрия) (*Alosa immaculata*), Украинска минога (*Eudontomyzon mariae*), Раснер (*Aspius aspius*), Сабица (*Pelecus cultratus*), Вюн (*Misgurnus fossilis*), Оби к но - вен щипок (*Cobitis taenia*), Белопера кротушка (*Romanogobio vladykovi*), Голяма вретенарка (*Zingel zingel*), Малка вретенарка (*Zingel streber*), Високотел бибан (*Gymnocephalus baloni*), Ивичест бибан (*Gymnocephalus schraetzer*), Европейска горчивка (*Rhodeus amarus*); 2.2.4. безгръбначни – Обикновен сечко (*Cerambyx cerdo*), Буков сечко (*Morimus funereus*), Лицена (*Lucania dispar*), Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*), Бисерна мида (*Unio crassus*), Ивичест теодокус (*Theodoxus transversalis*); 2.2.5. растения – Четирилистно разковниче (*Marsilea quadrifolia*), Карниолска пушица (*Eleocharis carniolica*).

3. Защитената зона по т. 1 се обявява с цел: 3.1. опазване и поддържане на типовете природни местообитания, посочени в т. 2.1, местообитанията на посочените в т. 2.2 видове, техните популации и разпространение в границите на зоната, за постигане и поддържане на благоприятното им природозащитно състояние в Континенталния биогеографски регион; 3.2. подобряване на структурата и функциите на природни местообитания с кодове 1530*, 2340*, 3140, 3150, 3270, 6430, 6440, 91Е0*, 91F0 и 91Н0*; 3.3. подобряване на местообитанията на видовете Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*), Дългоух ноциник (*Myotis bechsteinii*) и Остроух ноциник (*Myotis blythii*); 3.4. при необходимост подобряване на състоянието или възстановяване на типове природни местообитания, посочени в т. 2.1, местообитанията на посочени в т. 2.2 видове и техни популации.

○ **Пристанищен терминал Сомовит (отдаден на концесия)** – територията на пристанищен терминал Сомовит е обособена в един поземлен имот с идентификатор 68045.401.38 с площ по кадастрална карта 30 111 кв.м. Акваторията и терминалът не попадат в границите на защитена територия и защитена зона, в близост до защитена зона BG0000181 „Река Вит“. Пристанищен терминал Сомовит разполага с 3 корабни места.

Останалите 7(седем) терминала:

1. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЗАПАД,**
2. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ЦЕНТЪР,**
3. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК-1;**
4. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК-2,**
5. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН;**
6. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА** и
7. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ**

не се намират в близост и/или не попадат в границите на защитени зони от Натура 2000. Имотите на терминалите, както и акваториите им не попадат в границите на защитени територии по смисъла на ЗЗТ (Закона за защитени територии), както и границите на защитени зони по смисъла на ЗБР (Закона за биологичното разнообразие).

Министерство на околната среда и водите (МОСВ) извършва **проверка за допустимост** по смисъл на чл. 12, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от Наредбата за ОС за проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, съгласно режимите на защитени зони ВГ 0000534 „Остров Чайка“, ВГ 0000396 „Персина“ и ВГ 0002074 „Никополско плато“, определен с горепосочените заповеди за обявяването им.

След извършената проверка за допустимост по Наредбата за ОС, ДП „Пристанищна инфраструктура“ е информирана с писмо изх. № ЕО-33/ 25.04.2023 г. от Министерството на околната среда и водите (МОСВ) на Република България (ПРИЛОЖЕНИЕ № 1), както следва:

„... При извършена проверка за допустимост по смисъл на чл. 12, ал. 1, ал. 2 и ал. 3 от Наредбата за ОС се установи, че проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим, съгласно режимите на защитени зони ВГ 0000534 „Остров Чайка“, ВГ 0000396 „Персина“ и ВГ 0002074 „Никополско плато“, определен с горепосочените заповеди за обявяването им. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим и спрямо режима на ПП „Персина“ (природен парк „Персина“), определен със заповедта за обявяване и плана за управление.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятна степен на отрицателно въздействие, според която проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания по видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Натура 2000, поради следните мотиви:

- Съгласно предоставената информация, според маркетинговите проучвания и прогнозираните бъдещи товари, всеки един пристанищен терминал на Пристанище за обществен транспорт Русе разполага с инфраструктура и съоръжения с капацитет, който позволява прогнозните количества да бъдат обработени. Затова изготвеният проект на генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав, като се предвиждат да се запазят показателите до 2030 г. в рамките на сега съществуващите пристанищни терминали. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

- Няма вероятност от пряко или косвено унищожаване и/или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени те зони, включително и в най-близко разположените, при реализирането на генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

- Реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе, не предполага да доведе до трайно и необратимо влошаване на качествата на местообитанията за размножаване, хранене или миграция на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

- Реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе, предмет на опазване в защитените зони, както и до нарушаване на целостта на природните местообитания, до фрагментация или нарушаване на целостта на защитените зони.

- В резултат от реализацията на Генералния план, не се очаква трайно обезпокояване на видове, както и нарушаване на видовия състав на защитените зони.

- Реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе няма да доведе до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на защитените зони.

- Не се очаква значително отрицателно въздействие върху специфичните и подробни цели на опазване на защитените зони при реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

○ Не се очаква реализацията на плана да доведе до поява на кумулативно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитените зони“.

Съгласно становището на МОСВ, изразено с писмо изх. № ЕО-33/ 25.04.2023 г. (ПРИЛОЖЕНИЕ №1), проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим, съгласно режимите на защитени зони ВГ 0000534 „Остров Чайка“, ВГ 0000396 „Персина“ и ВГ 0002074 „Никополско плато“, определен с горепосочените заповеди за обявяването им. Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е допустим и спрямо режима на ПП „Персина“ (природен парк „Персина“), определен със заповедта за обявяване и плана за управление.

Заложените дейности в проекта на Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе няма да засегнат предмета на опазване – видове и местообитания, в защитените зони от мрежата на Натура 2000. По акватория и територия, които са обект на екологична оценка, не се предвиждат дейности, строителство и териториално разширение.

д) Основни цели на плана/програмата

Целите на Генералния план за обществен транспорт Русе се свеждат до:

- Възможности за развитие на съществуващите пристанищни дейности и услуги с оптимизиране на зоните, в които се извършват ;
- Подобряване на транспортните, технологичните, инфраструктурните проекти, свързани с организацията на пристанищните дейности;
- Вземане на обосновани решения за навигационното осигуряване на пристанищната акватория – граници и проектни дълбочини;
- Намиране на обобщени параметри за бъдещи инвестиционни инициативи за изграждането на нови открити и закрити складове, нови складове за специфични товари, нови паркинги, зони за изчакване, административни сгради с офиси.

- Отразяване и създаване на база за реализация на текущи инициативи и планове, като монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения за отпадъци, СПРЕАЗ, въвеждане на модернизирани системи за управление на трафика, подобряване на сигурността и безопасността на транспорта, развитие на информационни системи;

- При реализирането на плана – територията и съответната прилежаща акватория на всеки един от терминалите ще се разглеждат като единна и неделима структура.

Обхватът и съдържанието на плана е съобразен с изискванията на Наредба № 10 от 31.03.2014 год., обн. ДВ бр.32 от 08.04.2014 год. – отразяват се точните координати на терминалите на пристанището за обществен транспорт Русе, както на пристанищната територия, – така и координатите на граничните точки и площта на оперативната акватория, зоната за маневриране на корабите и зоната за подхождане.

Предложените в генералния план решения са в пълно съответствие с изискванията на българската нормативна уредба.

е) Финансиране на плана/програмата (държавен, общински бюджет или международни програми, други финансови институции)

Финансирането за реализацията на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе се предвижда със собствени средства на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – София с предоставени права за управление и стопанисване от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, изключвайки следните пристанищни терминали отдадени на концесия:

Пристанищните терминали от пристанище за обществен транспорт Русе, които са отдадени на концесия, а именно: ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ с Договор за

предоставяне на концесия с Решения на Министерски съвет: РМС № 427 от 12.05.2005 г. (Обн. ДВ бр.44 от 2005 г.) и РМС № 866 от 07.11.2005 г. (Обн. ДВ бр.91 от 2005 г.), като е отдадена една част от ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов с площ от 81 917 кв.м, съгласно Приложение № 3 от договора; **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ** с Договор за предоставяне на концесия с Решение на Министерски съвет (РМС) №233 от 06.04.2009 г. публикувано в ДВ , бр.29 от 2009 г. и **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ** с Договор за предоставяне на концесия с Решение на Министерски съвет (РМС) № 286 от 10.05.2013 г. **имат ангажимент сами да финансират генералните планове на своите терминали, съгласно концесионните си договори.**

ж) Срокове и етапи на изготвянето на плана/програмата и наличие (нормативно регламентирано) на изискване за обществено обсъждане или друга процедурна форма за участие на обществеността

Обхватът, съдържанието, сроковете и етапите на изготвянето на „Проект за генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ трябва да е в съответствие с действащата нормативна уредба, включително изискванията на Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанища на Република България, като в пълна степен е необходимо да покрива изискванията на Наредба № 10 от 31 март 2014 година за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, издадена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията и Министерството на регионалното развитие, както и тези на одобреното със специална съвместна Заповед на МТС и МРРБ Техническо задание.

Раздел V на Наредба № 10 регламентира приемането и одобряването на Генералния план на пристанище за обществен транспорт.

3. Информация за органа, отговорен за прилагането на плана/програмата

Органът отговорен за прилагане на Генералния план на Пристанище за обществен транспорт Русе е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – гр. София с предоставени права за управление и стопанисване от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, в съответствие с разпоредбите на чл. 115л, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ).

4. Орган за приемане/одобряване/утвърждаване на плана/програмата

Съгласно чл. 112а, ал. (4) от ЗМПВВПРБ – проектът на генерален план на пристанище за обществен транспорт се приема от междуведомствен експертен съвет. Приетият от междуведомствен съвет генерален план се одобрява от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, след съгласуване с министерството на околната среда и водите (МОСВ) по процедурите на чл. 6 от закона за опазване на околната среда (ЗООС).

5. (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на екологична оценка (ЕО)/В случаите по чл.91, ал.2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал.1 и 2 от ЗООС поради следните основания (мотиви):

Приложение:

А. Информация по чл. 8а, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми:

1. Характеристика на плана/програмата относно:

а) инвестиционните предложения по приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 към ЗООС и/или други инвестиционни предложения с предполагаемо значително въздействие върху околната среда, спрямо които предлаганият план/програма определя критерии, нормативи и други ръководни условия от значение за бъдещото им разрешаване или одобряване по отношение на местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия:

В проекта на генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе няма заложен инвестиционни намерения – не се предвиждат изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

Проектът на генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе отразява съществуващи и функциониращи от дълги години пристанища с национално значение, заедно с прилежащата акватория, вписани в регистъра на пристанищата на Република България, снабдени с валидно удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ) и попадащи в обхвата на пристанище за обществен транспорт Русе. Териториите са изцяло урбанизирани, с промишлено предназначение.

Концесионерите имат отговорността и ангажмента сами да изготвят генералните планове на съответния им отдаден терминал – като части от пристанище за обществен транспорт Русе.

б) мястото на предлагания план/програма в цялостния процес или йерархия на планиране и степен, до която планът/програмата влияе върху други планове и програми:

Изготвеният проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е в съответствие с:

Национални стратегически документи:

- Национална програма за развитие: България 2030;
- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- ✓ В съответствие на одобрената от Министерски съвет „Стратегия за развитие на транспортната система на Р България в периода до 2030 г.“, одобрена с Решение № 336 на Министерски съвет от 2017 година и с действащата „Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.“;
 - Стратегия за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда от замърсяване от кораби;
 - Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор;
 - Национален план за управление на отпадъците (НПУО) в Република България за периода 2021–2028 г.;
 - Национална концепция за пространствено развитие за периода 2021–2025 г.;
 - Програма за осигуряване на интегрирани пространствени бази данни в Република България;
 - Национална рамка за политика за развитието на пазара на алтернативни горива в транспортния сектор и за разгръщането на съответната инфраструктура.

Европейски стратегически документи и оперативни програми:

- Бяла книга на транспорта – Стратегия 2050 г. (Пътна карта за постигането на Единно европейско транспортно пространство – към конкурентноспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите);
- Стратегия на Европейската комисия за „устойчива и умна мобилност“;
- Европейски зелен пакт;

- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавското пространство;
- Стратегия на Европейския съюз за развитието на Дунавски регион и приоритетни проекти за Република България;
- Програма „Транспортна свързаност“ (ПТС) 2021-2027 г.

На регионално ниво:

- Генералният план за обществен транспорт Русе отговаря на **Интегрираната териториална стратегия за развитие на Северен Централен Район за периода 2021– 2027 г.**, в съответствие с Националната концепция за пространствено развитие за периода 2021–2025 г.

На общинско ниво:

Генералният план за обществен транспорт Русе **отговаря изцяло на предвижданията за територията в обхвата на одобрените и влезли в сила общи устройствени планове (ОУП) на общините:**

- **ОУП на община Русе** е одобрен от Общински съвет Русе с Решение № 304, прието с Протокол № 14/ 19.11.2020 г. и обнародван на 12.01.2021 г. в ДВ, бр.3, в сила от 06.10.2021 г.; (<https://obshtinaruse.bg/obsht-ustroystven-plan-na-gr-ruse-2020>)

- ОУП на община Свищов в сила от 17.07.2020 г. (<https://svishtov.bg/obsht-ustroystven-plan-na-obshtina-svishtov>);

- ОУП на община Силистра е в сила от 18.05.2023 г.

(<https://silistra.egov.bg/wps/portal/municipality-silistra/administration/activities/architecture.and.urban.planning/general.plans/oup-obshtina-silistra-2022>)

- ОУП на община Никопол е одобрен от Общински съвет Никопол с Решение № 395/ 29.11.2018 г. и Решение № 399/ 19.12.2018 г., обн. ДВ, бр.7/ 22.01.2019 г. в сила от 20.02.2019 г., (<https://www.nikopol-bg.com/section-186-content.html>);

- ОУП на община Гулянци е одобрен с Решение № 720/ 20.09.2019 г. на Общински съвет Гулянци, в сила от октомври 2020 г., (<https://gulyantsi.bg/en/strategies-and-programs/1158%D0%BE%D0%B1%D1%89%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B3%D1%83%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D1%86%D0%B8-2019-2039>)

- ОУП на община Тутракан е в процедура по приемане на екологичната оценка (ЕО).

С реализирането на ОУПО са осигурени оптимални екологични условия, с оглед на съхраняването на биоразнообразието, екологичните характеристики на средата и спецификата на ландшафтната територия на всяка една от общините, на територията на която се намира всеки един от терминалите. В ОУПО са нанесени всички защитени зони и територии в рамките на всяка една от общините.

в) значение на плана/програмата за интегрирането на екологичните съображения, особено с оглед насърчаването на устойчиво развитие:

Европейската транспортна политика счита за приоритетно развитието, както на морския транспорт, така и транспорта по вътрешни водни пътища – ключови компоненти на интермодалността, които предоставят възможност за преодоляване на нарастващата претовареност на пътната и железопътната инфраструктура и за борба със замърсяването на въздуха.

Трансевропейската транспортна мрежа укрепва социалното, икономическото и териториалното сближаване на Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж.

Съгласно общата политика на Европейския съюз, устойчивост в основната и широкообхватна мрежа ще бъде постигната чрез:

- развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;
- принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;
- насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO₂ в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂;

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с инфраструктурата на вътрешните водни пътища, приоритет има следното:

- за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;
- където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ЕСМТ с цел да се задоволи търсенето на пазара;
- внедряване на телематични приложения, включително речни информационни услуги (RIS);
- свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура;
- обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;
- насърчаване на устойчивото корабоплаване по вътрешните водни пътища;
- модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

Водният транспорт по Дунав се нуждае от модерна инфраструктура, която да доведе до икономика с по-висока конкурентоспособност и ниски въглеродни емисии в региона. По поречието на Дунав функционират 70 пристанища, но само няколко разполагат с инфраструктура, съоръжения и технологии в достатъчна степен, за да предоставят висококачествени транспортни и логистични услуги с намалено отрицателно въздействие върху околната среда. Лошата инфраструктура за достъп, свързваща пристанищата с други основни видове транспорт (пътища и железопътни линии) и остарялата пристанищна инфра- и суперструктура, остарялото оборудване и недостатъчното поддържане на водния път са най-големите пречки.

ДП „Пристанищна инфраструктура“ прилага конкретни мерки в областта на екологията и устойчивото развитие на пристанищата в обхвата ѝ.

През м. април 2018 г. ДППИ е сертифицирано съгласно изискванията на стандарт ISO 14001: 2015 и е въвело в действие Система за управление на околната среда (СУОС),

Утвърдената политика по околната среда (ОС) на ДППИ, с която ръководството на ДП „Пристанищна инфраструктура“ поема и декларира своя ангажимент гласи следното:

- Чрез добри управленски практики и изпълнение на изискванията на нормативните актове да допринесе за опазване на ОС, включително предотвратяване от замърсяване при извършване на дейностите, които са в обхвата на неговата система за управление на ОС (СУОС), а именно: управление на пристанищната инфраструктура и развитие на речните пристанища, предоставяне на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик; предоставяне на хидрометеорологична информация; предоставяне на пристанищни услуги;
- Да следи за повишаване на резултатността спрямо ОС (околната среда), като цяло и на нейните елементи.

В съответствие с така обявената политика по ОС и след като взема предвид значимите аспекти и приетите мерки за минимизирането на тяхното въздействие върху околната среда (ОС), ДППИ си поставя следните цели:

- Създаване и поддържане на организация за наблюдение и контрол по изпълнение на планираните мерки и спазване на изискванията за опазване на ОС.

- Осъществяване на ясна комуникация с клиенти и доставчици по отношение на правилата за опазване на ОС и тяхното спазване.

Определените екологични аспекти, наблюдавани от ДППИ са групирани по следния начин:

- емисии във въздуха;
- емисии във водите;
- емисии в почвите;
- генериране на отпадъци;
- използване на вода;
- консумиране на енергия;
- използване на суровини;
- използване на опасни материали;
- генериране на шум;
- изпускане на миризми;
- излъчване на енергия (топлина, радиация и вибрации)

Извършва се мониторинг, който включва събиране на информация в течение на времето по отношение ключови характеристики на дейностите, свързани с екологичните аспекти. Целта на мониторинга е проследяване на напредъка при изпълнението на ангажиментите от политиката, постигането на общите и конкретните цели, непрекъснатото подобряване и изпълнението на програмата за ОС. Този напредък се измерва чрез следните показатели за резултатност:

- количество на използваните суровини, вода и енергия;
- емисии на шум в ОС;
- данни за отпадъците;
- данни за инциденти и аварии, свързани с ОС;
- други данни: изминати километри със служебните автомобили и моторчасове на плавателни средства и тилова техника, инвестиции за защита на ОС, брой предписания от контролни органи и наложени глоби.

г) екологични проблеми от значение за плана/програмата:

○ *Климат и Хидрология*

Географското местоположение на Пристанище за обществен транспорт – Русе се намира в източната част на Дунавската равнина. Климатът е умерено-континентален с ясно изразена студена зима и горещо лято.

Целият район на пристанището е географски отворен на север без наличие на планински вериги, които да възпрепятстват навлизането на студени въздушни маси през зимните месеци. Това предразполага към бърза смяна на времето и резки застудявания през студените месеци на годината.

Лятото е характерно с продължителни засушавания и високи дневни температури. През Юли и Август са възможни продължителни безоблачни сухи дни с температури надхвърлящи значително 40 °С.

Хидроложките показатели по поречието на река Дунав на Пристанище за обществен транспорт – Русе са сходни за всички терминали. Липсва възможност за регулация на нивото на реката в обхвата на всички терминали. Последния шлюз с възможност за регулация на нивото е Железни врата – разположен преди Пристанищата за обществен транспорт – Русе.

Хидрографските показатели са с ясно изразено пролетно пълноводие и есенно маловодие. Този естествен речен режим на водите определят характеристиките на корабоплаването по реката.

Всички терминали са разположени на високия десен бряг на река Дунав. Високите води при пролетно пълноводие не създават опасности от наводнения и предпоставки за преустановяване на работа на пристанищните терминали. Ниските води изискват съобразяване с товарите и проходимостта на товарните самоходни кораби и корабни композиции.

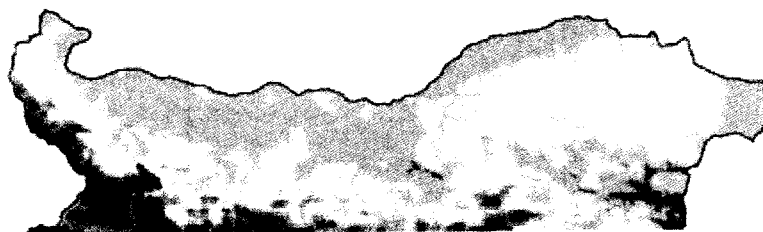
Поради концентрацията на пристанищните терминали в 5 /пет/ населени места климатичните и хидрографски показатели са посочени по населени места.

КЛИМАТ на терминали:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 1

➤ Климатични характеристики за гр. Русе.

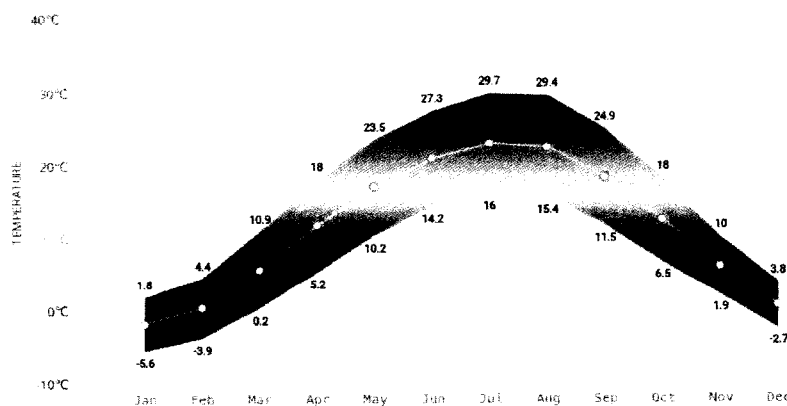
Районът на гр. Русе попада в умереноконтиненталната климатична област, която представлява продължение на Средноевропейската умереноконтинентална климатична зона. Климатът се формира под влияние на различно трансформирани от локалния релеф влажни океански въздушни маси, а през студеното полугодие и от нахлуващи от североизток континентални въздушни маси. Голямо е влиянието на река Дунав. Сравнително по-слабо е влиянието на студените арктични въздушни маси, идващи от север и на тропични въздушни маси от юг. Русе попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.



➤ Температури на въздуха

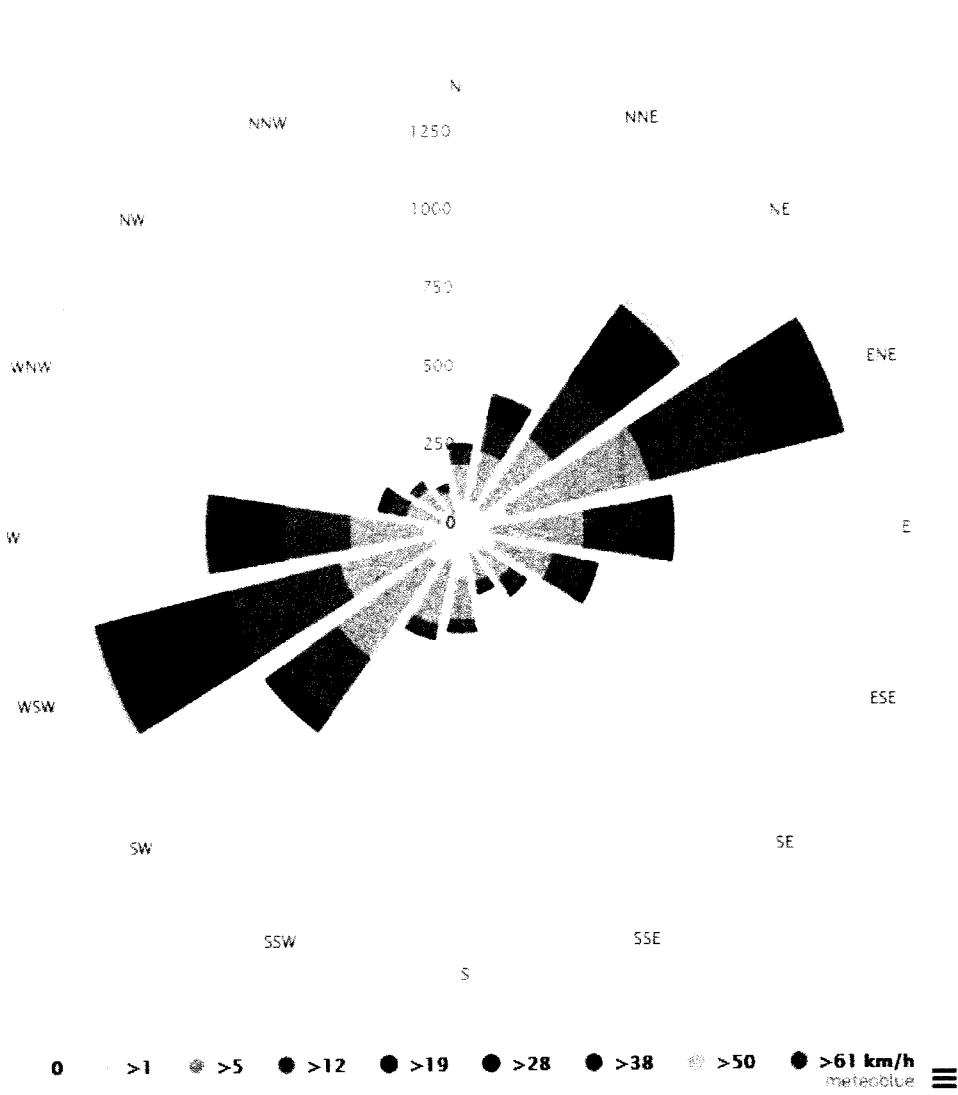
Лятото е сухо и горещо, а зимата е студена. Средната годишна температура е 16°C в Русе. Най-топлият месец на годината е юли, със средна температура 29°C. Обикновено януари е най-студеният месец в Русе, със средна температура 1°C. Разликата между най-горещият месец: Юли и най-студения месец: Януари е 28°C. Абсолютната минимална температура достига -27.7°C, а максималната до 44°C. Средната годишна температура е около 12°C.

Средно месечни и годишни температури на въздуха.



➤ Вятър

Преобладаващият вятър в района е с посока изток-североизток и запад-югозапад.



➤ *Видимост* – Мъглите се образуват предимно през студената част на годината вследствие на силното изстиване на земната повърхност, понижаването на температурата на въздуха в приземния слой и последваща кондензация на водната пара, а за разглеждания район и близостта на реката усилва вероятността за образуване на радиационни мъгли.

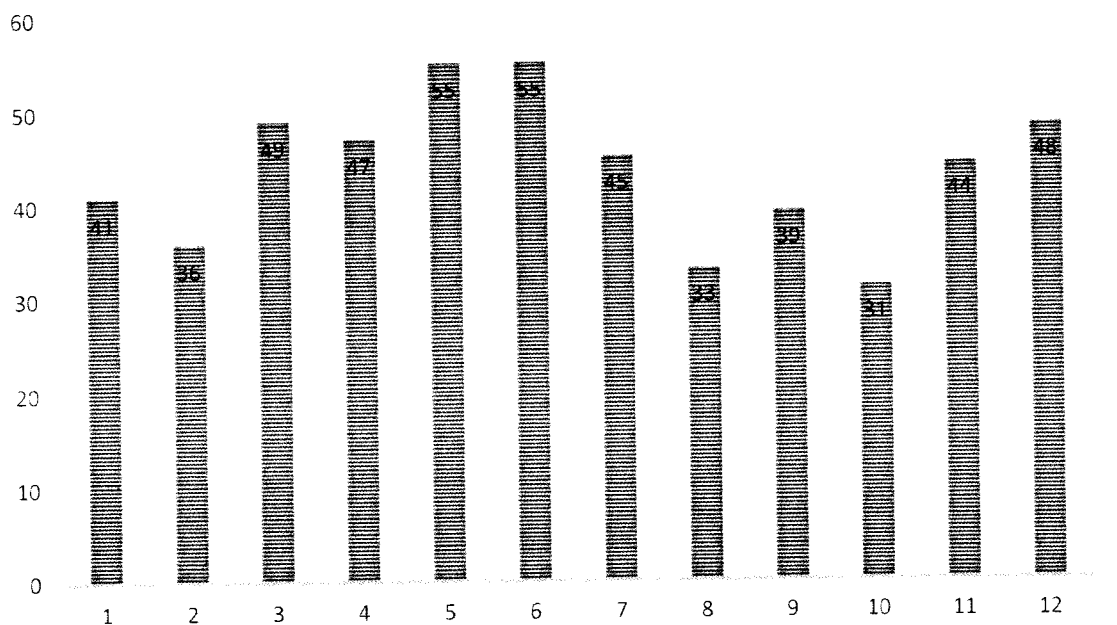
Максимумът на мъглите е през декември (11.4 дни с мъгла) и януари (10.8 дни с мъгла). Минимум (пълно отсъствие) е през топлите летни месеци, когато рано сутрин преди изгрев, поради разликата между температурата на студените води на реката и топлият въздух над нея се наблюдава намалена видимост по поречието ѝ, която се подобрява веднага след изгрева.

Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

➤ Валежи.

Годишният ход на валежите в Русе е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари.

КОЛИЧЕСТВО ВАЛЕЖ L/M²



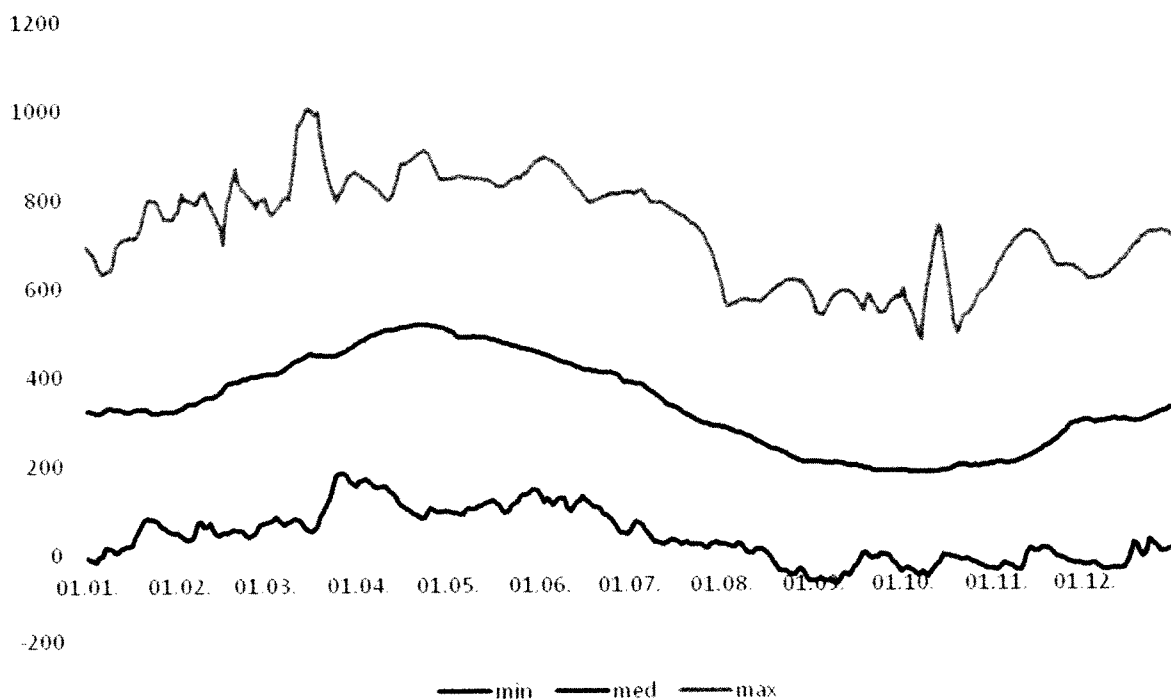
ХИДРОЛОГИЯ на терминали:

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК 1

Котата на нулата на пегела при km 495.6 е 11.80 m във височинна система Балтика – Кроншад.

➤ Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни стоежи по дати.

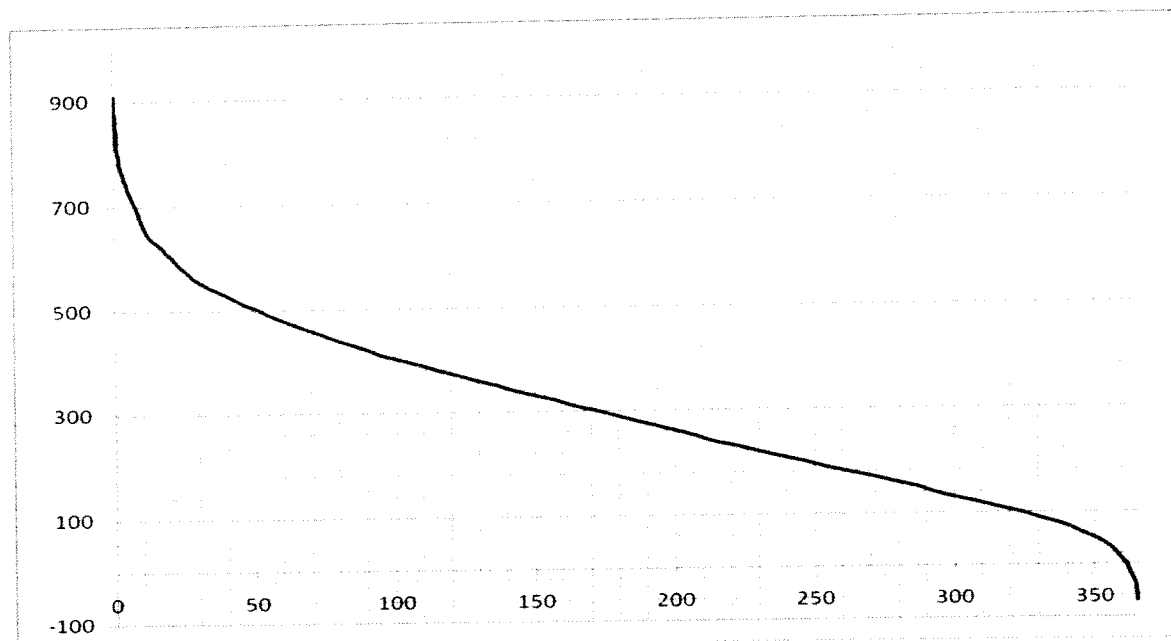
За периода от 1941 – 2020 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 1001 cm регистриран през 1942 г. и е следствие на ледови заповор.

При естествен режим максималното регистрирано водно ниво е 908 cm през април 2006 г. Абсолютният минимум е -73 cm и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 333 cm с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:

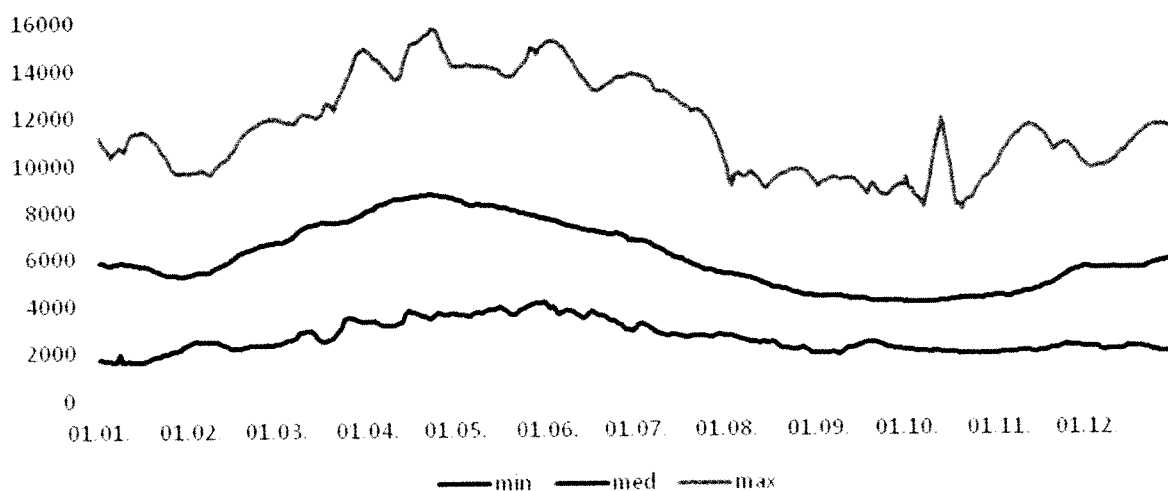


Трайността на водните стоежи е броят на дните с даден воден стоеж и по-висок от него.

➤ Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни количества

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6071 m³/s

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е 5952 m³/s с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Русе НКРН е 53 cm или 12.33 m кота на водното ниво.

➤ Температури на водата

Характерни температури на водата при Русе °С

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0

VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6

Годишни		
min	med	max
0.0	12.8	28.2

➤ Ледови явления

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 47.8% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 23 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 17 март.

Пълно замръзване е регистрирано 4.3% от зимите. Най-ранната дата на замръзването е 20 януари, а най-късната дата на раздвижване на леда е 7 март.

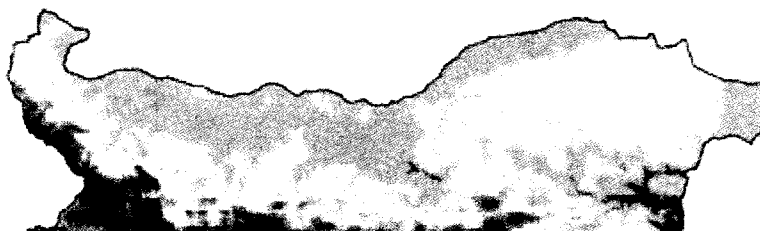
Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 55 дни (през зимата 1984-1985 г.)

• **КЛИМАТ на пристанищен терминал Тутракан**

➤ Климатични характеристики за гр. Тутракан.

Районът на гр. Тутракан (Тутраканската низина) попада в умереноконтиненталната климатична област. Тя представлява продължение на Средноевропейската умереноконтиненталната климатична зона. Климатът се формира под влияние на различно трансформираните от локалния релеф влажни океански въздушни маси, а през студеното полугодие - и от нахлуващи от североизток континентални въздушни маси. Сравнително по-слабо е влиянието на студени арктични въздушни маси, идващи откъм север, и на топли тропични въздушни маси откъм юг.

Статистическата редица за климата в гр. Тутракан не е достатъчно дълга. За това са използвани данни за Олтеница (разстоянието е само 3 km) или моделирани данни за Тутракан.

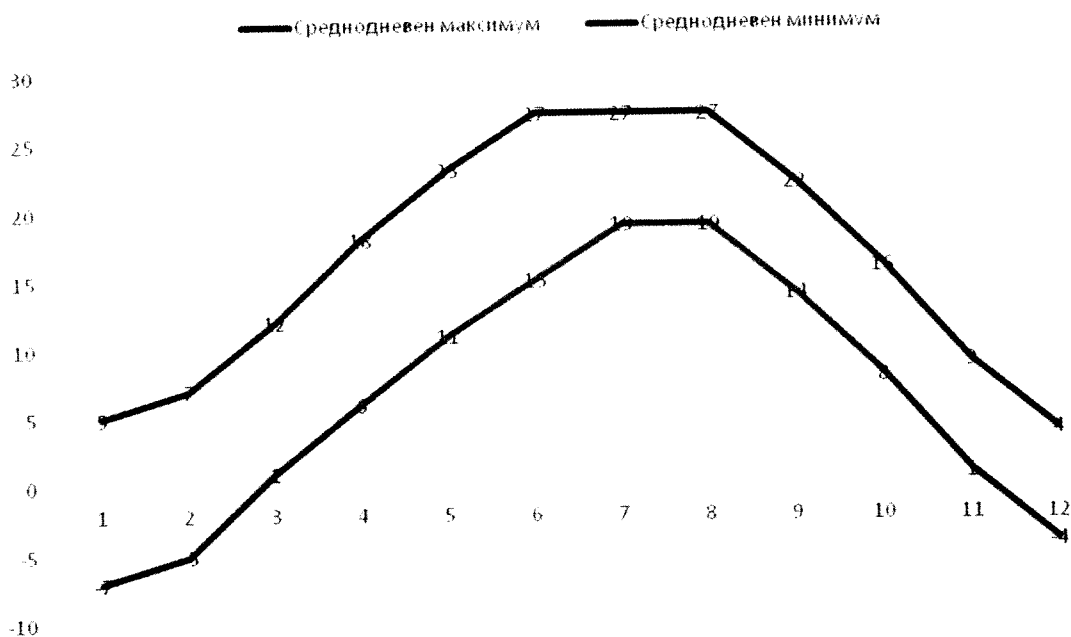


➤ Температури на въздуха

В тази климатична област през зимата настъпват силни застудявания, а през лятото - големи горещини. През най-студения месец на годината - януари, средномесечната температура е -1.8°С, а през най-топлия месец - юли, средномесечната температура е 23.7°С.

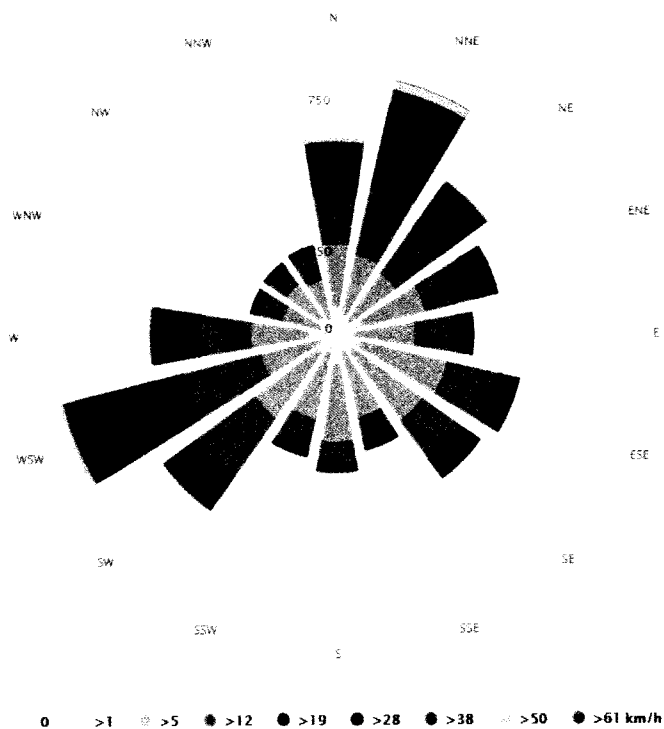
Средната годишна температура е 11.8°C. В тази част на Дунавската равнина се проявява една от най-големите за България средни годишни температурни амплитуди - 25.5°C.

Средни температури по месеци °C



➤ Вятър

Преобладаващият вятър в района е с посока изток-югоизток и север-североизток.



➤ Видимост

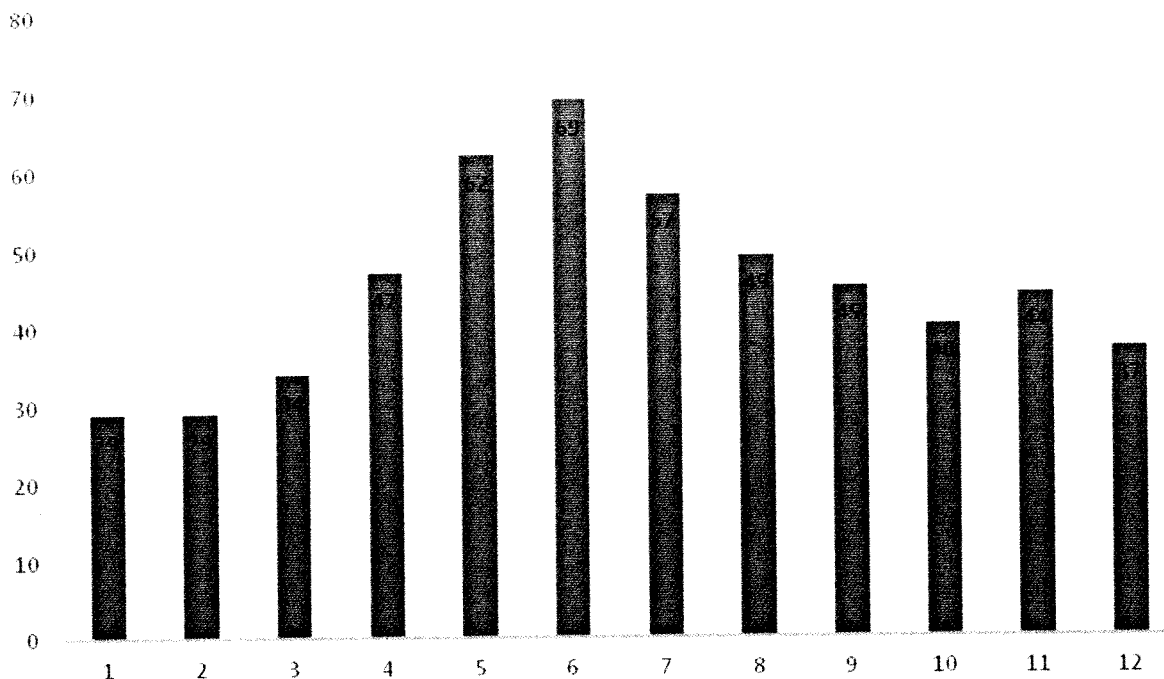
Мъглите се образуват предимно през студената част на годината вследствие на силното изстиване на земната повърхност, понижаването на температурата на въздуха в приземния слой и последваща кондензация на водната пара, а за разглеждания район и близостта на реката усилва вероятността за образуване на радиационни мъгли. Максимумът на мъглите е през декември (12.3 дни с мъгла) и януари (11.1 дни с мъгла). Минимум (пълно отсъствие) е през

топлите летни месеци, когато рано сутрин преди изгрев, поради разликата между температурата на студените води на реката и топлият въздух над нея се наблюдава намалена видимост по поречието ѝ, която се подобрява веднага след изгрева. Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

➤ **Валежи**

Годишният ход на валежите в Тутракан е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари.

КОЛИЧЕСТВО ВАЛЕЖ L/M²

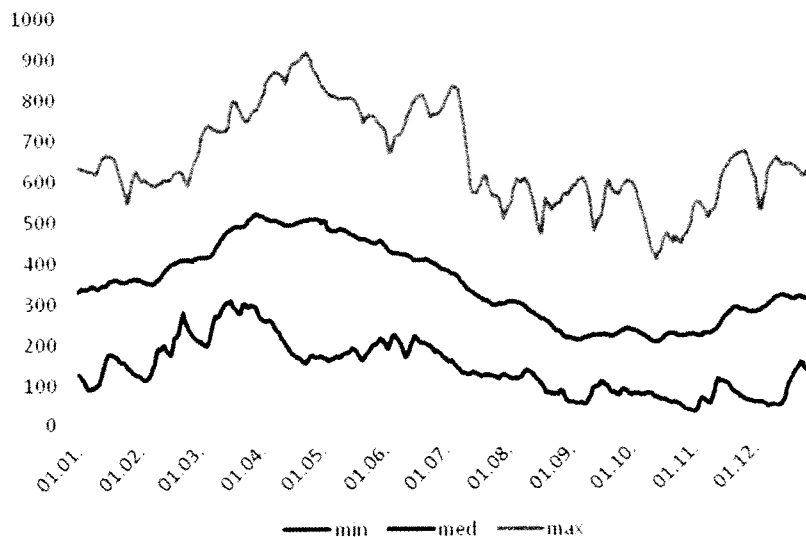


ХИДРОЛОГИЯ на пристанищен терминал Тутракан

Котата на нулата на пегела при km 433 е 8.70 m във височинна система Балтика – Кронщад. За пегел Тутракан е направена статистическата редица е от 1997 г. като са използвани данни за пегел „Олтеница“.

4.4.1. Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни стоежи по дати.

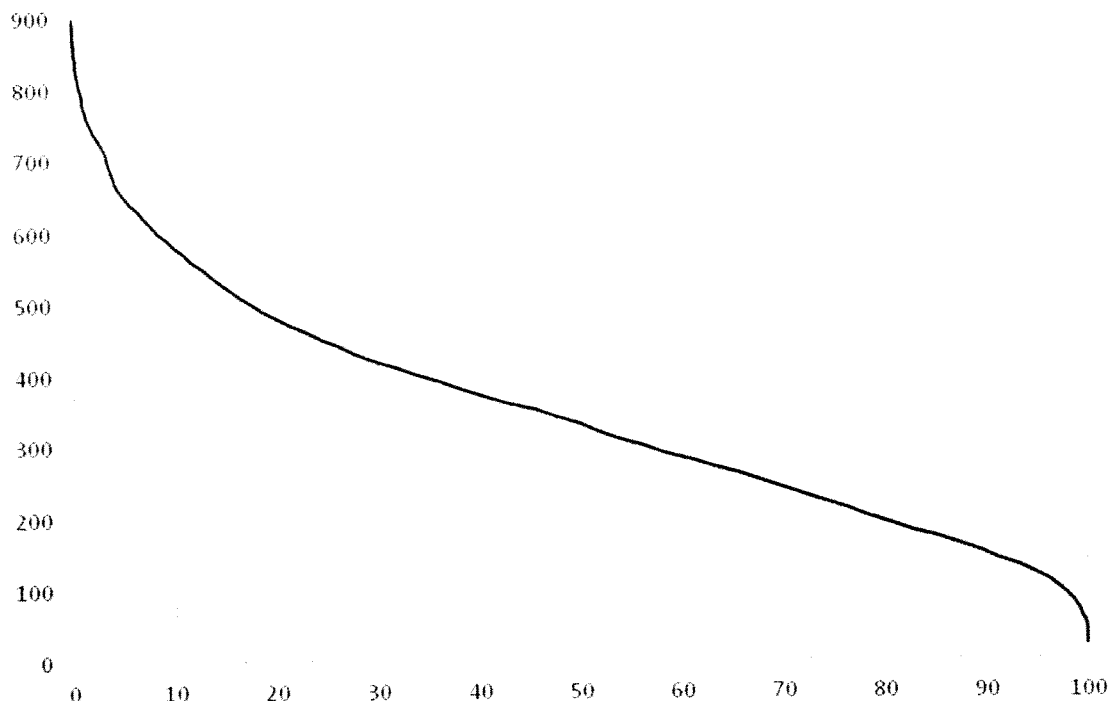
За периода от 1997 – 2021 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 917 cm регистриран през 2006 г. при естествен режим.

Абсолютният минимум е 27 cm и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 326 cm с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:

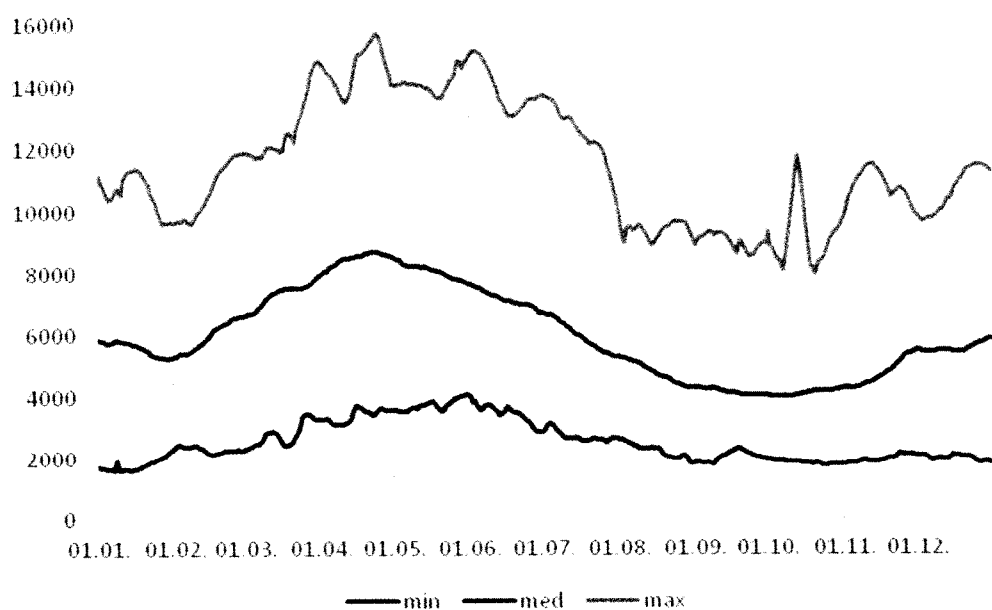


Трайността на водните стоежи е броят на дните с даден воден стоеж и по-висок от него.

Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни количества

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6160 m³/s

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Тутракан НКРН е 112 cm или 9.82 m кота на водното ниво.

➤ *Температури на водата*

Характерни температури на водата при Тутракан °С

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0
VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6

Годишни		
min	med	max
0.0	12.8	28.2

➤ *Ледови явления*

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 48.9% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 23 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 18 март.

Пълно замръзване е регистрирано 5.1% от зимите. Най-ранната дата на замръзването е 20 януари, а най-късната дата на раздвижване на леда е 8 март.

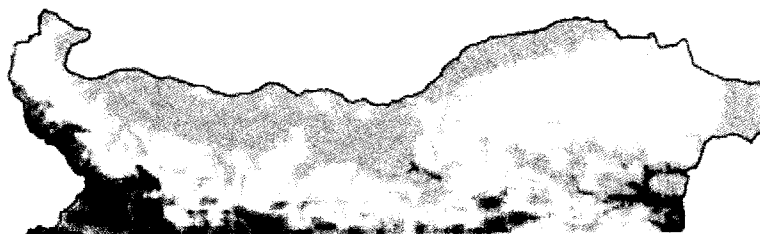
Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 56 дни (през зимата 1984-1985 г.)

➤ **КЛИМАТ на пристанищни терминали:**

- Фериботен терминал Силистра
- Пристанищен терминал Силистра

Климатични характеристики за гр. Силистра.

Климатът на гр. Силистра е умерено-континентален и попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.

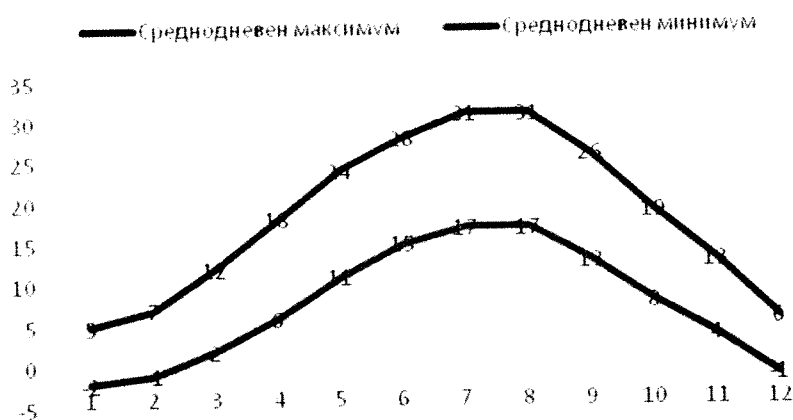


➤ *Температури на въздуха*

Характерно за този район е горещото лято, ранното настъпване на пролетта и силното застудяване през зимата. Абсолютната минимална температура достига -32°С, а максималната до 40.4°С (през 1927 година). Средногодишната температура на въздуха е 11.6°С. Устойчивото задържане на температурата на въздуха над 10°С започва през първата десетдневка на април и продължава до края на октомври – около 200 дни.

Среднодневният максимум (плътна червена линия) показва средната максимална дневна температура за всеки месец за Силистра. По същия начин "Среднодневният минимум" (плътна синя линия) показва средната минимална дневна температура за последните 30 години

Средни температури по месеци °C



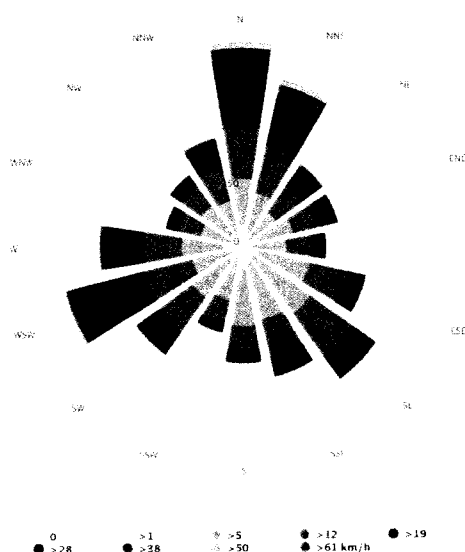
Характерни температури на въздуха при Силистра от 1941 г. до сега.

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
-32,0	-1,4	19,3	-26,1	0,2	21,0	-14,2	5,5	31,2	-5,9	11,7	34,4	-1,2	16,9	36,4	5,5	20,6	37,7
VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18,1	23,4	27,9	16,2	23,5	28,2	13,7	20,1	25,8	6,7	14,5	22,6	0,7	8,6	17,6	0,0	3,8	9,6

Годишни		
min	med	max
-32,0	11,4	40,4

Вятър

Преобладаващият вятър в района е с посока север и запад-югозапад



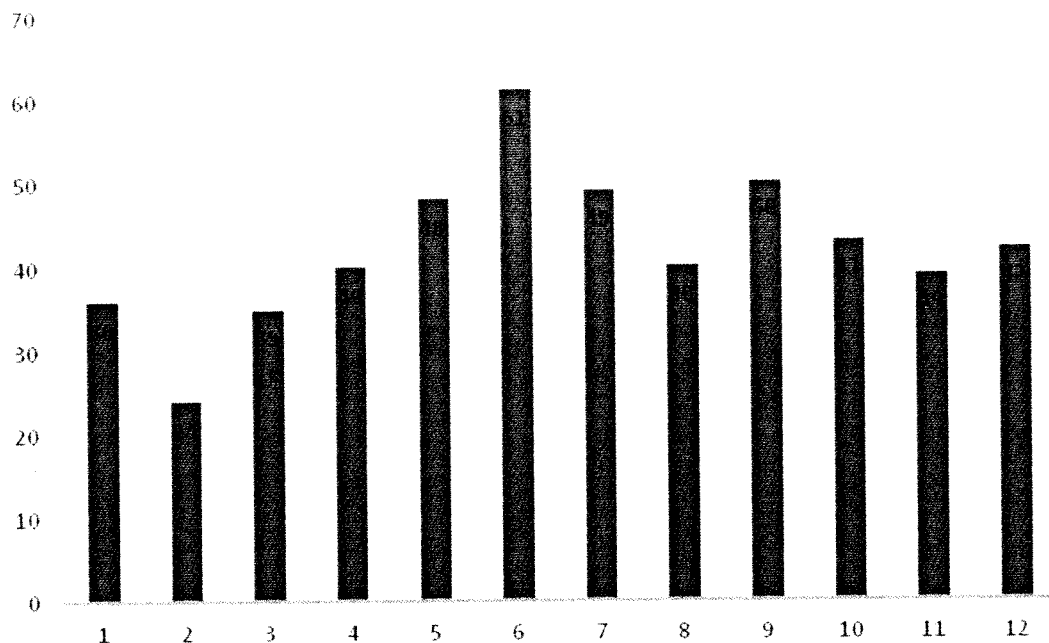
Видимост

Средно 26 дни от годината са с видимост под 1000 m.

Валежи

Валежите в района са неравномерно разпределени и недостатъчни, като най-големи количества падат през пролетните и ранните летни месеци, а най-малко – през зимата. Средногодишното количество е 547 l/m^2 , което е под средното за страната. Снежната покривка се задържа 50 – 60 дни с дебелина 16 – 30 cm.

КОЛИЧЕСТВО ВАЛЕЖ L/M^2



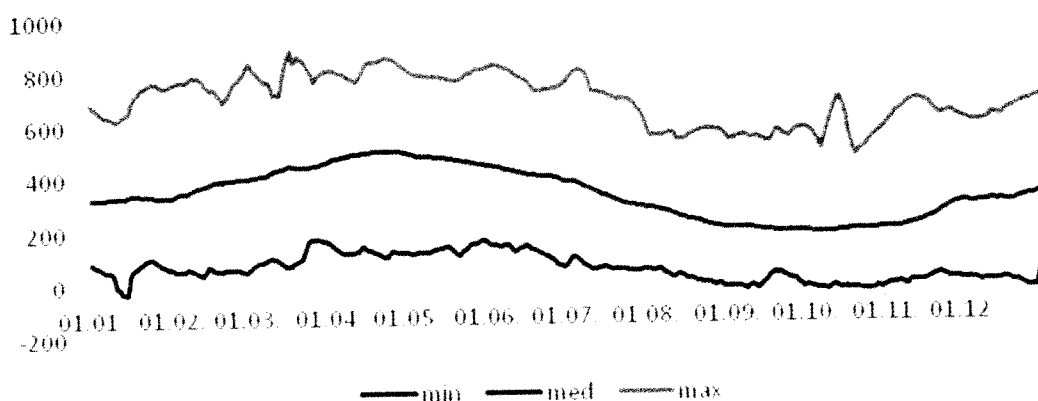
ХИДРОЛОГИЯ на пристанищни терминали:

- Фериботен терминал Силистра
- Пристанищен терминал Силистра

Котата на нулата на пегела при km 375.5 е 6.27 m във височинна система Балтика – Кронщад.

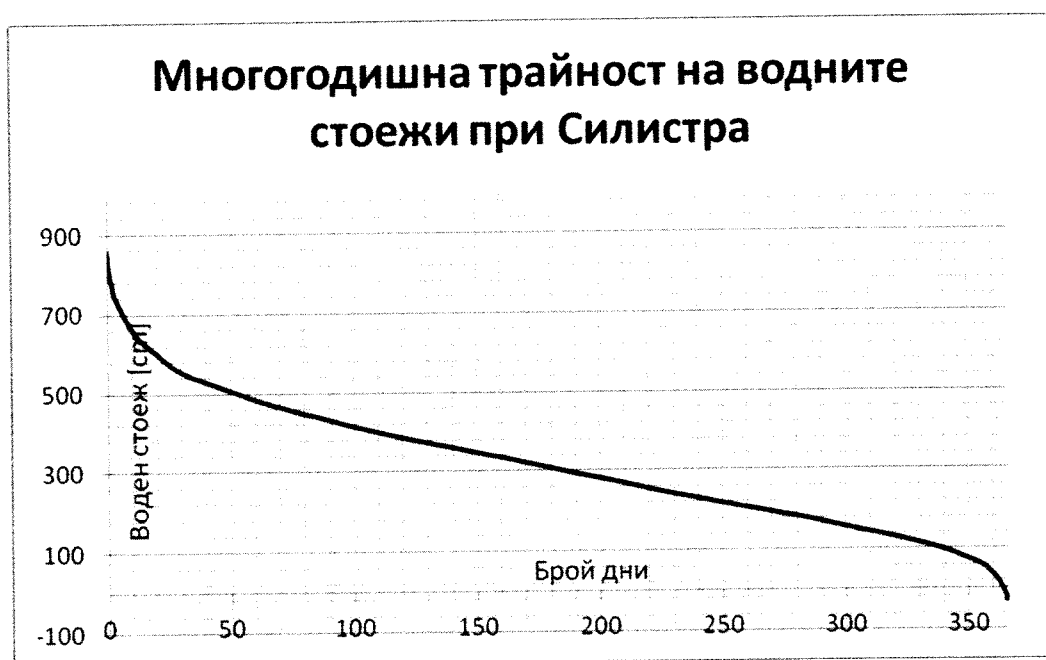
➤ Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни стоежи.

За периода от 1941 – 2020 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 883 cm регистриран през 1942 г. и е следствие на ледови запор. При естествен режим максималното регистрирано водно ниво е 853 cm през 2006 г.

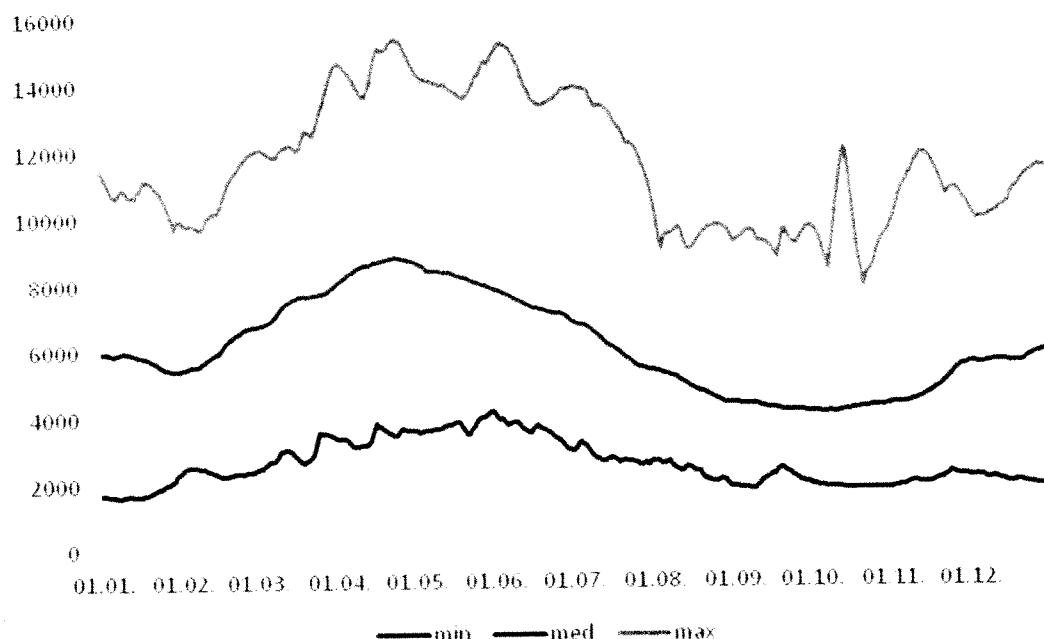
Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум.



Трайността на водните стоежи е броят на дните с даден воден стоеж и по-висок от него.

Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни количества
 За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6071 m³/s

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Силистра НКРН е 80 cm или 7.07 m кота на водното ниво.

Температури на водата

Характерни температури на водата при Силистра °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0,0	1,2	5,9	0,0	1,5	7,8	0,0	4,6	11,0	2,1	11,3	17,5	11,9	17,2	24,1	15,2	21,2	26,2
VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18,2	23,6	27,5	16,8	23,6	27,4	13,8	20,2	25,0	6,3	14,3	21,2	0,6	8,5	14,2	0,0	3,4	8,0
Годишни																	
min	med	max															
0,0	12,5	27,5															

Ледови явления

Разглежданият период е от зимата на 1974 – 1975 г. (пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 44.7% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 23 декември, а най-късната дата на почистване на реката от лед е 17 март.

Пълно замръзване е регистрирано 6.4% от зимите. Най-ранната дата на замръзването е 5 януари, а най-късната дата на замръзването е 1 март.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 69 дни (през зимата 1984-1985 г.)

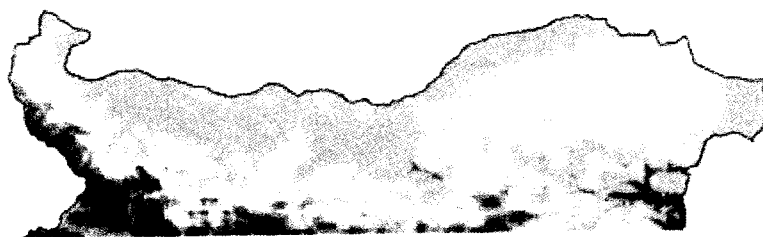
➤ **КЛИМАТ на пристанищни терминали:**

- Пристанищен терминал Сомовит
- Пристанищен терминал Никопол

Климатични характеристики за гр. Никопол.

Никопол има умерено континентален климат. Съгласно климатичното райониране на Република България, община Никопол попада в Северния климатичен район на Дунавската равнина. Климатичните данни от станция Никопол отразяват основните метеорологични параметри, характерни за хълмисто-равнинния характер на гр. Никопол. Никопол попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.

Използваните данни са за Никопол, Турну Мъгуреле и моделирани такива.

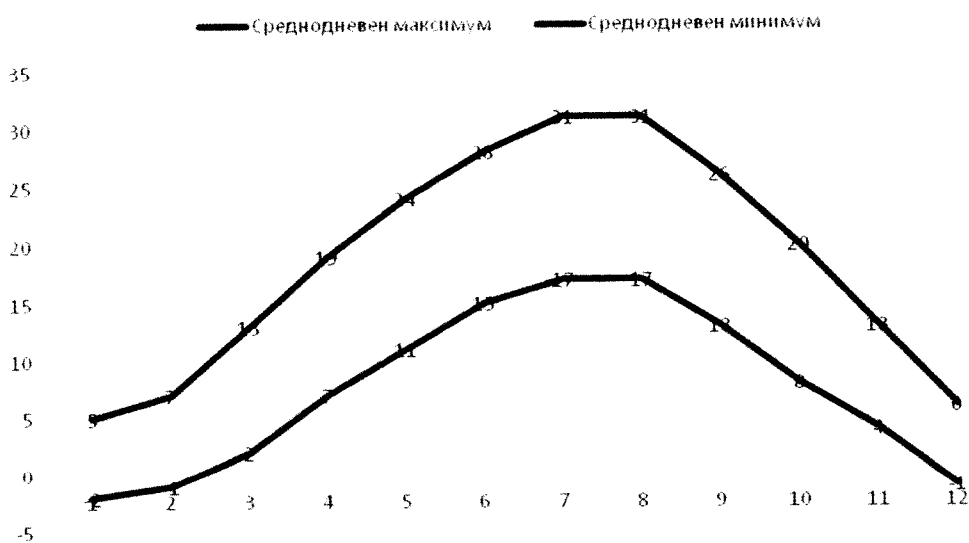


Температури на въздуха.

Откритостта откъм север и северозапад дава възможност за нахлуване на континентални въздушни маси през зимата. В низините максималната температура достига 33-38 градуса, а минималната до 25-28 градуса под нулата. До началото на последното столетие средно годишна температура варира от +10 до +11°C. За периода 2000-2016 средно годишната температура е 12,63°C, т.е. налице е тенденция към повишаване.

Средномесечни моделирани температури на въздуха.

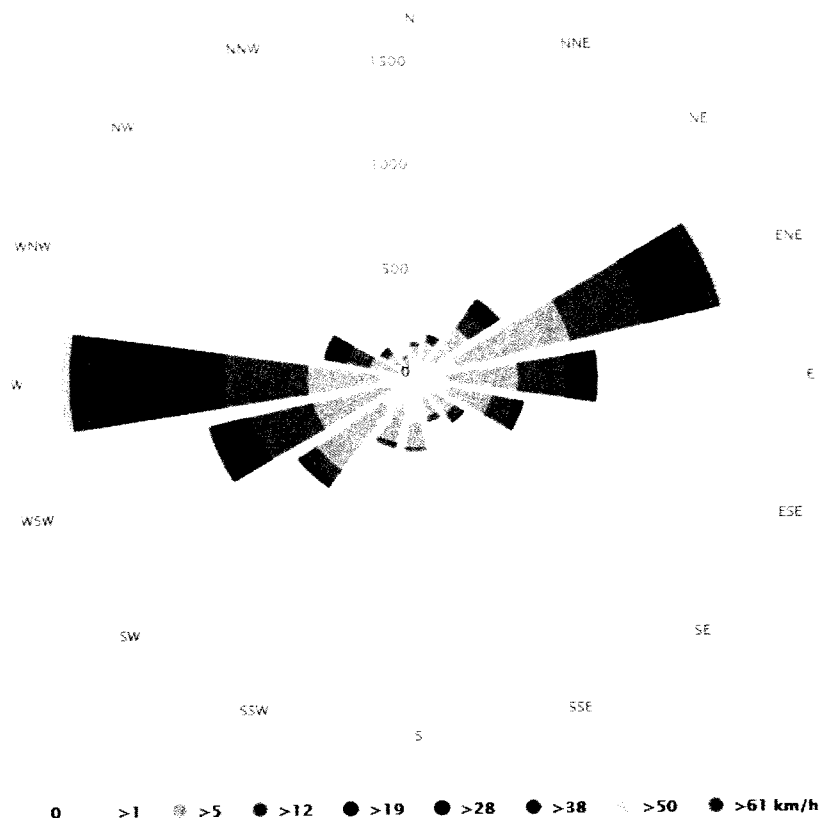
Средни температури по месеци°C



Вятър

В района на град Никопол преобладаващи (по посока) са западните и източните ветрове. Приземният вятър може да се охарактеризира като едно доста постоянно течение от запад-северозапад. Тази посока на вятъра съответства на преобладаващия зонален процес на въздушните маси над Европа и оттам - над Балканския полуостров.

Източните ветрове имат по-малка скорост от западните (западните средно 4 - 6 m/s, а източните 3 - 4 m/s). При подходяща синоптична обстановка възможно е максималната скорост на вятъра да достигне 35 m/s. Понякога духат и южни ветрове (фьон), които са топли, сухи, поривисти и понякога твърде силни.



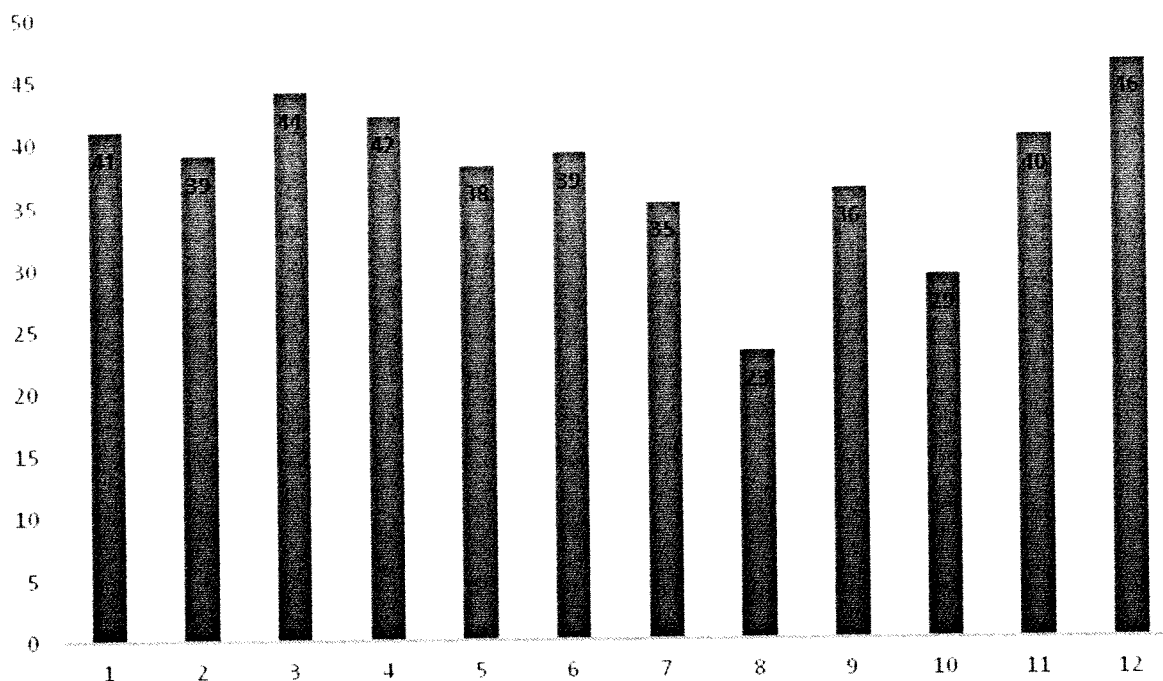
Видимост

Мъгли започват да се появяват още в края на септември и продължават през зимните месеци. Близостта на р. Дунав създава условия за появата на мъгли в района, като техния брой средногодишно достига до 38 дни. Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

Валежи

Годишният ход на валежите в Никопол е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари. Общата годишна сума на валежите е между 413 l/m^2 и 848 l/m^2 . Те са неравномерно разпределени.

КОЛИЧЕСТВО ВАЛЕЖ L/M^2



Средно дни със снеговлеж:

Януари	Февруари	Март	Април	Октомври	Ниември	Декември
3.9	3,3	1.4	0	0.1	1,1	3

ХИДРОЛОГИЯ на пристанищни терминали:

- Пристанищен терминал Сомовит
- Пристанищен терминал Никопол

Котата на нулата на пегела при km 597.5 е 17.02 m във височинна система Балтика – Кронцад. Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни стоежи по дати.

За пегел Никопол статистическата редица е от 1997 г. като някои данни са възстановени по пегел „Турну Мъгуреле“

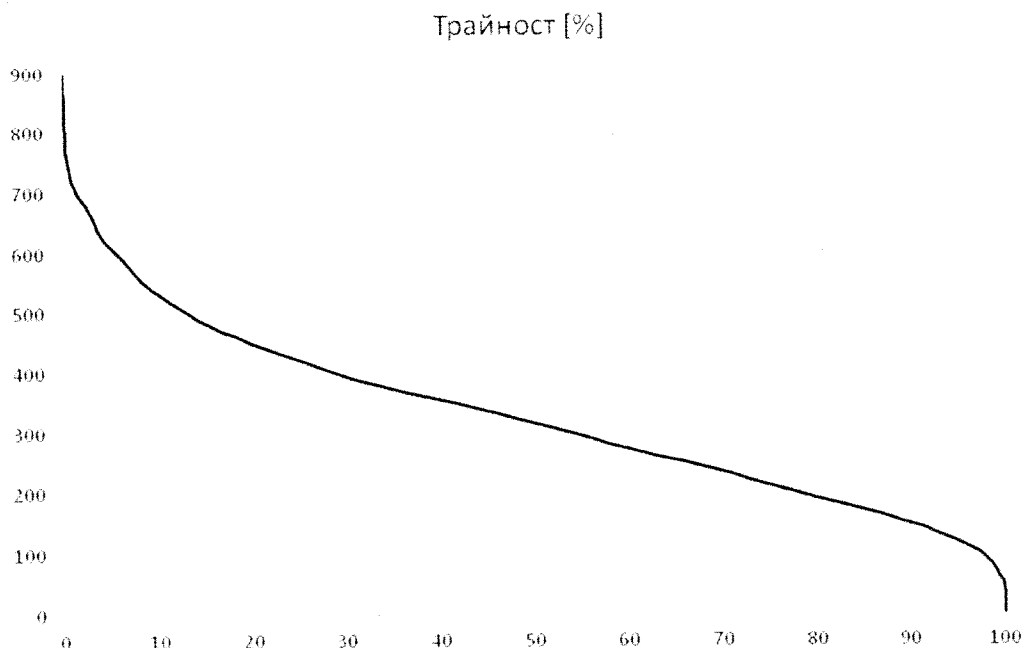
За периода от 1997 – 2021 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 896 cm регистриран през 2006 г. при естествен режим.

Абсолютният минимум е 29 cm и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 326 cm с тенденция за намаляване.

Многогодишна трайност на водните стоежи:



Трайността на водните стоежи е броят на дните от годината с даден воден стоеж и по-висок от него.

Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни количества

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е 6039 m³/s

Характерните водните количества [m³/s] по дати са следните (данните са за Свищов):



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е $5884 \text{ m}^3/\text{s}$ с тенденция за намаляване. Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Никопол НКРН е 123 cm или 18.25 m кота на водното ниво.

Температури на водата

Характерни температури на водата при Никопол °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0
VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6
Годишни																	
min	med	max															
0.0	12.8	28.2															

Ледови явления

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 37% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 21 декември, а най-късната дата на почистване на реката от лед е 3 март.

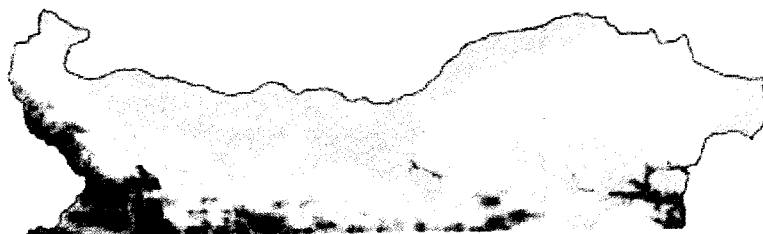
Пълно замръзване е регистрирано 2.2% от зимите. Наблюдавано е пълно замръзване за един ден през зимата на 1984-1985 г.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 42 дни (през зимата 1984-1985 г.)

➤ КЛИМАТ на пристанищен терминал Свищов

Климатични характеристики за гр. Свищов

Свищов е най-южният град по поречието на река Дунав. Има умерено континентален климат. Съгласно климатичното райониране на Република България, община Свищов попада в Северния климатичен район на Дунавската равнина. Климатичните данни от станция Свищов отразяват основните метеорологични параметри, характерни за хълмисто-равнинния характер на гр. Свищов. Свищов попада в крайдунавската климатична подобласт на Р. България.



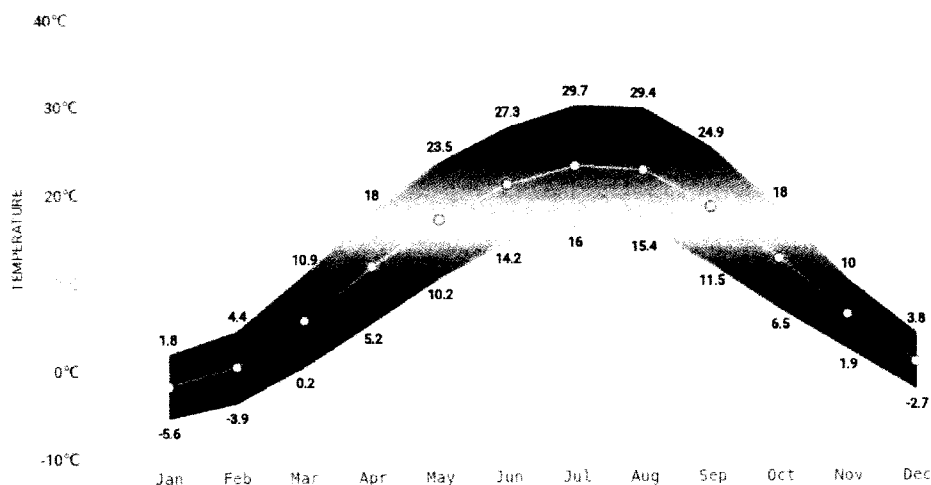
Температури на въздуха

В температурно отношение измерената средна температура през м. януари, който е най-студеният месец в годината е около $-1,8^{\circ}\text{C}$. При нормално студени зими средномесечните температури максимално спадат до $-14,1^{\circ}\text{C}$. През студеното полугодие най-ниската измерена температура е $-28,0^{\circ}\text{C}$. Общо взето първите отрицателни температури се появяват през м. ноември и се поддържат до м. март.

Средната денонощна температура на въздуха преминава 0°C през първите дни на м. декември и последните дни на м. февруари. В средата на м. март тя се покачва над 5°C и следва плавен синусоидален ход, който има максимум през летните месеци.

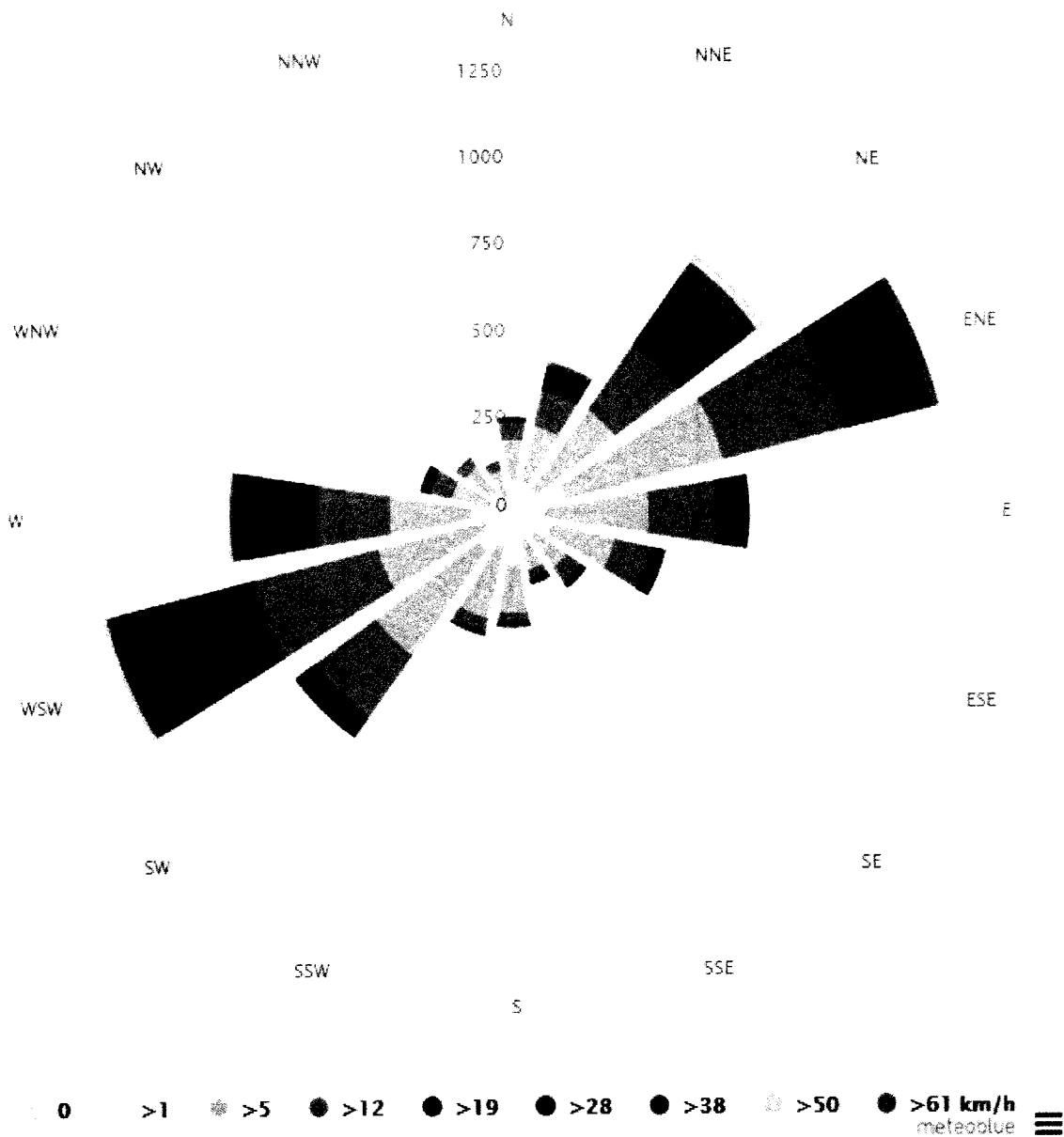
През м. юли - август средноденонощната температура е над 23°C . Измерената абсолютната максимална температура на въздуха през това полугодие е 43°C , като средната максимална температура през лятото достига до $29,1^{\circ}\text{C}$

Средно месечни температури на въздуха



Вятър

По отношение режима на ветровете доминират запад-югозападни и изтоксевероизточни ветрове със средна скорост 2м/сек. От общия брой случаи на вятър със скорост, честотата на югозападните и североизточни ветрове е съответно 41,7% и 17,0%. Като цяло районът се намира в област с 43% повторяемост на тихо време и вятър със скорост 0,1- 0,7 м/с. През м. октомври – декември тази повторяемост на тихо време може да достигне до 54%.

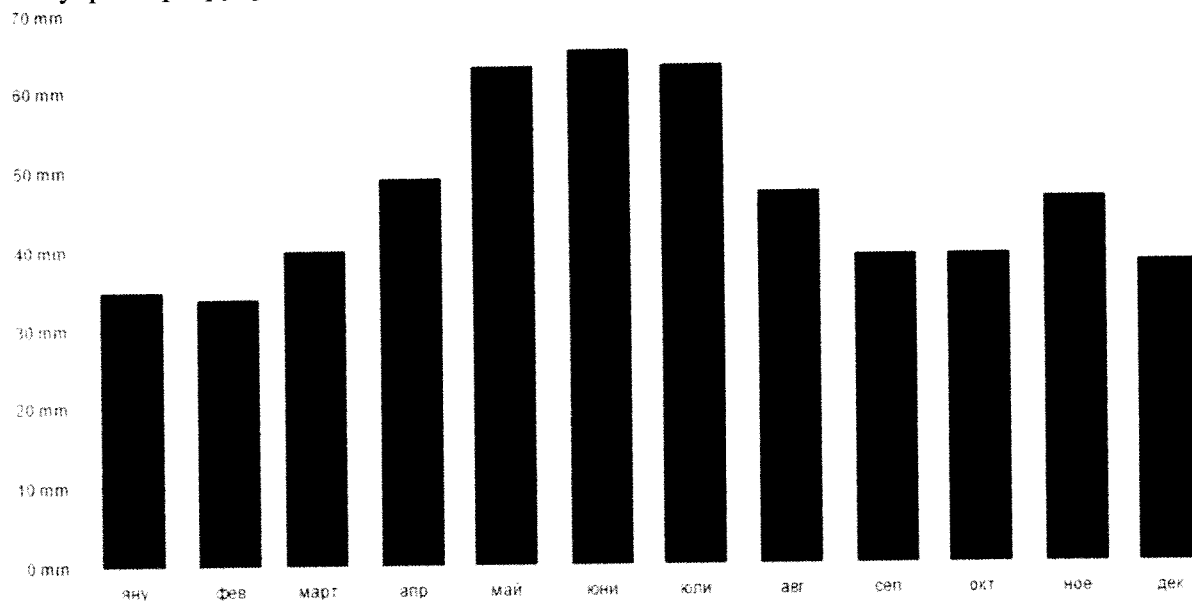


Видимост

Мъглите се образуват предимно през студената част на годината вследствие на силното изстиване на земната повърхност, понижаването на температурата на въздуха в приземния слой и последваща кондензация на водната пара, а за разглеждания район и близостта на реката усилва вероятността за образуване на радиационни мъгли. Близостта на р. Дунав създава условия за появата на мъгли в района, като техния брой средногодишно достига до 39 дни. Мъглите, които продължават повече от един ден, са характерни за зимния период.

Валежи

Годишният ход на валежите в Свищов е с максимум през май, юни и юли и минимум през януари и февруари.



Средно дните със снеговалеж :

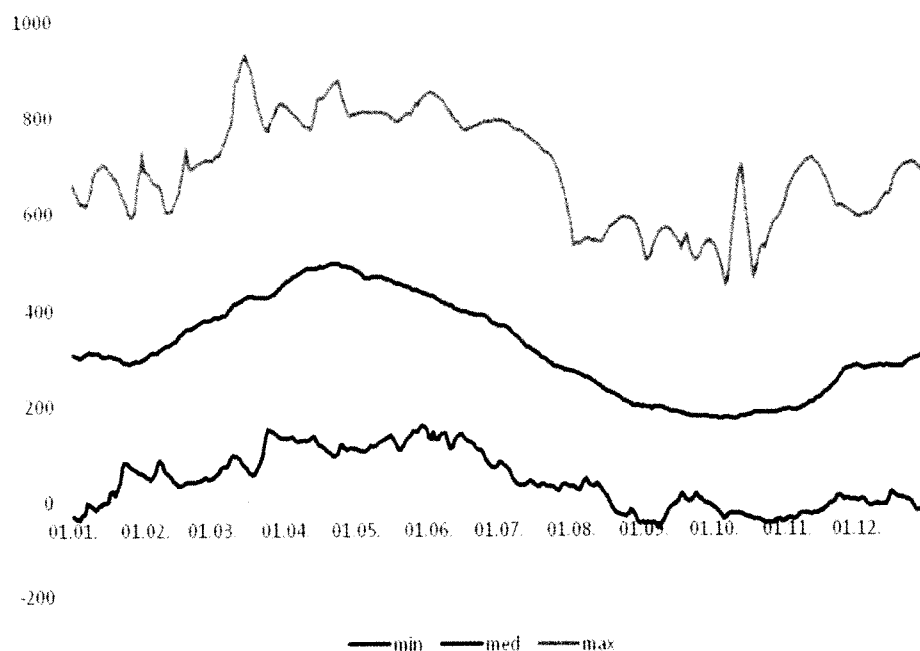
Януари	Февруари	Март	Април	Октомври	Ниември	Декември
3.4	2.9	1.3	0	0.1	0.9	3

ХИДРОЛОГИЯ на пристанищен терминал Свищов

Котата на нулата на пегела при km 554.300 е 14.89 m във височинна система Балтика – Кронщад.

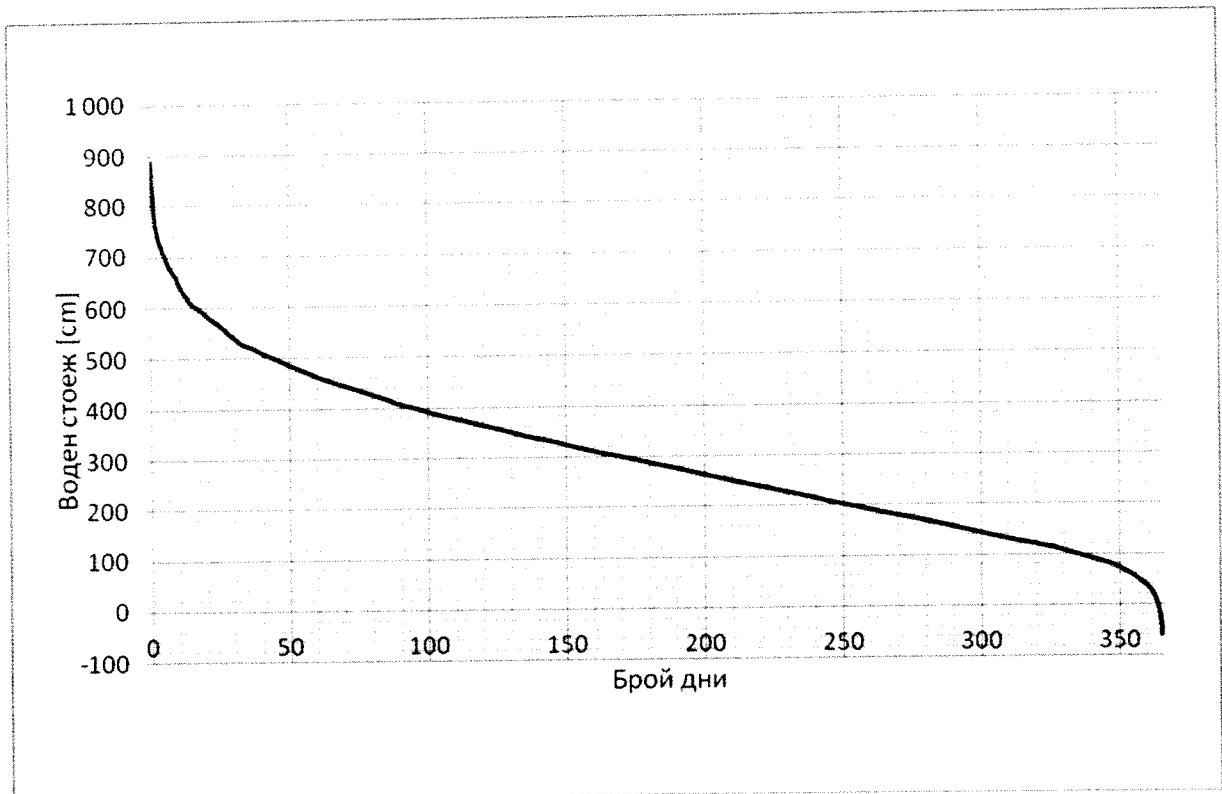
Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни стоежи по дати.

За периода от 1941 – 2020 г. водните стоежи по дати са следните:



Абсолютният максимум е 929 cm регистриран през 1942 г. и е следствие на ледови запор. При естествен режим максималното регистрирано водно ниво е 876 cm през април 2006 г.

Абсолютният минимум е -55 cm и е регистриран през 2003 г. Най-често през месеците от март до юли се наблюдава годишният максимум на водното ниво, а през септември и октомври – годишният минимум. а средния многогодишен воден стоеж е 319 cm с тенденция за намаляване. Многогодишна трайност на водните стоежи:

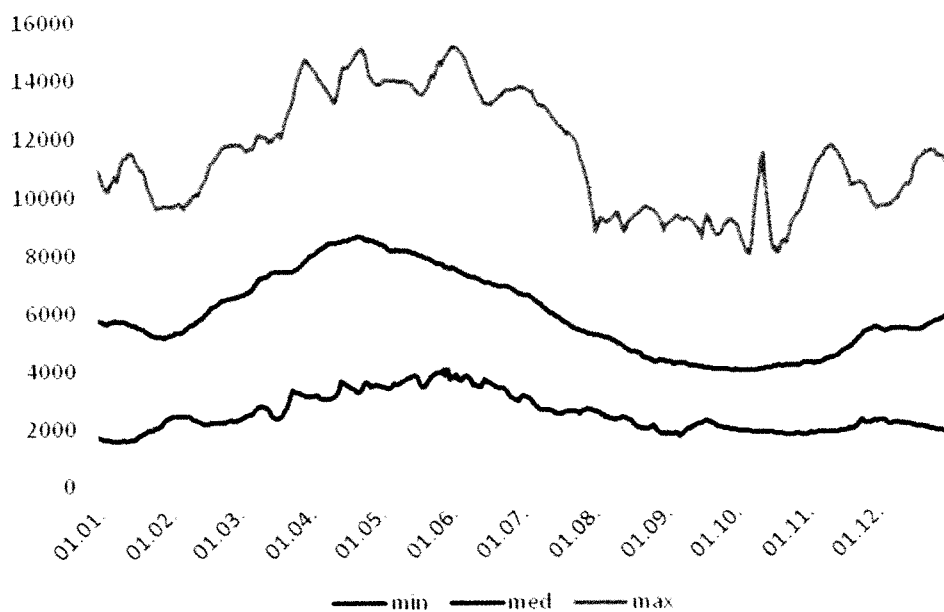


Трайността на водните стоежи е броят на дните от годината с даден воден стоеж и по-висок от него.

Среднодневни, максимални и минимални многогодишни водни количества

За периода от 1941 – 2020 г. средномногогодишното водно количество е $6071 \text{ m}^3/\text{s}$

Характерните водните количества [m^3/s] по дати са следните:



Най-често през месеците от март до юли се наблюдава пълноводието, а през септември и октомври са ниски води.

Средното многогодишно водно количество е 5884 m³/s с тенденция за намаляване.

Ниско корабоплавателно и регулационно ниво (НКРН) – по пегел Свищов НКРН е 76 cm или 15.65 m кота на водното ниво.

Температури на водата

Характерни температури на водата при Свищов °C

I			II			III			IV			V			VI		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
0.0	1.8	6.0	0.0	2.1	8.0	0.0	5.5	12.2	3.1	11.4	18.0	10.1	17.1	24.0	14.1	21.2	26.0
VII			VIII			IX			X			XI			XII		
min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max	min	med	max
18.1	23.4	27.9	16.2	23.5	28.2	13.7	20.1	25.8	6.7	14.5	22.6	0.7	8.6	17.6	0.0	3.8	9.6
Годишни																	
min	med	max															
0.0	12.8	28.2															

Ледови явления

Разглежданият период е от зимата на 1974 –1975 г.(пускането в експлоатация на ХТК „Железни врата“, който оказва голямо влияние върху честотата и вида на ледовите явления в българо-румънския участък от река Дунав) до зимата на 2021-2022 г.

Ледоход е наблюдаван през 37% от зимите. Най-ранната дата на поява на ледохода е 21 декември, а най-късната дата на очистване на реката от лед е 3 март.

Пълно замръзване е регистрирано 2.2% от зимите. Наблюдавано е пълно замръзване за един ден през зимата на 1984-1985 г.

Най-голямата продължителност на дни с ледови явления е 44 дни (през зимата 1984-1985 г.)

○ Климат и атмосферен въздух

Терминалите на пристанището за обществен транспорт попадат в категорията потенциално уязвима с условия на атмосферно засушаване през зимата и пролетта вследствие пространственото разпределение на зимните и пролетните валежи и значително уязвими през есента.

Въз основа на резултатите, получени от симулационен модел ALADIN на НИМХ, могат да бъдат направени следните изводи:

- Зимите ще бъдат по-меки през следващите десетилетия;
- Ледените дни ще намалееят, а високата температура, ще се отрази на развитието на редица земеделски култури през зимата;
- Сегашните летни условия постепенно ще изчезнат, тъй като ще бъде по-горещо със средни максимални температури на въздуха над 30⁰C най-често в равнинните райони на страната;
- Броят на летните дни ще се увеличи до 90 дни в периода 2021–2050. Процентът на летните дни се очаква да нарасне с 18-20% над 40% в повечето равнинни места в южна България;
- Горещите дни ще се увеличат до 30% до края на 21 век;
- Очаква се повишен риск от почвено засушаване – повишение в честотата на случване, интензивността и степента на въздействие на почвенето засушаване.

Според симулациите за промени на климата, направени на база на основните емисионни сценарии, се очаква повишение на температурата в България между 2 и 5 градуса до края на XXI век.

При разработване на предвижданията на генералния план тези прогнози са съобразени, с цел осигуряване на устойчивост на пристанищната инфраструктура и обекти на последиците от изменението на климата.

По отношение на качеството на атмосферния въздух – по време на експлоатацията се генерират емисии на фини прахови частици от обработка на насипните товари и отработени газове от транспортните средства, посещаващи терминалите.

Стойностите на тези емисии са незначителни, предвид че повечето товаро-разтоварни дейности са електрифицирани и движението на транспортни средства е ограничено на територията на терминалите. Прилагат се инструкции за работа с насипни товари, дадени в картите за технологичен процес към съответния товар, като част от тези инструкции обхващат мерки срещу разпрашаване на товарите.

Реализацията на Генералния план няма да създаде екологични проблеми при спазване на изискванията, заложи в него, защото изготвеният проект на генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав, като се предвижда да се запазят показателите до 2030 г. в рамките на сега съществуващите пристанищни терминали. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

Реализацията на проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт не въздейства, други не въздействат и няма кумулативен ефект.

○ *Атмосферен въздух*

Емисии от неорганизиран източници

В настоящата оценка като източници на неорганизиран емисии на прах (ФПЧ10 и ФПЧ2.5), от технологичните процеси, са разгледани пристанищните терминали, на чиято територия се извършва обработката на насипни неупаковани товари.

Съгласно данни на пристанищните оператори, дейности по обработка на насипни товари се извършва на територията на четири пристанища в Община Русе като количеството обработен материал и площ на откритите складове за всеки един от тях е представен в Таблица 1.

Таблица 1. Пристанищни терминали, извършващи обработка на насипни товари

№	Обект	Открити складови площи (m ²)	Количество обработени насипни товари (t/y)		
			2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Пристанищен Терминал Русе Изток (Пристанищен Комплекс - Русе ЕАД)	33 000	445 106	339 701	341 228
2	Пристанищен Терминал Русе Запад (ДП Пристанищна инфраструктура)	1 500	60 633	42 722	51 574
3	Дунавски драгажен флот АД - Русе	17 500	297 228	351 707	376 087
4	Порт Булмаркет ЕАД	12 250	145 611	185 380	210 943

За изчисляване на годишните емисии на ФПЧ10 и ФПЧ2.5 в резултат от съхранение и товаро- разтоварни дейности на насипни товари са използвани емисионни фактори посочени в *EMEP/EEA 2.A.5.C Storage, handling and transport of mineral products 2019*, а именно - 6.0 g/ton за ФПЧ10 и 0.6 g/ton за ФПЧ2.5. Изчислените годишни емисии от технологичните процеси на пристанищата са представени в Таблица 2.

Таблица 2. Годишни емисии на ФПЧот неорганизиран източници за 2018 г. в t/y.

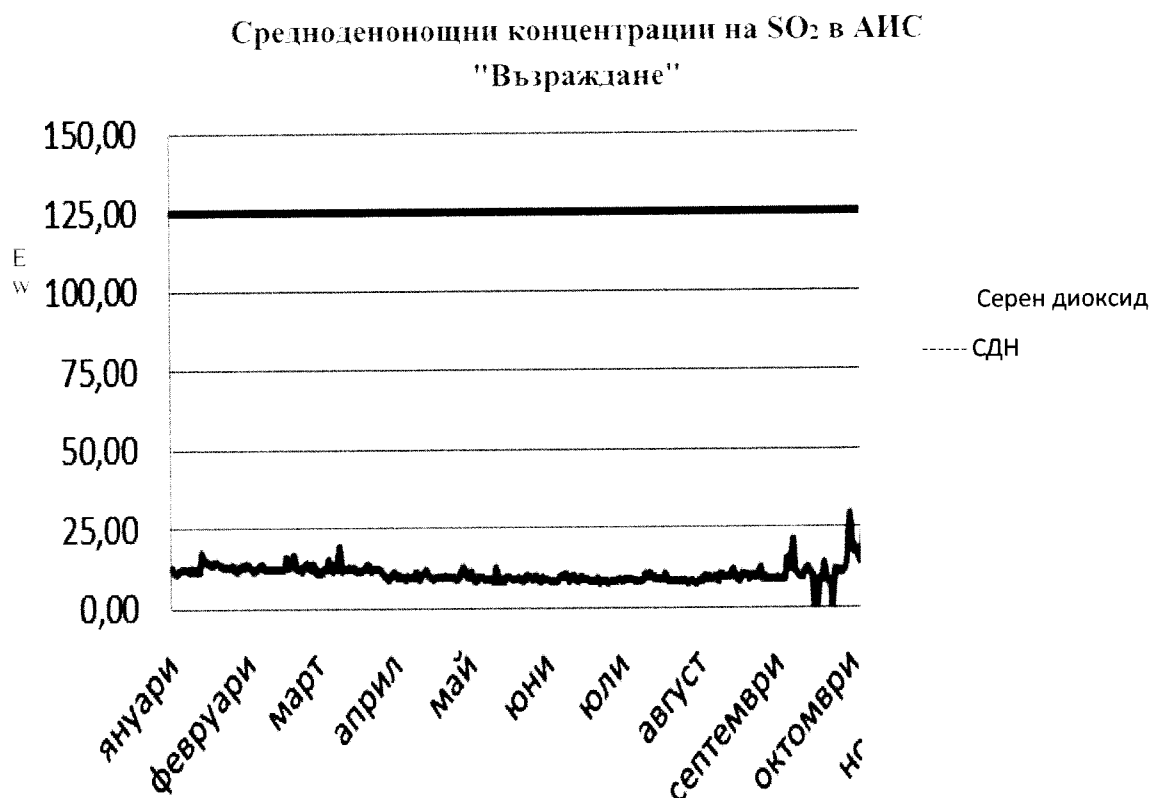
№	Обект	ФПЧ10	ФПЧ2.5
1.	Пристанищен Терминал Русе Изток	2.67	0.27
2.	Пристанищен Терминал Русе Запад	0.36	0.04
3.	Дунавски драгажен флот АД - Русе	1.78	0.18
4.	Порт Булмаркет ЕАД	0.87	0.09

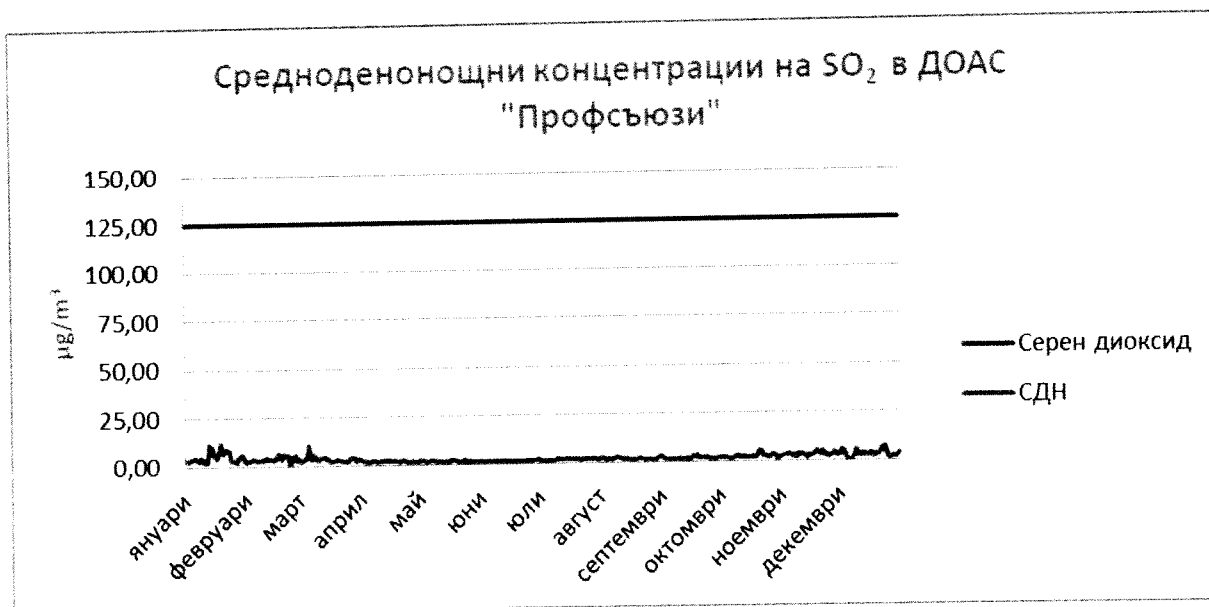
Серен диоксид (SO₂): Нивата на серния диоксид в атмосферния въздух се наблюдават от ДОАС системата в гр. Силистра, както и от автоматичната измервателна станция (АИС „Възраждане“), намираща се на територията на гр. Русе.

Средночасовата норма за опазване на човешкото здраве, определена в Наредба № 12/15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, е 350 µg/m³ и не трябва да бъде превишавана повече от 24 пъти в рамките на една календарна година (КГ).

Средноденонощната норма за опазване на човешкото здраве, която има период на осредняване 24 ч е 125 µg/m³. През цялата 2021 г. не са регистрирани превишения на СЧН и СДН за серен диоксид.

Средноденоношните концентрации на SO₂ (серен диоксид), измерени през 2021 г. от АИС „Възраждане“ и ДОАС „Профсъюзи“ са изобразени в посочените графики





Азотен диоксид (NO₂): Нивата на азотния диоксид в атмосферния въздух се отчитат от ДОАС системата и АИС. В наблюдавания период не е регистрирано превишение на средночасовата норма за опазване на човешкото здраве, която е 200 µg/m³ и не трябва да бъде превишавана повече от 18 пъти в рамките на една календарна година.

Средногодишната норма за опазване на човешкото здраве за азотен диоксид е 40 µg/m³. През 2021 г. не са констатирани превишения на средночасовата норма за азотен диоксид, измерена в пунктове АИС „Възраждане“ и ДОАС „Профсъюзи“.

Средногодишната норма е спазена, като стойностите се запазват постоянни през периода 2014-2021 г.

Озон (O₃): Стойностите на озон се контролират в АИС „Възраждане“ и ДОАС „Профсъюзи“. Съгласно Директива 2002/3/ЕС за озона е регламентирана краткосрочна целева норма (8 h) за защита на човешкото здраве (КЦН = 120 µg/m³), която не трябва да се превишава в повече от 25 дни на календарна година.

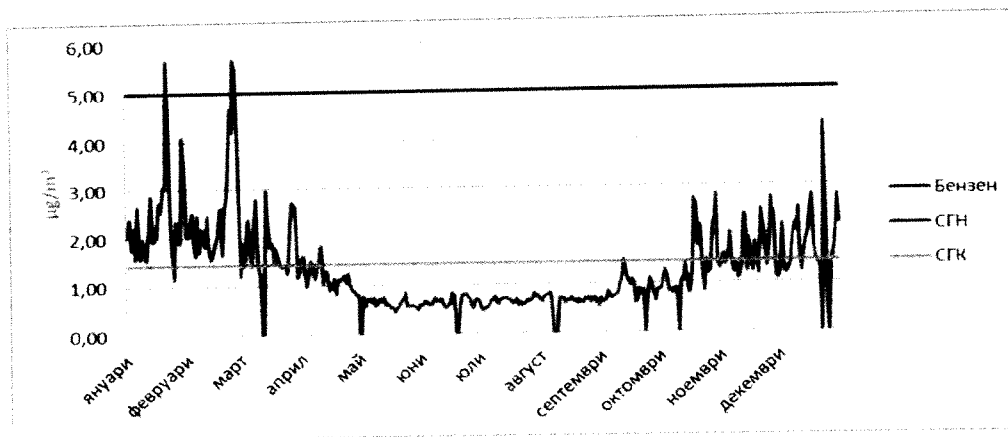
В българското законодателство Директива 2002/3/ЕС за озон е транспонирана чрез Наредба № 12/15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух. Съгласно нея, КЦН (120 µg/m³) за озон влиза в сила в страната от 01.01.2010 г. През 2021 г. в АИС „Възраждане“ е регистрирано едно превишение на 8 часовата КЦН за озон. В ДОАС „Профсъюзи“ не са регистрирани превишения през годината.

Въглероден оксид (CO): Стойностите на въглероден диоксид се следят в АИС „Възраждане“. Съгласно изискванията на Директива 2006/69/ЕС и Наредба № 12/15.07.2010 г., нормата за опазване на човешкото здраве е 10 mg/m³, която е максимална осемчасова средна стойност в рамките на денонощието. Няма регистрирани превишения през годишния период.

Бензен (бензол) (C₆H₆): Нивата на бензен се контролират в АИС „Възраждане“. Съгласно Директива 2000/69/ЕС и Наредба № 12/15.07.2010 г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух има средногодишна норма за опазване на човешкото здраве - 5 µg/m³.

Съгласно чл. 9 от Наредба № 12/ 15.07.2010 г., тя е изразена като средна стойност на концентрацията на този замърсител за последните 12 месеца и се актуализира на всеки 3 месеца, а при възможност и ежемесечно. Не е констатирано превишение на СГН за бензен за 2021 г.

СГН за бензен за 2021 г.



Предприети действия за разработване и одобряване на програми за намаляване нивата на замърсителите и достигане качеството на атмосферния въздух в съответствие с чл. 27 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Община Русе е разработила Програма за подобряване на качеството на атмосферния въздух, в която въз основа на данните за нивата на следените от автоматичните системи показатели (серни и азотни оксиди, въглероден оксид и фини прахови частици), са заложили мерки за намаляването им. През 2021 г. Програмата на община Русе е актуализирана и представена за съгласуване в РИОСВ-Русе. В нея, на база на резултатите от извършено моделиране по показател ФПЧ на основните източници на тези емисии - промишленост, транспорт и битово отопление, са заложили нови краткосрочни и дългосрочни мерки за изпълнение, с крайна цел достигане на установените норми за фини прахови частици 10 р m. През 2021 г. нивата на ФПЧ на територията на община Русе са по-ниски от измерените през предходни години.

Анализът показва, че превишенията на ФПЧ₁₀ основно се дължат на използването на твърди горива за отопление в битовия сектор в комбинация с лошите климатични условия за този период на годината - безветрие, температурни инверсии и др. Допълнително натоварване на атмосферния въздух с прахови частици през последните години оказва и зачестеният трансграничен пренос на прах от пустинята Сахара.

Изпълнението на краткосрочните мерки, заложили в актуализираната общинска програма за качество на атмосферния въздух в гр. Русе е отчетено от системите за наблюдение. Основните дейности са свързани с почистване и измиване на уличната мрежа.

През 2021 г. продължава газифицирането на обществените обекти в гр. Силистра по изградената автоматична газо-разпределителна станция на града. Газифицирането и топлофицирането на абонати и в град Русе също е дългосрочна мярка, изпълнението на която следва да доведе до намаляване на замърсяването.

Данните, постъпващи от автоматичните системи за контрол на състоянието на атмосферния въздух в реално време за гр. Русе показват запазване на тенденцията за подобрене качеството на атмосферния въздух през последните пет години. Трайно ниски остават нивата на основните следени замърсители - серни и азотни оксиди, въглероден оксид, бензен и озон.

Броят на регистрираните превишения по показател ФПЧ от автоматична станция за контрол качеството на атмосферния въздух - АИС „Възраждане“, гр. Русе, (над 50 µg/m³) през 2021 г. (28) е по-малък спрямо 2020 г. (55). Регистрираните превишения от ДОАС система „Профсъюзи“ - гр. Силистра са 60, и са с 45 повече, спрямо предходния отчетен период.

Средногодишната концентрация на фините прахови частици до 10 микрона за гр. Силистра е под определената норма от 40 µg/m³ - 36,7 µg/m³. За община Русе средногодишната концентрация е 33,8 µg/m³ и остава също под установената норма.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подобрение качеството на атмосферния въздух при активната дейност на Пристанищните терминали на пристанище за обществен транспорт Русе, предмет на настоящото искане за преценка необходимостта от екологична оценка, е доказателство, че те въздействат локално върху качеството/чистотата на атмосферния въздух.

○ *Води*

Водите са компонент от първостепенно значение, поради дейността на пристанищните терминали и тяхното местоположение. В тази връзка от МОСВ е поискано Становище от Басейнова дирекция „Дунавски район“, относно **допустимостта** на проекта за Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016–2021 и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016–2021 в Дунавски район.

На основание чл. 155, ал.1, т.23 от Закона за водите (ЗВ), БДРР изразява следното Становище, описано подробно в **ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**:

1. Заключение за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в плановете за управление на речните басейни.

1.1. Допустимост на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, спрямо мерките за постигане добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016–2021 г. в Дунавски район.

Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе попада в района на:

1.1.1. Повърхностни водни тела

Код на водно тяло	BG1DU000R001
Име на водно тяло (ВТ)	ДУНАВ
Име на воден обект	ДУНАВ
Естествено /СМВТ/ ИВТ	СМВТ
Екологично състояние/ потенциал	Умерен
Химично състояние	Не достигащо добро
Поставена цел 2021 г.	Постигане на СКОС за А1 за добър екологичен потенциал до 2021 (СКОС коригиран с фоновата концентрация). Предотвратяване влошаване на екологичния потенциал по останалите елементи за качество. Предотвратяване на замърсяването и запазване на добро химично състояние.

Забележка: СМВТ – силно модифицирано ВТ, ИВТ – изкуствено водно тяло. За СМВТ и ИВТ се определя екологичен потенциал.

Водното тяло е трансгранично и силно модифицирано. Дефинираните изключения от постигане на целите за опазване на околната среда за водно тяло са от технически и международен характер и са в пряка зависимост от корабоплаването по реката.

Генералният план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

От характера на предвидените дейности не се очаква реализирането на проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе да окаже значително

негативно влияние върху елементите за качество на водното тяло. Заложените в проекта дейности не се очаква да доведат до влошаване на екологичното и химичното състояние на повърхностното водно тяло и до непостигане на поставената екологична цел.

1.1.2. Подземни водни тела (ПВТ)

Заложените дейности в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не предвиждат ново водовземане и/ или на подземни води, както и използване на приоритетни и/ или опасни вещества, които да създават пряк контакт с подземните води.

В тази връзка не се очаква планираните в проекта дейности да окажат негативно въздействие върху ПВТ и до непостигане на поставените цели при спазване на описаните мерки и законови изисквания.

1.1.3. Зони за защита на водите, съгласно чл. 119а, ал.1 от Закона за водите

Зони за защита на водите	Вид на зоната	ИП не попада/попада (име, код) в зона за защита
Чл. 119, ал.1, т. 1 от ЗВ	Зона за защита на питейните води от повърхностни водни тела	Не попада
	Зона за защита на питейни води от подземни водни тела	Попада: всички подземни водни тела са определени като зони за защита на питейните води
Чл. 119а, ал. 1, т. 2 от ЗВ	Зона за отдих и водни спортове	Не попада
Чл. 119а, ал. 1, т. 3 от ЗВ	Чувствителна зона	Попада, BGCSARIO3
	Уязвима зона	Не попада
Чл. 119а, ал. 1, т. 4 от ЗВ	Зона за стопански ценни видове риба	Попада
Чл. 119а, ал. 1, т. 5 от ЗВ	Защитени територии	Попада, ПЕРСИНА
	Зона за местообитания	Попада, Персина, BG0000396 Никополско плато, BG0002074
	Зона за птици	Не попада

1.1.4. Санитарно-охранителни зони, съгласно чл. 119, ал.4, т. 2 от ЗВ

Проектът на Генерален план за обществен транспорт Русе не попада в буферната зона с радиус 1000 (хиляда) метра от водовземни съоръжения за питейно водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения в буферни зони, съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ.

1.1.5. Мерки заложени в ПУРБ 2016–2021 в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води, които следва да се имат предвид при реализирането на проекта за Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе:

А. Забрани и ограничения, свързани с предвидените дейности:

Код на мярка	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DW_1	Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в	Спазване на забрани и ограничения	DW_1_4

	зоните за защита на питейните води и в определените санитарно-охранителни зони (СОЗ) и буферните зони около водоземните съоръжения/ системи	в СОЗ, съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение № 1 към Национален каталог от мерки (ПУРБ)	
DP_2	Намаляване на дифузионно замърсяване от промишлени дейности	Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилища	DP_2_8
PM_2	Опазване на химичното състояние на подземните води от замърсяване и влошаване	Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества	PM_2_2

Изготвеният проект на Генерален план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водоземания.

При реализирането в проекта са спазени забраните на мярка с код DP_2.

Предвидените действия в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не са в нарушение на горепосочените забрани.

Б. Мерки за опазване и подобряване на състоянието на повърхностните и подземни води, които следва да се имат предвид при реализация на проекта.

Код на мярка	Наименование на мярката	Действия за изпълнение на мярката	Код на действие
DP_3	Намаляването на замърсяването от кораби и пристанищна дейност	Осъществяване на контрол на дейности по събиране и транспортиране на корабни и битови корабни отпадъци, включително отпадъчни води	DP_3_1

В. Други дейности, които следва да се имат предвид при реализация на проекта.

При реализиране на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе са приложени и спазени приложимите мерки, съгласно Становището по Екологична оценка № 7-3/ 2016 г. на проекта на ПУРБ към ПУРБ 2016–2021 в ДРБУ (Приложение № 7.2.10 и Приложение 7.2.11)

Съгласно Становище на Директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-16(1)/ 02.02.2023 г. до МОСВ (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2):

На стр. 6 – **Заключение: Реализирането на ИП „Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ е допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда, заложените в ПУРБ 2016–2021 г.**

1.2. Допустимост на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе спрямо мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРН 2016–2021 г. в Дунавски Район

1.2.1 Райони със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), включително и актуализираните РЗПРН, съгласно Заповед № РД-804/ 10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите

Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе попада в РЗПРН с код BG1_APSFR_DU_001.

1.2.2. Мерки заложи в ПУРН 2016–2021 г. в Дунавски район за опазване на повърхностни и подземни води, които следва да се имат предвид при реализирането на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе

В програмата от мерки заложи в ПУРН 2016–2021 г. в Дунавски район няма провидени забрани и ограничения, касаещи реализирането на проекта, на се прилагат Общите мерки за района за басейново управление.

При реализацията на проекта се имат предвид приложимите мерки, съгласно Становище по Екологична оценка № 1-1/ 2016 г. на проекта на ПУРН (Приложение № 16 и Приложение № 17 към ПУРН 2016–2021 г. в ДРБД).

Съгласно Становище на Директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-16(1)/ 02.02.2023 г. до МОСВ (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2):

На стр. 7 – **Заключение: Реализирането на ИП „Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ е допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда, заложи в ПУРН 2016–2021 г. в Дунавски район.**

2. Забрани и ограничения, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни предложения и/ или въздействия в резултат от реализирането им.

Използването на водите и водните обекти се осъществява при условията и по реда на Глава трета от Закона за водите (ЗВ), в т.ч. при не нарушаване на обществените интереси и придобити права (съгласно чл. 49 от ЗВ).

Дейностите свързани с водовземане от подземни води подлежат на разрешителен режим при спазване на изискванията на Глава четвърта от ЗВ.

Изграждането на конструкции, инженерно-строителни съоръжения, постройки и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземни води, се извършва при условията и по реда на ЗУТ, при спазване на изискванията за опазване на подземните води, съгласно Глава осма от ЗВ(чл. 46, ал. 2 от ЗВ).

При реализирането на проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе са спазени забраните на чл. 118а, ал. 1, т. 2-4 от ЗВ – с цел опазване на подземните води от замърсяване.

Потенциалните въздействия в резултат от реализирането от проекта са описани и взети предвид при направените заключения за допустимостта на проекта в т. 1 от Становището на БДДР.

3. Информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шест от ЗООС.

Актуална информация за съществуващи или разрешени въздействия е налична в Регистри на издадените разрешителни, публикувани на интернет страницата на Басейнова дирекция „Дунавски район“.

4. Информация за свободните водни ресурси в частта от подземното водно тяло, от което се предвижда водовземане (чрез съществуващи или чрез нови съоръжения), опасността от замърсяване на подземните води в процеса на изграждане на нови тръбни (сондажни) кладенци и изисквания за предотвратяване на замърсяването.

Проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не предвижда водовземане от подземни водни тела.

Съгласно Становище на Директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-16(1)/ 02.02.2023 г. до МОСВ (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2):

На стр. 8 – т. 5 *Мотивирана оценка на значително въздействие върху водите и водните екосистеми:*

Дейностите по реализирането на ИП „Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“, не се очаква да оказат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на настоящето становище.

С писмо изх. № ЕО–33/ 25.04.2023 год., издадено от Министъра на околната среда и водите (ПРИЛОЖЕНИЕ № 1) в Държавно предприятие постъпи Уведомление по чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми за проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, с което ни информират за следното:

На стр. 6 – Съгласно представено становище от директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) с изх. № ПУ-01-16(1)/ 02.02.2023 г. (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2), проектът на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, е допустим спрямо режимите в плана за управление на речните басейни в Дунавски район 2016-2021 г. (ПУРБ на ДР) в Плана за управление на риска от наводнения 2016 – 2021 г. (ПУРН на ДР) и не се очаква реализирането му да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките, посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т.2.

○ Биологично разнообразие

Пристанещните терминали на пристанище за обществен транспорт Русе са от дълги години реализирани проекти, разположени в урбанизирани територии, с издадени Удостоверение за експлоатационна годност (УЕГ).

При реализирането на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не се предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав, като се предвижда да се запазят показателите до 2030 г. в рамките на сега съществуващите пристанищни терминали. Не се предвижда изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания.

С писмо изх. № ЕО–33/ 25.04.2023 год., издадено от Министъра на околната среда и водите (ПРИЛОЖЕНИЕ № 1) в Държавно предприятие постъпи Уведомление по чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми за проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, с което ни информират за извършена преценка за вероятна степен на отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000:

На стр.6 (ПРИЛОЖЕНИЕ № 1) – е дадено становище с мотиви от т.1 – т.8, че проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000.

Няма вероятност от пряко или косвено унищожаване и/ или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони, включително

и в най-близко разположените, при реализирането на генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе.

○ **Защитени територии и зони**

Реализирането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, не предполага да доведе до въздействие върху качествата на местообитанията за размножаване, хранене или миграция на видовете, предмет на опазване в защитените зони.

Реализирането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, **НЯМА** да повлияе върху предмет на опазване в защитените зони, както и до нарушаване на целостта на природните местообитания, до фрагментация или нарушаване на целостта на защитените зони.

В резултат от реализацията на Генералния план, не се очаква обезпокояване на видове, както и нарушаване на видовия състав на защитените зони.

Реализирането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе няма да доведе до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на защитените зони.

Не се очаква значително отрицателно въздействие върху специфичните и подробни цели на опазване на защитените зони при реализирането на Генералния план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе.

Не се очаква реализацията на плана да доведе до поява на кумулятивно въздействие със значителен ефект върху природните местообитания, видовете и техните местообитания, предмет на опазване в защитените зони“.

○ **ЛАНДШАФТ**

Съгласно Европейската конвенция за ландшафта:

а. „Ландшафт“ означава зона, такава, каквато се възприема от хората, чийто облик е резултат от действия и взаимодействия между природни/или човешки фактори;

б. „Политика за ландшафта“ означава изразяване от страна на компетентните публични органи на общи принципи, стратегии и насоки, които позволяват вземането на конкретни мерки, насочени към опазването, управлението и планирането на ландшафти;

в. „Цели по качеството на ландшафта“ означава, за конкретен ландшафт, формулирането от страна на компетентни публични органи на желанията на обществеността по отношение на ландшафтните характеристики на заобикалящата ги среда;

г. „Защита на ландшафта“ означава действия за съхраняване и поддържане на значими или характерни особености на даден ландшафт, обосновани от неговата стойност като наследство, произтичаща от естествената му конфигурация и/или от човешка дейност;

д. „Управление на ландшафта“ означава действие в перспективата на устойчиво развитие за гарантиране на редовното поддържане на ландшафта, така че да бъдат направлявани и хармонизирани промените в следствие на социални, икономически и екологични процеси;

е. „Планиране на ландшафта“ означава решителни действия в перспектива за укрепване, възстановяване или създаване на ландшафти.

Базирайки са на Конвенцията, реализирането на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, няма да въздейства върху състоянието на ландшафта, а ще създаде инструмент за неговото планиране с цел опазването на различните типове ландшафт в района на пристанищните инфраструктури – терминалите.

○ **КУЛТУРНО-ИСТОРИЧЕСКО НАСЛЕДСТВО**

○ **Материални активи**

Като материални активи в Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе се разглежда цялата площ на всеки един от терминалите на пристанище за обществен транспорт Русе, както и сградите, складовите площи и съоръжения към него.

• Съществуващите сгради са амортизирани и остарели и не отговарят на изискванията за обслужване на административни сгради и складови бази на пристанищните терминали;

○ Амортизирани кейови стени;

- Необходимост от развитие и модернизирание на общата техническа инфраструктура;
- Липсва съвременно оборудване за противопожарни нужди;
- Лошо техническо състояние на ВиК мрежите на терминалите;
- Морално и технически остарели трафопостове и ел.обзавеждане;
- Стари и/ или липсващи съоръжения за управление на отпадъците от корабоплаването;
- Недостатъчни складови площи.

В тази връзка е направен подробен анализ на състоянието на тези активи към момента, като на тази база в последствие са определени необходимите инвестиции в Бизнес програма 2021–2025 (актуализирана) на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ (публикуван на сайта [https:// www.bg.ports.bg](https://www.bg.ports.bg)), разработена на основание чл. 115у, ал.2 от ЗМПВВПРБ.

○ **Генериране на отпадъци**

➤ **ОТПАДЪЦИ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ**

В пристанище за обществен транспорт Русе се приемат само битови отпадъци от корабоплавателна дейност, като са използвани съответните стационарни съоръжения .

По-долу са представени съпоставимите кодове на корабните отпадъци, съгласно класификацията от *Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по Дунава* на ДК и кодовете съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците:.

Таблица 24

Код на корабните отпадъци съгласно Препоръки на ДК	Описание	Код на корабните отпадъци съгласно Наредба 2 за класификация на отпадъците	Необходима доп.информация от кораба за извършване на прекласификацията
Битови отпадъци (L)	хартия и картон	Код 15 01 01 – хартиени и картонени опаковки Код 20 01 01 – Хартия и картон	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки - хартия от административна дейност
	опаковки от пластмаса	Код 15 01 02 – пластмасови опаковки	
	опаковки от метал	Код 15 01 04 – метални опаковки	
	безцветно стъкло	Код 15 01 07 – Стъклени опаковки Код 20 01 02 – Стъкло	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки друго стъкло
	цветно стъкло	Код 15 01 07 – Стъклени опаковки Код 20 01 02 – Стъкло	информация за вида на отпадъка: - отпадъчни опаковки друго стъкло

	смесени битови отпадъци	Код 20 03 01 – Смесени битови отпадъци	Забележка: Съгласно Препоръки на ДК смесения поток битови отпадъци не следва да съдържа хартия, картон, метали, стъкло, пластмаса
Остатъци от корабни товари	----	В зависимост от вида, свойствата и състава на остатъците от корабни товари те се класифицират в група 16 03 Бракувани партиди и неизползвани материали	Вид, състав, свойства на остатъка от товара
Отработени смазочни вещества (Е)		Код 13 08 99* Отпадъци, неупоменати другаде	Задължително се събира информация за вид на смазочното вещество, състав и свойства (съгласно ИЛБ за използвана суровина)
Използвани филтри (D)	Маслени филтри	Код 15 02 02* Адсорбенти, филтърни материали (вкл.маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	Уточнява се вид на филтъра, вещество, с което е замърсен
	Други филтри	16 01 07* Маслени филтри	Омаслени филтри
Използвани парцали (С)	---	Код 15 02 02* Адсорбенти, филтърни материали (вкл.маслени филтри, неупоменати другаде), кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества	-
Отработени масла (В)	---	Избира се код от група 13 01 или 13 02, или 13 04 в зависимост от събраната информация	Задължително се уточнява вид на използваното свежо масло, състав – на минерална основа, синтетично и т.н.
Съдове (H)	---	Код 15 01 10* Опаковки, съдържащи остатъци от опасни	--

		вещества или замърсени с опасни вещества	
Други особени отпадъци (J)		При уточняване на вида на отпадъка се класифицира. Например: вид: флуоресцентни тръби – избран код 20 01 21 – Луминесцентни лампи и други отпадъци, съдържащи живак	Събира се информация за вида, състава и свойствата на отпадъка
Трюмни води (A) Отпадъчни води (G); Битови отпадъчни води; Миячни води от трюмовете (K)	---	Не се третират като отпадък по реда на Наредба 2 за класификация на отпадъците. Попадат в обхвата на Закона за водите.	

Във връзка с подобряване и управление на околната среда в областта на водния транспорт и намаляване на вредното въздействие върху околната среда чрез въвеждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и внедряване на СПРЕАЗ (съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания) и в съответствие с политиката по отношение на ОС(околната среда) на ДППИ – по оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014–2020 г. от Европейски фонд за регионално развитие – Проект № BG16M10P001-4.001-005, „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“ в пристанище за обществен транспорт Русе на територията на по долу изброените терминали е изпълнено следното:

○ **Пристанищен терминал Русе-център**

Доставени и в експлоатация на понтона на БУЛРИС - ЦЕНТЪР са монтирани Мониторингови станции за наблюдение на определени параметри от околната среда – неразтворими въглеводороди, които предават информацията на изчислителните центрове за последваща обработка. За „река“ има изградена комуникационна инфраструктура, която свързва полево оборудване (мониторингови станции – датчици, камери и т.н.) със съответния дейтацентър. Връзката на дейтацентровете с полево оборудване се осъществява по налични наземни линии и радиолерейни трасета.

○ **Пристанищен терминал Русе-запад (втори участък)**

На територията на пристанищен терминал Русе-запад са доставени и в експлоатация:

○ **СПРЕАЗ (съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания) – 3 (три) броя моторни лодки Lamor LSLC – СПРЕАЗ.**

Сключен е Договор № 71/ 14.10.2021 г. за възлагане на обществена поръчка за услуги между Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“- София и „Поддържане чистотата на морските води“ АД – Варна, свързани с комплексно обслужване и експлоатация (съхранение, поддръжка, обезпечаване – технологично и с необходимите човешки ресурси, обучение и тренировки, и експлоатация, последното в случаите когато е необходимо, съгласно „Националния план за защита при бедствия и аварии“ на съоръжения за превенция и

реагиране при експлоатационни или аварийни замърсявания (СПРЕАЗ) в речните пристанища за обществен транспорт – държавна собственост Русе, Лом и Видин“ и водите в българския участък на река Дунав.

- ППС (пристанищни приемни съоръжения)

След реализацията на проекта за Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе ще могат да се реализират описаните по-долу предвидени дейности на територията на следните поземлени имоти:

- Поземлен имот с идентификатор **63427.8.1009** (Обособена зона в пристанище Русе-Изток) – предвидено е да се извърши обособяване и изграждане на две площадки за: **1. Приемни пристанищни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби и 2. Площадка за разполагане на съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ).**

- **Фериботен терминал Силистра**, разположен на територията на ПИ с идентификатор 00895.506.1 по КККР на с. Айдемир, община Силистра, област Силистра.

Доставени и в експлоатация са приемни пристанищни съоръжения (ППС) за разделно събиране на отпадъци от кораби.

- Въздействието върху материалните активи е положително, тъй като с новите съоръжения се подобрява материалната база за управление на отпадъците от корабоплаването.

- Оптимизира се събирането на отпадъци от корабоплаване по река Дунав.

- Приемането и временно съхранение на отпадъците, предотвратяването и адекватното реагиране при разливи ще има положително въздействие върху населението и човешкото здраве.

- С изпълнението на проекта се постига привеждане на българските пристанища към изискванията на Европейския съюз в областта на опазване на околната среда, произтичащи от европейските политики и директиви, както и на международните конвенции и стандарти в областта на водния транспорт.

- Основни цели:

- Подобряване на управлението на транспорта чрез внедряване на иновативни системи;

- Насърчаване на устойчивия транспорт и премахване на участъците с недостатъчен капацитет в ключови мрежови структури.

- Специфична цел:

- Подобряване и управление на околната среда в областта на водния транспорт и намаляване на вредното въздействие върху околната среда чрез въвеждане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) и внедряване на СПРЕАЗ (съоръжения за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания).

- Подобряване организацията и контрола по събирането на отпадъци, както и взаимодействието между различните участници при констатиране на нефтени разливи по река.

Реализирането на плана съответства на основните принципи на общностното законодателство в областта на околната среда.

За пристанище за обществен транспорт Русе е в действие **План за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за обществен транспорт Русе**, одобрен от изпълнителния директор на ИА“Морска администрация“, в сила от **10.05.2023 г.** – изготвен от ДП„Пристанищна инфраструктура“, съгласно изискванията на §1а от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВПРБ и Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти. Видовете и обема на отпадъците – резултат от дейността в пристанище за обществен транспорт, ще бъдат

сведени до събирането на отпадъци от корабоплавателна дейност – твърди битови отпадъци, а именно: хранителни, пакетиращи материали – пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картони.

В пристанище за обществен транспорт Русе ще се събират, ще се съхраняват предварително и предават посочените битови отпадъци, без да се третират.

○ ОТПАДЪЦИ, които се генерират на бреговата база

- Битови отпадъци (смесени битови отпадъци код 20 03 01) - генерират се от обслужващия състав на корабите и служителите в корабна база, намиращи се на територията на обекта;

- Стърготини, стружки и изрезки от черни метали, код 12 01 01 - генерират се от дейностите в корабна база свързани с поддържане па навигационно-пътевата обстановка;

- Словни акумулатори, код на отпадъка 16 06 01 - генерират се от корабите на агенцията и от светещите плаващи навигационни знаци;

Дейността е приведена в съответствие с изискванията на Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове, свързани с тяхното третиране, транспортиране и отчетност.

Отпадъците са определени съгласно Наредба № 2 от 23 юли 2014 г. (и посл. изменения) за класификация на отпадъците.

В пристанищният терминал, като част от ДППИ е въведен стандарт 14001:2015 за управление на околната среда.

■ Води се дневник за инспекции на аспектите на ОС от определено длъжностно лице;

■ Със заповед № РД-01/08.02.2018 г е определено длъжностно лице, което да отговаря за организацията по предаването и събирането на отпадъци и упражняване на контрол по водене на отчетност;

■ Във връзка с екологосъобразното поведение на работното място, като част от екологичната политика на ДППИ е въведено разделно събиране на отпадъци. Последна актуализация на заповедта е № РД-00-4/10.02.2020 г.;

■ Води се списък с нормативните документи във връзка с стандарт 14001:2015 за управление на околната среда. Последна актуализация от 18.10.2019 г.;

■ Регистрирани са работни листове в РИОСВ - Русе за генерираните отпадъци от дейността.

■ Регистрирана е отчетна книга за образувани производствени и/или опасни отпадъци в РИОСВ - Русе под рег. № 1677/22.042019 г.

■ Има сключен договор с фирма, регистрирана по ЗУО с № 29/09.04.2019 г.

ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ – РЕЗУЛТАТ ОТ КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ДЕЙНОСТ, И ОСТАТЪЦИ ОТ КОРАБНИ ТОВАРИ

■ **Национално законодателство**

■ **Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г., изм., бр. 66 от 26.07.2013 г., в сила от 26.07.2013 г.; изм. с Решение № 11 от 10.07.2014 г. на КС на РБ - бр. 61 от 25.07.2014 г.; бр. 98 от 28.11.2014 г., в сила от 28.11.2014 г., бр. 14 от 20.02.2015 г., изм. и**

доп., бр. 105 от 30.12.2016 г., бр. 13 от 7.02.2017 г., изм., бр. 85 от 24.10.2017 г., изм. и доп., бр. 88 от 3.11.2017 г., в сила от 1.01.2020 г., изм., бр. 102 от 22.12.2017 г., в сила от 22.12.2017 г., изм. и доп., бр. 53 от 26.06.2018 г., в сила от 26.06.2018 г., изм. ДВ бр. 60 от 07.07.2020, изм. и доп. ДВ бр. 104 от 08.12.2020 г., изм. ДВ бр. 17 от 26.02.2021 г., изм. ДВ бр. 102 от 23.12.2022 г.)

Регламентира, че пристанищата за обществен транспорт трябва да разполагат с „план за приемане и обработване на отпадъци, включително и възможността за сключване на договори с доставчици на услуги за приемане на отпадъци от корабоплавателна дейност, както и подходящи пристанищни приемни съоръжения”. Регламентира също и заплащането на предоставяната услуга по събиране на отпадъците и контрола.

■ **Закон за управление на отпадъците** (Обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012 г., в сила от 13.07.2012 г., изм., бр. 66 от 26.07.2013 г., в сила от 26.07.2013 г.; изм. с Решение № 11 от 10.07.2014 г. на КС на РБ - бр. 61 от 25.07.2014 г.; бр. 98 от 28.11.2014 г., в сила от 28.11.2014 г., бр. 14 от 20.02.2015 г., изм. и доп., бр. 105 от 30.12.2016 г., бр. 13 от 7.02.2017 г., изм., бр. 85 от 24.10.2017 г., изм. и доп., бр. 88 от 3.11.2017 г., в сила от 1.01.2020 г., изм., бр. 102 от 22.12.2017 г., в сила от 22.12.2017 г., изм. и доп., бр. 53 от 26.06.2018 г., в сила от 26.06.2018 г., изм. и доп. ДВ, бр.1 от 3 Януари 2019г., изм. и доп. ДВ, бр.25 от 26 Март 2019г., изм. и доп. ДВ, бр.56 от 16 Юли 2019г., доп. ДВ, бр.81 от 15 Октомври 2019г., изм. ДВ, бр.105 от 11 Декември 2020г., изм. ДВ, бр.14 от 17 Февруари 2021г., доп. ДВ, бр.18 от 2 Март 2021г., изм. и доп. ДВ, бр.19 от 5 Март 2021г., изм. и доп. ДВ, бр.17 от 1 Март 2022г., изм. ДВ, бр.100 от 16 Декември 2022г., доп. ДВ, бр.11 от 2 Февруари 2023г.)

Регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване.

■ **Наредба № 15 от 28 септември 2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари** (Обн. ДВ, бр.94 от 22 Октомври 2004г., изм. ДВ, бр.103 от 7 Декември 2007г., изм. ДВ, бр.28 от 14 Април 2009г., изм. и доп. ДВ, бр.101 от 18 Декември 2012г.)

В наредбата е регламентиран редът, начините и процедурите за предаване и приемане на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България.

В чл.6, ал.3 от Наредбата задължителното предаване на отпадъци- резултат от корабоплавателна дейност преди отплаване, е също така въведено за корабоплаването по вътрешни водни пътища (в съответствие с *Препоръките за организация на събирането на отпадъците от корабите, плаващи по р. Дунав*, приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДН/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения).

■ **Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти** (обн., ДВ, бр. 96 от 5.11.2013 г., изм., бр. 85 от 24.10.2017 г., доп., бр. 103 от 28.12.2017 г.)

Регламентира обхвата и съдържанието на „ план за приемане и обработване на отпадъците”.

- **Наредба № 2 за класификация на отпадъците** (обн., ДВ, бр. 66 от 8.08.2014 г., изм. и доп., бр. 32 от 21.04.2017 г., в сила от 21.04.2017 г., бр. 46 от 1.06.2018 г., изм. и доп. ДВ, бр.86 от 6 Октомври 2020г., изм. и доп. ДВ, бр.53 от 8 Юли 2022г.)

Определят се условията и редът за класификация на отпадъците по видове и свойства. Целта на наредбата е класифициране на отпадъците, осигуряващо екологосъобразното им управление в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му. Наредбата се прилага за вещества, предмети или части от предмети, съответстващи на определението за отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

- **Наредба № 1 от 04 юни 2014 г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри** (обн. ДВ, бр. 51 от 20.06.2014 г. ; изм. с Решение № 411 от 10.01.2018 г. на ВАС на РБ - бр. 51 от 19.06.2018 г., изм. и доп. ДВ, бр.51 от 28 Юни 2019 г., изм. и доп. ДВ, бр.30 от 31 Март 2020 г., изм. и доп. ДВ, бр.82 от 1 Октомври 2021 г., изм. и доп. ДВ, бр.33 от 10 Април 2023 год.)

Определя се „редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците; редът и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците.....”.

- **Тарифа за пристанищните такси, събирани от Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”** Одобрена с ПМС № 97 от 3.05.2007 г., обн., ДВ, бр. 38 от 11.05.2007 г., изм., бр. 56 от 10.07.2007 г., в сила от 10.07.2007 г., бр. 2 от 8.01.2008 г., доп., бр. 38 от 21.05.2010 г., в сила от 13.05.2010 г., изм. и доп., бр. 72 от 29.08.2014 г., изм., бр. 30 от 24.04.2015 г., в сила от 24.04.2015 г.; изм. с Решение № 8928 от 22.07.2015 г. на ВАС на РБ - бр. 9 от 2.02.2016 г., в сила от 2.02.2016 г.; изм. и доп., бр. 76 от 30.09.2016 г., в сила от 30.09.2016 г.

В *Тарифата* се определя размерът на таксите, които се събират от корабите, които посещават пристанищата за обществен транспорт с национално значение.

Международни изисквания, европейско законодателство

Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, док. ДК/СЕС 68/10 на Дунавската комисия са основния международен документ, регламентиращ управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС (пристанищни приемни съоръжения) за река Дунав. Препоръките са приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения).

При спазване на специализираната нормативна уредба по управление на отпадъците не се очаква отрицателно въздействие на отпадъците върху околната среда.

- ***Вредни физични фактори/ Шум, вибрации, лъчения***

Акустична среда:

Проблемът с шумовото замърсяване на околната среда налага приемането на Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оценката и управлението на шума в околната среда. Този проблем е особено значим в по-големите градове с население над 100 000 жители, какъвто е и град Русе.

Община Русе, като единствена на територията на РИОСВ - Русе с население над 100 000 жители, има разработени и одобрени от Общински съвет Русе Стратегическа карта за шум /СКШ/

в околната среда на агломерация Русе и План за действие към СКШ. Целта на програмните документи е чрез изпълнение на заложените конкретни мерки и проекти в Плана за действие за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда е да се постигне ограничаване и намаляване на шумовото натоварване. Мерките и проектите са разписани за локализираните зони и райони, при които превишаването на стойностите за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората. Крайната цел е създаване на здравословни условия на живот на населението на Русе и опазване на околната среда от шум, чрез прилагането на интегриран подход и мерки за неговото избягване, предотвратяване или намаляване.

По отношение на вредните физични фактори, за пристанище за обществен транспорт Русе **не са установени наднормени шумови нива**. Естеството на работа – товаро-разтоварна дейност, която се извършва в промишлена зона и далеч от всякакви чувствителни зони, както и липсата на интензивен трафик на товарни автомобили определя въздействието като пренебрежимо и в границата на работните зони.

Естественият шумов фон в пристанищните терминали на Пристанище за обществен транспорт Русе е в допустимите граници.

○ *Население и човешко здраве*

През месец март 2020 г. ДП „Пристанищна инфраструктура“ е сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР), в изпълнение на изискванията на стандарт) ISO 45001:2018. Пристанищните дейности не въздействат върху компонентите на околната среда, които да оказват върху човешкото здраве. Работната среда е контролирана и отговаря на изискванията на условия на труд.

○ *Риск от големи аварии с опасни вещества*

Заложените дейности по проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не са свързани с ползване и излагане на въздействия на опасни химични вещества и смеси.

Пристанище за обществен транспорт Русе не е регистрирано за работа с опасни вещества.

д) значение на плана/програмата за изпълнението на общностното законодателство в областта на околната среда:

Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе има значение за изпълнение на общностното законодателство в областта на водния транспорт. Това значение произтича от самите цели за които се изработва плана – постигане на съответствие с националното и европейско законодателство в областта на водния транспорт, където се включва и изискването за съответствие със законодателството по опазване на околната среда. Пълният списък с нормативните актове за водния транспорт е публикуван на сайта на МТИТС (Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията) – <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/165/>.

е) наличие на алтернативи:

Алтернатива по местоположение

Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе, включващ 10 (десетте) терминала – са осъществени от дълги години проекти, които са регулирани териториално, но с приемането му ще се регулира и устройственото планиране на акваториите, които през годините са се използвали.

Няма инвестиционни намерения за разширение териториалния обхват и прилежащата акватория на вече съществуващите и функциониращи от дълги години терминали на пристанище за обществен транспорт Русе;

Алтернатива по отношение на дейности и технологии

Основните дейности, които се извършват към момента и ще се извършват и след реализацията на Генералния план в терминалите на пристанището, са типичните:

- *Товаро-разтоварни* – обработка на генерални, насипни, наливни, ро-ро и фериботни товари – леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход; товари и контейнери; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел. енергия и комуникации; корабно бункероване /гориво, смазочни материали, вода/; снабдяване с хранителни и други продукти, които са описани подробно и детайлно за всеки отделен терминал в **ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**;

- *Обслужване на пътници* – качване и слизание на пътници, описани подробно в **ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**;

Дейностите – предлагани пристанищни услуги и типове обработвани товари, които се извършват на всеки един от терминалите на пристанище за обществен транспорт Русе са подробно описани в Регистъра на пристанищата в района на Дирекция „Речен надзор Русе“, публикуван на сайта на Изпълнителна агенция „Морска администрация“, (**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**) (https://www.marad.bg/sites/default/files/upload/documents/2023-07/WEB_Reg.Ports_Pril.5_Ruse_20.07.2023.pdf), както и в **Таблица № 1**.

ТАБЛИЦА № 1

Пристанище и терминал	Пристанищен оператор	Местоположение, км от устието на р.Дунав	Предназначение	Брой корабни места
Русе-изток 1 Русе-изток 2	„Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД	489,287- 490,993	Обработка на генерални, насипни, наливни, ро-ро товари и контейнери; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно бункероване с вода; снабдяване с хранителни и други продукти.	14
Русе-център	„Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД	495,980 - 495,529	Обслужване на пътници; швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, корабно бункероване.	3*
Русе-запад	ДП „Пристанищна инфраструктура“	497,625 - 495,923	Обработка на товари и поща; швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти.	12
Силистра	„Пристанищен комплекс - Русе“	375,639 -	Обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване	3

	ЕАД	375,000		на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно бункероване/гориво, смазочни материали, вода;/ снабдяване с хранителни и други продукти.	
Фериботен терминал- Силистра	ДП „Пристанищна инфраструктура“	382,550 382,450	-	Обработка на Ро-Ро товари и поща, извършване на пътнически услуги.	1
Тутракан	„Пристанищен комплекс - Русе“ ЕАД	432,680 432,530	-	Обработка на генерални и насипни товари; обслужване на пътници; швартови услуги; снабдяване на корабите с ел.енергия и комуникации; корабно бункероване с вода; снабдяване с хранителни и други продукти.	2
Свищов	"Драгажен флот - Истър" АД	554,725 553,688	-	Обработка на генерални, насипни, наливни товари и поща; обслужване на пътници; Ро-Ро услуги.	8
Фериботен терминал - Никопол	„Параходство - Българско речно плаване“ АД	597,900 597,550	-	Обработка на ро-ро и фериботни товари – леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопански и други самоходни машини на колесен ход, обслужване на пътници – качване и слизване на пътници; швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти.	1
Сомовит	"Октопод-С" ООД	607,596 607,300	-	Обработка на генерални и насипни товари; обслужване на пътници; швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; техническо снабдяване и услуги; снабдяване с хранителни и други продукти.	3

Забележка: * - за корабни места 1 и 3 се изисква специално разрешение от Морска администрация – Русе за акостиране и престой

2. Обосновка на конкретната необходимост от изготвянето на плана/програмата:

С Генералния план на пристанище за обществен транспорт се определя неговото дългосрочно развитие, обосновано с технологични и маркетингови изводи в съответствие с одобрената от Министерски съвет Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г., както и с устройствени планове от по-горна степен.

Необходимостта от изготвянето на Генерален план за Пристанище за обществен транспорт Русе е обусловена от:

- До настоящия момент, за Пристанище за обществен транспорт Русе няма одобрен и действащ генерален план, по смисъла на чл.112а, ал.2 и 7 от Закона за морските пространства, вътрешни водни пътища и пристанища на Република България;

- **Реализирането на генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе – държавна собственост е с оглед привеждането му в съответствие с изискванията на ЗМПВВПРБ, Наредба №10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, както и на всички други нормативни документи имащи отношение към развитието на пристанищата – устройствено планиране на пристанищната територия и съответната акватория на всички терминали.**

- Съществува необходимост от развитие и модернизиране на общата техническа инфраструктура, разположена на териториите на Обособена зона Русе-изток и поземлен имот с идентификатор 63427.8.1009 по кадастралната карта на гр. Русе, което е отразено в Генералния план.

3. Информация за планове и програми и инвестиционни предложения, свързани с предложени план/програма:

Националните стратегии, планове и програми, които имат връзка с пристанище за обществен транспорт Русе са следните:

- Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.;
- Национална програма за развитие „България 2030“, в приоритет 7 е посочена транспортната свързаност на Р България;

- Стратегия за безопасност на корабоплаването и опазване на околната среда;
- Национална стратегия за развитие на концесиите в Република България;
- План за управление на речните басейни в Дунавски район (ПУРБ в ДР) за периода 2016 – 2021 г., приет с Решение № 1110/ 29.12.2016 г. на Министерски съвет – съобразена е извършената екологична оценка и издаденото от министъра на околната среда и водите Становище по екологична оценка № 5-2/ 2016 г. (към момента се изпълняват дейности по актуализацията на ПУРБ 2022 – 2027 г. в Дунавски район – за трети цикъл на управление) ;

- План за управление на риска от наводнения в Дунавски район за периода (ПУРН в Дунавски район) от 2016 – 2021 г., приет с Решение № 1104/ 29.12.2016 г. на Министерски съвет – съобразена е извършена екологична оценка и издаденото от министъра на околната среда и водите Становище по екологична оценка № 9-4/ 2016 г. (в момента се изпълняват дейности по актуализация на ПУРН 2022 – 2027 г. в Дунавски район – втори цикъл на управление);

- Регионален план за развитие на Северен Централен Район за периода 2014 – 2020 г., съобразена е извършена екологична оценка и издаденото от министъра на околната среда и водите Становище по екологична оценка № 1-1/ 2013г. ;

- План за управление на риска от наводнения 2022–2027 г.(„Предварителна оценка на риска от наводнения в Дунавски район“), утвърден със Заповед № РД-804/ 10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите в съответствие с Методиката за предварителна оценка на риска от наводнения, райони със значителен риск от наводнения в Дунавски район за басейново управление;

- Интегрирана териториална стратегия за развитие на Северен Централен Район 2021–2027 г., в съответствие с Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013–2025 година;

○ Национална концепция за пространствено развитие за периода 2013–2025 г. /дава насоките за устройство, управление и опазване на националната територия и акватория . Заедно с Национална стратегия за регионално развитие (НСРР) за периода 2012–2022 тя е основен документ в най-новото ни законодателство и дългоочакван инструмент за интегрирано планиране и устойчиво пространствено развитие/ ;

○ Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, док. ДК/СЕС 68/10 на Дунавската, приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения);

○ План за управление на отпадъците на пристанище за обществен транспорт Русе, одобрен от ИА „Морска администрация“ и в сила от 10.05.2023 г. (ПРИЛОЖЕНИЕ №)

➤ Влезли в сила общи устройствени планове на общините (ОУПО):

○ **ОУП на община Русе** е одобрен от Общински съвет Русе с Решение № 304, прието с Протокол № 14/ 19.11.2020 г. и обнародван на 12.01.2021 г. в ДВ, бр.3, **в сила от 06.10.2021 г.**, (<https://obshtinaruse.bg/obsht-ustroystven-plan-na-gr-ruse-2020>)

○ ОУП на община Свищов в сила от 17.07.2020 г. (<https://svishtov.bg/obsht-ustroystven-plan-na-obshtina-svishtov>);

○ ОУП на община Силистра е в сила от 18.05.2023 г.

(<https://silistra.egov.bg/wps/portal/municipality-silistra/administration/activities/architecture.and.urban.planning/general.plans/oup-obshtina-silistra-2022>)

○ ОУП на община Никопол е одобрен от Общински съвет Никопол с Решение № 395/ 29.11.2018 г. и Решение № 399/ 19.12.2018 г., обн. ДВ, бр.7/ 22.01.2019 г. в сила от 21.02.2019 г., (<https://www.nikopol-bg.com/section-186-content.html>);

○ ОУП на община Гулянци е одобрен с Решение № 720/ 20.09.2019 г. на Общински съвет Гулянци, в сила от октомври 2020 г.,

(<https://gulyantsi.bg/en/strategies-and-programs/1158%D0%BE%D0%B1%D1%89%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD-%D0%BD%D0%B0-%D0%BE%D0%B1%D1%89%D0%B8%D0%BD%D0%B0-%D0%B3%D1%83%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D1%86%D0%B8-2019-2039>)

○ ОУП на община Тутракан е в процедура по приемане на екологичната оценка (ЕО).

Инвестиционни предложения за районите на терминалите от пристанище за обществен транспорт няма.

Генералният план на пристанище за обществен транспорт Русе е в съответствие с Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. на Р България.

4. Характеристики на последиците и на пространството, което е вероятно да бъде засегнато, като се отчитат по-специално:

а) вероятността, продължителността, честотата и обратимостта на последиците:

Вида на въздействието на плана върху компонентите на околната среда и човешкото здраве на пристанище за обществен транспорт Русе е представено по компоненти:

○ *Върху въздуха*

Към момента и след одобряване на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе – не се очаква въздействие върху качеството на атмосферния въздух. На територията на терминалите не са налични източници на организирани емисии. Основно въздействие върху атмосферния въздух има извършването на товаро-разтоварни дейности на пристанището и транспорта на товари. От тези дейности се емитират неорганизираны емисии – главно прах. **Въздействието е много слабо, продължително, обратимо.**

○ *Върху водите (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2)*

Съгласно писмо с изх. № ЕО-33/ 25.04.2023 г. на министъра на околната среда и водите (ПРИЛОЖЕНИЕ № 1), „проектът на Генерален план за развитие на пристанище за обществен транспорт Русе е **допустим спрямо** режимите на План за управление на речните басейни в Дунавски район (**ПУРБ в Дунавски район**) за периода от 2016 – 2021 г. и План за управление на риска от наводнения в Дунавски район (**ПУРН в Дунавски район**) за периода от 2016 – 2021 г.“.

Съгласно представено становище от директора на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДРР) с изх. № ПУ-01-16-(1), 02.02.2023 г., гр. Плевен до Министерството на околната среда и водите (ПРИЛОЖЕНИЕ № 2): стр. 6 – Заключение: Реализирането на ИП „Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ е **допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда, заложените в ПУРБ 2016–2021 г.**; стр. 7 – Заключение: Реализирането на ИП „Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе“ е **допустимо спрямо мерките за опазване на околната среда, заложените в ПУРН 2016–2021 г.**; стр. 8 – т. 5 Мотивирана оценка на значително въздействие върху водите и водните екосистеми:

Дейностите по реализирането на проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе, не се очаква да окажат значително въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1.1.5 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на настоящото становище.

○ *Повърхности водни тела*

Водното тяло е трансгранично и силно модифицирано. Дефинираните изключения от постигане на целите за опазване на околната среда за това тяло са от технически и международен характер и са в пряка зависимост от корабоплаването по река Дунав.

Генералният план не предвижда разширение на пристанищната и техническата инфраструктура, както и промени в обхвата на акваторията на река Дунав. Не се предвиждат изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовзимания.

Дейностите по проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не са свързани с използване на природни ресурси, в това число вода.

Предвид характера на предвидените дейности не се очаква реализирането на ИП да окаже значително негативно въздействие върху елементите за качеството на водата. Заложените в проекта дейности не се очаква да доведат до влошаване на екологичното и химичното състояние на повърхностното водно тяло и до непостигане на поставената екологична цел.

Много рядко, съществува възможност от замърсяване на повърхностните води при разлив на нефтопродукти и горива. За това има предвидени действия в План при бедствия и аварии за всяка община и област.

Въздействието е много слабо, кратко, обратимо.

○ *Подземни водни тела (ПВТ)*

Съгласно дейностите в проекта не предвиждат ново водовземане и/ или ползване на подземни води, както и използване на приоритетни и/ или опасни вещества, които да създават предпоставка за пряк контакт с подземните води.

В тази връзка не се очаква планираните в проекта дейности да окажат негативно въздействие върху ПВТ и до непостигане на поставените цели при спазване на мерките и законовите изисквания.

○ *Върху почвата*

Към момента и по време на експлоатацията – не се очаква въздействие. В проекта не се предвиждат дейности, които да оказват въздействие върху почвите. Няма да се извършва териториално разширение на територия и акватория. Няма да бъдат засегнати почвите нито пряко, нито косвено от дейностите заложените в – проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе.

В проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, няма заложени дейности, които да засягат почвите на терминалите.

○ *Върху земните недра*

Към момента и по време на експлоатацията – не се очаква въздействие. Не се предвиждат дейности, които да оказват въздействие върху земните недра. От заложените дейности в проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе няма дейности, с които да бъдат засегнати земните недра – нито пряко, нито косвено.

В проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, няма заложени дейности, които да засягат земните недра на терминалите.

○ *Върху ландшафта*

Към момента и по време на експлоатацията – не се очакват отклонения в качеството на ландшафта, тъй като няма никакви инвестиционни намерения. Съществуващият ландшафт е антропогенен и промишлен тип от години. Няма естествени ландшафти в обхвата на пристанищните терминали. В генералния план се отразяват съществуващи и от дълги години функциониращи терминали на пристанището. Не се предвижда промяна на ландшафта, който е обособен от началото на действие на пристанищните терминали. Изградените терминали са се адаптирали в ландшафта.

В проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, не въздейства върху ландшафта на терминалите и района им.

○ *Върху минералното разнообразие*

Към момента и по време на експлоатацията – не се очаква въздействие. Дейностите заложени в проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе не са свързани с добив и/или употреба на минерални суровини – няма въздействие.

В проекта на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, не предвижда дейности, свързани с минералното разнообразие и неговото използване.

○ *Върху биологичното разнообразие*

○ *Растителност*

Обособените терминали на пристанището са урбанизирани промишлени зони от много години, отдалечени като местоположение от естествени местообитания на флората.

На територията, заета от пристанищните терминали е налична тревна растителност единствено в свободните от застрояване площи.

На територията на пристанищните терминали не е установено наличие на защитени видове на флората.

○ *Животински свят*

Засегнатите територии на Пристанището за обществен транспорт Русе са отдавна обособени като промишлени зони, които се експлоатират от десетки години – отдалечени като местоположение от естествени местообитания на фауната.

Към момента и по време на експлоатацията – не се очаква въздействие върху животинския свят. В проекта за Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе няма заложени никакви инвестиционни намерения, с които да се прекъснат миграционни коридори, ограничат местообитания на хранене или размножаване, или унищожат, вкл. негативно въздействия върху животински видове. На територията на пристанищните терминали не са установени местообитания предмет на опазване на животински видове.

○ *Върху материалното и културното наследство*

Пристанищен терминал Русе попада в границите на „Римската империя – Дунавски лимес в България“, вписан в индикативната листа за световното културно и природно на Република България на Юнеско, описан в писмо с изх. № СТ №–84–700 / 14.02.2023 г. на Министерството на културата, НИНКН (Национален институт за недвижимо културно наследство), **ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**.

Към момента и по време на реализацията на проекта на териториите на всеки един от терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе няма установени и регистрирани културно-исторически ценности. Не се предвиждат дейности с усвояване на нови терени, удълбочавания и разширения на акваторията на река Дунав, където да е възможно откриване на археологически артефакти.

Към момента и по време на реализацията на проекта, при експлоатацията на съществуващите терминали – не се очаква въздействие, защото не се предвиждат никакви инвестиционни намерения, и/ или разширение на границите, което да засегне КИН (културно историческо наследство).

○ *Върху персонала*

Към момента и по време на експлоатацията – не се очаква въздействие. Основни мерки представляват спазване правилата за безопасни и здравословни условия на труд. Не се очаква негативен здравен ефект върху персонала по време на експлоатацията. През март 2020 г., ДП „Пристанищна инфраструктура“ (ДППИ) е сертифицирано по новата Система за управление на здравето и безопасността при работа (СУЗБР) в изпълнение на изискванията на стандарт ISO 45001: 2018. ДППИ изпълнява всички задължения съгласно законодателството и сертификацията за осигуряване на условия на труд.

○ *Върху населението*

Основен проблем, имащ отношение към човешкото здраве е прахоуноса от насипните товари при подходящи атмосферни условия – силен вятър и неспазване на технологиите за товаро-разтоварни дейности. Въздействието е само върху присъстващите на терминала, тъй като в близост няма жилищни или други обекти, подлежащи на здравна защита. Въздействието е локално и възвратимо.

Не се очаква въздействие върху населението и човешкото здраве от дейностите на пристанищните терминали по време на експлоатацията. Не се очаква дискомфорт за населението.

○ *Генериране на отпадъци от корабоплавателна и пристанищна дейност*

Към момента и по време на експлоатацията: съгласно чл. 103, ал.(2), т.6 от ЗМПВВПРБ в Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе са предвидени на кои терминали да се изградят необходимите площадки за приемни пристанищни съоръжения, в съответствие с големината на пристанищните терминали.

За целта Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ има изготвен „План за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за обществен транспорт Русе“, одобрен от Изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“, в сила от 10.05.2023 г. – пълният текст е публикуван на сайта на ДППИ (Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“) – [https:// www.bg.ports.bg](https://www.bg.ports.bg), **ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**.

„Планът за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за обществен транспорт Русе“ (**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**) е разработен в съответствие и съгласно изискванията на §1а от Допълнителните разпоредби на ЗМПВВПРБ и Наредба № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

Видовете и обема на отпадъците – резултат от дейността в пристанище за обществен транспорт, са сведени до събирането на отпадъци от корабоплавателна дейност – твърди битови

отпадъци, а именно: хранителни, пакетиращи материали – пластмаси и консервени кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картони.

В пристанище за обществен транспорт Русе се събират, временно съхраняват и предават посочените битови отпадъци, без да се третираат.

Международни изисквания, европейско законодателство

Препоръки по организация на събирането на отпадъци от корабите, плаващи по р. Дунав, док. ДК/СЕС 68/10 на Дунавската комисия са основния международен документ, регламентиращ управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност и осигуряването на подходящи ППС (пристанищни приемни съоръжения) за река Дунав. Препоръките са приети с Постановление на 68-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 68/16) от 15 май 2007 г., с всички негови последващи изменения и допълнения);

Лица, отговорни за прилагане на плана за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за обществен транспорт Русе

Отговорността по изпълнението на плана за приемане и обработване на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в пристанище за обществен транспорт Русе, за конкретния пристанищен терминал, носи ръководителят на съответния терминал, както е посочено в таблицата на стр.16 – 17 на **ПРИЛОЖЕНИЕ № 6** от плана. Същият създава организация и контролира процесите за събиране, временно съхранение и предаване на лицензираните фирми съгласно ЗУО.

○ *Опасни вещества, големи аварии*

Заложените дейности по проекта на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе не са свързани с ползване и излагане на въздействия на химични вещества и смеси.

Пристанище за обществен транспорт Русе не е регистриран оператор на опасни вещества и не предвижда такава дейност в близко бъдеще.

Съгласно обяснителна записка към Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе, на площадките ще се обработват насипни товари, които включват основно зърнени храни и други насипни товари, като изкуствени торове, твърди минерални горива (въглища) и руди, гипс, дървен чипс и др. неопасни вещества.

Зърнените храни нямат опасни свойства и са извън обхвата на Приложение № 3 на ЗООС.

Изкуствените торове представляват смесени NPK торове, които не се класифицират като опасни вещества/ смеси по смисъла на Регламент (ЕО) № 1272/ 2008 (СРЛ) на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 година относно класифицирането, етикетрането и опаковането на вещества и смеси, (ОВ, L, 353 /1 от 31 декември 2008 г.) . Съответно също са извън обхвата на Приложение № 3 на ЗООС.

На пристанищен терминал Русе-запад има съоръжение за неопасни наливни химични торове: течен азотен тор (UAN 32 %), течен фосфорен тор.

При обработката на товарите, съдържащи торове, ще се работи в съответствие с Картите за одобрени типови технологични процеси.

Твърдите минерални горива (въглища), дървесния чипс, рудите и гипса нямат свойства, което да ги класифицират, като опасни вещества в обхвата на Приложение № 3 на ЗООС.

Не се очакват кумулативни въздействия върху нито един от компонентите и факторите на околната среда и човешкото здраве, тъй като дейностите са ограничени в рамките на отредената площ на пристанищните терминали, в т.ч. не се засягат естествени природни ландшафти и техни елементи.

в) трансграничното въздействие:

Територията на терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе, както и дейностите в него са на десния бряг на река Дунав, която се явява северна граница на Р България и гранична река за България и Румъния.

Дейностите в Пристанището за обществен транспорт Русе са с локален обхват, съвпадащ с обособената територия на всеки един от терминалите и нямат потенциал да предизвикат значителни въздействия върху водите на реката, които да имат отражение на съседната държава.

Като съучредител на Дунавската комисия и съдоговорител по: Белградската конвенция за международно корабоплаване по река Дунав и Шиофокско споразумение за приемане на общи условия за превоз на товари по река Дунав, България е приела с ратификация като част от националното си законодателство конвенцията в Белград на 18.08.1948 г.

Задължения на България, съгласно горепосочените актове, са:

Осигуряване регламентираните габарити на корабоплавателния път в българския участък, а именно – дълбочина на пътя минимум 2,50 м при ниско корабоплавателно ниво, ширина 1,80 м и радиус на кривите 1500 м, при всякакви условия – през тъмната и светлата част на денонощието, при високи и ниски водни нива, при намалена видимост и лоши метеорологични условия;

Целогодишно поддържане параметрите на корабоплавателния път по фарватера, като обезпечаването на достъпа до пристанищата с обществен транспорт с национално значение и поддържане на проектните дълбочини в акваториите на пристанищата за обществен транспорт с национално значение до границата на оперативната акватория е ангажимент на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

Плаването и маневрирането на корабите във фарватера и акваториите на пристанището ще се извършват в пълно съответствие с разпоредбите на Правилника за плаване по река Дунав и Задължителните правила за българските пристанища на река Дунав и разпорежданията, периодично издавани от директора на Дирекция „Речен надзор – Русе“.

Всички горе посочени регламенти и действия осигуряват безопасно ползване на акваторията на всеки терминал от Пристанище за обществен транспорт Русе и редуцират до минимум възможността за аварийни ситуации и замърсяване на водите на река Дунав, респективно до оказване на негативни трансгранични въздействия върху румънския бряг. Товаро-разтоварните дейности и технологии са описани подробно за всеки товар в картите за технологичен типов процес, които са актуални към момента.

Не се очакват значителни въздействия по време на експлоатацията на всеки един от терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе.

Самите пристанищни терминали са стационарно крайбрежно съоръжение и не могат да окажат значително въздействие с дейностите си на териториите на другия бряг.

От дейностите на пристанищните терминали от Пристанище за обществен транспорт Русе не се очаква трансгранично въздействие върху околната среда и здравето върху румънската територия и акватория.

г) рисковете за човешкото здраве или околната среда, включително вследствие на аварии, размер и пространствен обхват на последствията (географски район и брой население, които е вероятно да бъдат засегнати)

На терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе няма да се обработват и/или съхраняват товари във вид на опасни вещества (в самостоятелен вид и / или във вид на химични смеси, в състава на експлозивни изделия и / или под формата на отпадъци) от ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 на ЗООС в количества равни или по-големи от тези посочени в колона 2 и 3 на част 1 и част 2 от същото ПРИЛОЖЕНИЕ № 3.

Пристанищните терминали на Пристанище за обществен транспорт Русе са разположени в географския район – Северен централен район, обхващаш:

- областите: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен
- общините : Свищов, Гулянци, Никопол, Русе, Тутракан, Силистра.

• **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ РУСЕ**:

○ **Община Русе, град Русе:**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК-2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК-1

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Русе – 244 080 души, община Русе – 175 517 души, град Русе – 146 564 души;

• **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО**:

○ **община Свищов, град Свищов:**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Велико Търново – 248 549 , община Свищов – 33 248 , град Свищов – 11 240.

• **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ ПЛЕВЕН**:

○ **Община Гулянци, с. Сомовит**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

○ **Община Никопол, град Никопол**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Плевен – 278 615

Община Гулянци – 10 676 души, с. Сомовит – 438 души;

Община Никопол – 9 029 души; град Никопол – 4 198 души;

• **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ СИЛИСТРА**:

○ **Община Силистра**

- ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА – с. Айдемир
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА – гр. Силистра

○ **Община Тутракан, град Тутракан**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Силистра – 139 431 души

Община Силистра – 56 175 души, град Силистра – 40 892 души, с. Айдемир – 6 573 души;

Община Тутракан – 16 736 души, град Тутракан – 10 016 души.

На терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе **работят ограничен брой хора, в съответствие с одобрените карти за обработка на съответния вид товар и съобразно с обема им за деня.**

Пристанище за обществен транспорт Русе не е регистриран за опасни товари, в тази връзка и голяма авария на територията на терминалите на пристанището не се предвижда.

Рискове за човешкото здраве и околната среда, включително от аварии могат да възникнат при:

- Земетресения
- Наводнения
- Снегонавявания, обледенявания
- Пожари
- Радиационна авария в АЕЦ „Козлодуй“
- Трансгранични, радиоактивни и други замърсявания

Тези рискове са непредвидими като време и обхват на въздействията, както и по отношение на броя на засегнатото население или работници.

Действията в този случай се предприемат съгласно приетите и съгласувани със съответните институции Планове за защита при бедствия и аварии на съответните области, общини и концесионери, на чиято територия се намира съответния пристанищен терминал.

д) очакваните неблагоприятни въздействия, произтичащи от увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария от съществуващи или нови предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, съгласувани по реда на ЗООС, за случаите по чл. 104, ал. 3, т. 3 от ЗООС:

Наличие на предприятия/съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал разположени в близост до пристанището за обществен транспорт Русе

Предприятия с нисък и висок рисков потенциал, съгласно електронна база данни (публичен регистър) на предприятия, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал, попадащи в обхвата на глава седма, раздел първи от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

➤ **РИОСВ – РУСЕ (ПРИЛОЖЕНИЕ № 7)**

С писмо изх. № И-3936/ 19.09.2023 г. ни е предоставена Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от Закона за околната среда в близост в радиус от 2 (два) км до териториалния обхват на следните пристанищни терминали:

- **РУСЕ-ЗАПАД:** ПИ 63427.3.4 и ПИ 63427.3.24 по КККР на гр. Русе;
- **РУСЕ-ЦЕНТЪР:** ПИ 63427.2.5688 и ПИ 63427.2.5694 по КККР на гр. Русе;
- **РУСЕ-ИЗТОК-2:** ПИ 63427.8.1362;
- **РУСЕ-ИЗТОК-1:** ПИ 63427.8.1363 по КККР на гр. Русе;
- **Обособена зона Русе-изток:** ПИ 63427.8.1364, 63427.8.1009, 63427.8.356, 63427.8.350, 63427.8.1413;
- **ТУТРАКАН:** ПИ 73496.500.3555 и 73496.500.10 по КККР на гр. Тутракан
- **ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА:** ПИ 00895.506.1
- **СИЛИСТРА** ПИ 66425.501.8986, 66425.501.8987, 66425.500.6051.

Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от Закона за околната среда в близост в радиус от 2 (два) км до териториалния обхват на пристанищните терминали: **РУСЕ-ЗАПАД, РУСЕ-ЦЕНТЪР, РУСЕ-ИЗТОК-2, РУСЕ-ИЗТОК-1 и Обособена зона Русе-изток**

<i>Поземлени имоти на пристанищните терминали с прилежащата акватория</i>	<i>Предприятия и съоръжения класифицирани с нисък и висок рисков потенциал в радиус от 2 км.</i>	<i>Отстояние в метри.</i>
<i>Пристанищен терминал Русе – Запад – два поземлени имота</i>		

63427.3.4.	„Оргахим” АД, гр. Русе, Производство на бои – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.735 производствена част, №63427.3.667 производствена част, № 63427.3.730	775
	„Оргахим Резинс” АД, гр. Русе Производство на смоли – предприятие с висок рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.732 производствена част, 63427.3.677	853
63427.3.24	„Оргахим” АД, гр. Русе, Производство на бои – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.735 производствена част, №63427.3.667 производствена част, № 63427.3.730	655
	„Оргахим Резинс” АД, гр. Русе Производство на смоли – предприятие с висок рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.732 производствена част, 63427.3.677	699
Пристанищен терминал Русе – Център – два поземлени имота		
63427.2.5688	„Оргахим” АД, гр. Русе, Производство на бои – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.735 производствена част, №63427.3.667 производствена част, № 63427.3.730	1398
	„Оргахим Резинс” АД, гр. Русе Производство на смоли – предприятие с висок рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.732 производствена част, 63427.3.677	1442
63427.2.5694	„Оргахим” АД, гр. Русе, Производство на бои – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.735 производствена част, №63427.3.667 производствена част, № 63427.3.730	1699
	„Оргахим Резинс” АД, гр. Русе Производство на смоли – предприятие с висок рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.3.732 производствена част, 63427.3.677	1742
Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток -2		
63427.8.1362	„Ойролог” ЕООД, гр. София	593

	„Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал поземлен имоти № 63427.8.1356	
	„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечен газ пропан-бутан” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1	443
	„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе „Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид” – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188	770
	„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депозит за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46	1758
	„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе „ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37	391
Пристанищен терминал Русе – Русе-Изток -1		
63427.8.1363	„Ойролог” ЕООД, гр. София „Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал поземлен имоти № 63427.8.1356	648
	„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечен газ пропан-бутан” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1	700
	„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе „Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид” – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188	876

	<p>„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депо за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46</p>	1220
	<p>„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе „ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37</p>	557
Обособена зона Русе-Изток		
	<p>„Ойролог” ЕООД, гр. София „Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал поземлен имоти № 63427.8.1356</p>	415
	<p>„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечен газ пропан-бутан” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1</p>	662
63427.8.1364	<p>„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе „Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид”– предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188</p>	664
	<p>„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депо за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46</p>	1414
	<p>„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе „ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37</p>	369
	<p>„Ойролог” ЕООД, гр. София „Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал поземлен имоти № 63427.8.1356</p>	1620
63427.8.1009	<p>„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечен газ пропан-бутан” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1</p>	772
	<p>„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе</p>	1657

	<p>„Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид” – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188</p>	
	<p>„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депо за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46</p>	2706
	<p>„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе „ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37</p>	1304
	<p>„Ойролог” ЕООД, гр. София „Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал поземлен имоти № 63427.8.1356</p>	1174
	<p>„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечнен газ пропан-бутан” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1</p>	470
63427.8.356	<p>„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе „Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид” – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188</p>	1244
	<p>„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депо за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46</p>	2394
	<p>„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе „ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37</p>	871
63427.8.350	<p>„Ойролог” ЕООД, гр. София „Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал</p>	1161

	поземлен имоти № 63427.8.1356	
	„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечен газ пропан-бутан ” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1	436
	„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе „Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид” – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188	1221
	„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депозит за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46	2403
	„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе „ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37	843
	„Ойролог” ЕООД, гр. София „Склад за препарати за растителна защита – Русе” – предприятие с висок рисков потенциал поземлен имоти № 63427.8.1356	527
	„Петър Караминчев” АД, гр. Русе „Складово стопанство за дизелово гориво и втечен газ пропан-бутан ” – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.8.1	723
63427.8.1413	„Русе Кемикълс” АД, гр. Русе „Инсталация за производство на фталов и малеинов анхидрид” – предприятие с нисък рисков потенциал поземлени имоти № № 63427.8.1275, 63427.8.1084, 63427.8.1086, 63427.8.1083, 63427.8.1085, 63427.8.470, 63427.8.1188	712
	„Сакса” ООД, гр. Долна баня „Депозит за светли нефтопродукти”, гр. Русе – предприятие с висок рисков потенциал идентификатор № 63427.128.46	1751
	„Топлофикация Русе” ЕАД, гр. Русе	367

	„ТЕЦ Русе Изток”, гр. Русе” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 63427.8.37	
Пристанищен терминал Тутракан	На територията на гр. Тутракан, няма класифицирани обекти с рисков потенциал	–
Фериботен терминал Силистра		
00895.506.1	„Индустриален Парк Силистра” АД, гр. Силистра – (дружеството е в несъстоятелност) „Инсталация за производство на строителни уплътнители и лепила” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 66425.514.508	3097
Пристанищен терминал Силистра		
66425.501.8986	„Индустриален Парк Силистра” АД, гр. Силистра – (дружеството е в несъстоятелност) „Инсталация за производство на строителни уплътнители и лепила” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 66425.514.508	3739
66425.501.8987	„Индустриален Парк Силистра” АД, гр. Силистра – (дружеството е в несъстоятелност) „Инсталация за производство на строителни уплътнители и лепила” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 66425.514.508	3745
66425.500.6051	„Индустриален Парк Силистра” АД, гр. Силистра – (дружеството е в несъстоятелност) „Инсталация за производство на строителни уплътнители и лепила” – предприятие с нисък рисков потенциал идентификатор № 66425.514.508	3750

Дейностите, свързани с експлоатацията на пристанищните терминали:

1. РУСЕ-ЗАПАД (ПИ 63427.3.24) не предполага увеличаване на опасностите и
последствията от възникване на голяма авария в най-близкото съществуващо
предприятие/я, отстоящо на „Оргаким” АД, гр. Русе, Производство на бои – предприятие с
нисък рисков потенциал (поземлени имоти № № 63427.3.735 производствена част,
№63427.3.667 производствена част, № 63427.3.730), отстоящо на 655 м;
„Оргаким Резинс” АД, гр. Русе, Производство на смоли – предприятие с висок рисков
потенциал, отстоящо на 699 м .

2. РУСЕ-ЦЕНТЪР, РУСЕ-ИЗТОК-1, РУСЕ-ИЗТОК-2, ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ ИЗТОК не предполага увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария в близкото работещите предприятия.

3. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН, област Силистра, община Тутракан, град Тутракан

• Към настоящия момент на територията на община Тутракан няма действащи предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от ЗООС;

4. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА, област Силистра, община Силистра, село Айдемир и ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА, област Силистра, община Силистра, град Силистра.

• Към настоящия момент на територията на община Силистра няма действащи предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от ЗООС;

➤ РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО (ПРИЛОЖЕНИЯ: № 8.1 и № 8.2)

С писма: изх. № ЗДОИД-21(1)/ 18.09.2023 г. и изх. № ЗДОИД-21(2) от 25.09.2023 г. ни е предоставена Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал в близост до териториалния обхват на следния пристанищен терминал:

5. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ – предоставен на концесия, област Велико Търново, община Свищов, град Свищов

Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от Закона за околната среда в близост в радиус от 2 (два) км до териториалния обхват на ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ

Поземлени имоти на пристанищните терминали с прилежащата акватория	Предприятия и съоръжения класифицирани с нисък и висок рисков потенциал в близост до предприятие/я с нисък и/или висок рисков потенциал	Отстояние в метри
1	2	3
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	„Свилоса” АД, гр. Свищов, Производство на сулфатно избелена целулоза от широколистна дървесина – предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на двадесет (20) имота	-
	1. поземлен имот № 65766.418.21 – Площадка „Склад за дървесина“	2338
	2. поземлен имот № 65766.418.30 – Складово стопанство	2318
	3. поземлен имот № 65766.418.31 – Склад за химикали	2240
	4. поземлен имот № 65766.418.33 – Площадка кладенец „Раней № 1“	3152
	5. поземлен имот № 65766.418.36 Площадка за предварително съхранение на метали	3094
	6. поземлен имот № 65766.418.37 Воден блок за водоподготовка	2960

65766.501.158	7. <i>поземлен имот № 65766.418.41</i> <i>Складове за вар</i>	2826
	8. <i>поземлен имот № 65766.418.43</i> <i>Отделение за хлорен диоксид</i> <i>Отделение избелителни разтвори</i> <i>Инсталация за производство на натриев хлорат</i>	2753
	9. <i>поземлен имот № 65766.418.44 –</i> <i>Площадка „Склад за дървесина“</i>	2612
	10. <i>поземлен имот № 65766.418.45</i> Пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ)	2492
	11. <i>поземлен имот № 65766.418.47 –</i> <i>Площадка „Склад за дървесина“</i>	2859
	12. <i>поземлен имот № 65766.418.48 –</i> <i>Площадка „Склад за дървесина“</i> (ПИ са обединени в един ПИ 65766.418.134)	
	13. <i>поземлен имот № 65766.418.55 –</i> <i>Площадка „Склад за дървесина“</i> <i>Сграда Суровинно-подготвителен цех</i>	2504
	14. <i>поземлен имот № 65766.418.56</i> 14.1. <i>Содогенерационен котел</i> 14.2. <i>Администрация</i> 14.3. <i>Главен корпус – ЦПЦ и ОСО</i>	2484
	15. <i>поземлен имот № 65766.418.57 –</i> <i>Съхранение на дизелово гориво</i>	2582
	16. <i>поземлен имот № 65766.418.58 –</i> <i>Автокантар „ВАНУ“</i>	2400
	17. <i>поземлен имот № 65766.418.65 –</i> <i>Склад за целулоза</i>	2875
	18. <i>поземлен имот № 65766.418.83 –</i> <i>Площадка за предварително съхранение на отпадъци</i>	2365
	19. <i>поземлен имот № 65766.418.87 –</i> <i>Централен материален склад</i>	2095
	20. <i>поземлен имот № 65766.418.137 –</i> 20.1. <i>Сграда Вакуум изпарителна станция (ВИС2)</i> 20.2. <i>Сграда изток „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ)</i> 20.3. <i>Сграда запад „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ)</i> 20.4. <i>Инсталация за третиране и оползотворяване на производствени отпадъци (ИТОПО)</i>	2641
	1. <i>поземлен имот № 65766.418.21 –</i> <i>Площадка „Склад за дървесина“</i>	2396
	2. <i>поземлен имот № 65766.418.30 –</i> <i>Складово стопанство</i>	2100
	3. <i>поземлен имот № 65766.418.31 –</i> <i>Склад за химикали</i>	2019
	4. <i>поземлен имот № 65766.418.33 –</i> <i>Площадка кладенец „Раней № 1“</i>	2976

65766.501.157	5.поземлен имот № 65766.418.36 Площадка за предварително съхранение на метали	2953
	6. поземлен имот № 65766.418.37 Воден блок за водоподготовка	2773
	7. поземлен имот № 65766.418.41 Складове за вар	2622
	8. поземлен имот № 65766.418.43 Отделение за хлорен диоксид Отделение избелителни разтвори Инсталация за производство на натриев хлорат	2537
	9. поземлен имот № 65766.418.44 – Площадка „Склад за дървесина“	2376
	10. поземлен имот № 65766.418.45 Пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ)	2292
	11. поземлен имот № 65766.418.47 – Площадка „Склад за дървесина“	2414
	12. поземлен имот № 65766.418.48 – Площадка „Склад за дървесина“ (ПИ са обединени в един ПИ 65766.418.134)	
	13. поземлен имот № 65766.418.55 – Площадка „Склад за дървесина“ Сграда Суровинно-подготвителен цех	2306
	65766.501.157	14. поземлен имот № 65766.418.56 14.1. Содогенерационен котел 14.2. Администрация 14.3. Главен корпус – ЦПЦ и ОСО
15. поземлен имот № 65766.418.57 – Съхранение на дизелово гориво		2399
16. поземлен имот № 65766.418.58 – Автокантар „ВАНУ“		2190
17. поземлен имот № 65766.418.65 – Склад за целулоза		2739
18. поземлен имот № 65766.418.83 – Площадка за предварително съхранение на отпадъци		1848
19. поземлен имот № 65766.418.87 – Централен материален склад		1901
20. поземлен имот № 65766.418.137 – 20.1. Сграда Вакуум изпарителна станция (ВИС2) 20.2. Сграда изток „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ) 20.3. Сграда запад „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ) 20.4. Инсталация за третиране и оползотворяване на производствени отпадъци (ИТОПО)		2447
1. поземлен имот № 65766.418.21 – Площадка „Склад за дървесина“		2396

65766.501.46	2. <i>поземлен имот № 65766.418.30 – Складово стопанство</i>	2100
	3. <i>поземлен имот № 65766.418.31 – Склад за химикали</i>	2107
	4. <i>поземлен имот № 65766.418.33 – Площадка кладенец „Раней № 1“</i>	2976
	5. <i>поземлен имот № 65766.418.36 Площадка за предварително съхранение на метали</i>	2953
	6. <i>поземлен имот № 65766.418.37 Воден блок за водоподготовка</i>	2773
	7. <i>поземлен имот № 65766.418.41 Складове за вар</i>	2622
	8. <i>поземлен имот № 65766.418.43 Отделение за хлорен диоксид Отделение избелителни разтвори Инсталация за производство на натриев хлорат</i>	2618
	9. <i>поземлен имот № 65766.418.44 – Площадка „Склад за дървесина“</i>	2376
	10. <i>поземлен имот № 65766.418.45 Пречиствателна станция за отпадъчни води (ПСОВ)</i>	2292
	11. <i>поземлен имот № 65766.418.47 – Площадка „Склад за дървесина“</i> 12. <i>поземлен имот № 65766.418.48 – Площадка „Склад за дървесина“</i> (ПИ са обединени в един ПИ 65766.418.134)	2414
	13. <i>поземлен имот № 65766.418.55 – Площадка „Склад за дървесина“ Сграда Суровинно-подготвителен цех</i>	2306
14. <i>поземлен имот № 65766.418.56</i> 14.1. <i>Содогенерационен котел</i> 14.2. <i>Администрация</i> 14.3. <i>Главен корпус – ЦПЦ и ОСО</i>	2217	
15. <i>поземлен имот № 65766.418.57 – Съхранение на дизелово гориво</i>	2455	
16. <i>поземлен имот № 65766.418.58 – Автокантар „ВАНУ“</i>	2190	
17. <i>поземлен имот № 65766.418.65 – Склад за целулоза</i>	2790	
18. <i>поземлен имот № 65766.418.83 – Площадка за предварително съхранение на отпадъци</i>	1848	
19. <i>поземлен имот № 65766.418.87 – Централен материален склад</i>	1953	
20. <i>поземлен имот № 65766.418.137 –</i> 20.1. <i>Сграда Вакуум изпарителна станция (ВИС2)</i> 20.2. <i>Сграда изток „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ)</i> 20.3. <i>Сграда запад „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ)</i> 20.4. <i>Инсталация за третиране и</i>	2518	
65766.501.46		

	<i>оползотворяване на производствени отпадъци (ИТОПО)</i>	
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ	<i>„Е.Миролио“ ЕАД, град Сливен Завод за производство на изкуствена коприна в град Свищов – предприятие с висок рисков потенциал, разположен на територията на два (2) парцела с идентификатори: ПИ 65766.418.76 и ПИ 65766.418.82 по КККР на град Свищов</i>	–
65766.501.158	<i>1. Поземлен имот № 65766.418.76 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна</i>	2132
	<i>2. Поземлен имот № 65766.418.82 – Складово стопанство за сярководород</i>	2135
65766.501.157	<i>1. Поземлен имот № 65766.418.76 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна</i>	1929
	<i>2. Поземлен имот № 65766.418.82 – Складово стопанство за сярководород</i>	1909
65766.501.26	<i>1. Поземлен имот № 65766.418.76 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна</i>	1913
	<i>2. Поземлен имот № 65766.418.82 – Складово стопанство за сярководород</i>	1914
65766.501.46	<i>1. Поземлен имот № 65766.418.76 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна</i>	1994
	<i>2. Поземлен имот № 65766.418.82 – Складово стопанство за сярководород</i>	2011
65766.703.67	<i>1. Поземлен имот № 65766.418.76 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна</i>	2793
	<i>2. Поземлен имот № 65766.418.82 – Складово стопанство за сярководород</i>	2729
65766.703.73	<i>1. Поземлен имот № 65766.418.76 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна</i>	3214
	<i>2. Поземлен имот № 65766.418.82 – Складово стопанство за сярководород</i>	3147

Дейностите, свързани с експлоатацията на пристанищния терминал Свищов не предполага увеличаване на опасностите и последствията от възникване на голяма авария в близко съществуващите предприятия.

➤ **РИОСВ – ПЛЕВЕН (ПРИЛОЖЕНИЕ № 9)**

С писмо изх. № ОИК-6-32(1)/ 13.09.2023 г. ни е предоставена Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал в близост до териториалния обхват (ПРИЛОЖЕНИЕ №) на следните пристанищни терминали:

6. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ** – предоставен на концесия, област Плевен, община Гулянци, с. Сомовит (ПИ 68045.401.38) – от справката става ясно, че предприятие с нисък рисков потенциал – „Петролна база Сомовит“, с. Сомовит (ПИ 68045.36.14), отстоящо на около 766 м, съгласно данни от кадастрално-административната информационна система на Агенцията по геодезия, картография и кадастър и Единната информационна система за защитените зони от екологична мрежа НАТУРА 2000, със Заповед № РД0250/ 26.04.2016 г. на Директора на РИОСВ – Плевен е приложена принудително административна мярка чрез спиране от експлоатация и са пломбирани съоръженията за съхранение на горива.

• **Към настоящия момент на територията на община Гулянци няма действащи предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от ЗООС.**

7. **ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ** – предоставен на концесия, област Плевен, община Никопол, град Никопол.

• **Към настоящия момент на територията на Община Никопол няма предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък или висок рисков потенциал по чл. 103, ал. 2 или ал. 5 от ЗООС.**

Дейностите, свързани с експлоатацията на пристанищните терминали на Пристанище за обществен транспорт Русе, не предполага увеличаване на опасностите и последиците от възникване на голяма авария в близко съществуващите предприятия.

е) величината и пространственият обхват на въздействията (географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати):

Пристанище за обществен транспорт Русе включва: **6 (шест) многоцелеви терминала** – Сомовит (на концесия), Свищов (на концесия), Русе – запад, „Пристанищен терминал Русе-изток – 1“, „Пристанищен терминал Русе-изток – 2“ и Тутракан; **2 (два) терминала, специализирани в обработка на ро-ро товари и поща** – Никопол и Фериботен терминал Силистра и **2 (два), специализирани в обслужването на пътници** – Русе-център и Силистра.

Географският район, в който е разположено Пристанището за обществен транспорт Русе е Северен централен район на Р България, включващ следните терминали:

- I. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД, област Русе, община Русе, град Русе;
- II. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР, област Русе, община Русе, град Русе;
- III. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-2, област Русе, община Русе, град Русе;
- IV. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – РУСЕ-ИЗТОК-1, област Русе, община Русе, град Русе;
- V. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН, област Силистра, община Тутракан, град Тутракан
- VI. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА, област Силистра, община Силистра, с. Айдемир;
- VII. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА, област Силистра, община Силистра, град Силистра;
- VIII. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ – предоставен на концесия, област Плевен, община Гулянци, с. Сомовит;
- IX. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ – предоставен на концесия, област Плевен, община Никопол, град Никопол
- X. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ – предоставен на концесия, област Велико Търново, община Свищов, град Свищов

Пристанищните терминали на Пристанище за обществен транспорт Русе са разположени в географския район – Северен централен район, обхващаш:

- областите: Силистра, Русе, Велико Търново и Плевен
- общините: Свищов, Гулянци, Никопол, Русе, Тутракан, Силистра.

● **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ РУСЕ**:

○ **Община Русе, град Русе:**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК-2
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК-1

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Русе – 244 080 души, община Русе – 175 517 души, град Русе – 146 564 души;

● **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО**:

○ **община Свищов, град Свищов:**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Велико Търново – 248 549 , община Свищов – 33 248 , град Свищов – 11 240.

● **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ ПЛЕВЕН** :

○ **Община Гулянци, с. Сомовит**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ

○ **Община Никопол, град Никопол**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Плевен – 278 615

Община Гулянци – 10 676 души, с. Сомовит – 438 души;

Община Никопол – 9 029 души; град Никопол – 4 198 души;

● **ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ**, разположени на територията на **ОБЛАСТ СИЛИСТРА**:

○ **Община Силистра**

- ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА – с. Айдемир
- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА – гр. Силистра

○ **Община Тутракан, град Тутракан**

- ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН

Съгласно данни на ГРАО – брой на населението към 15.12.2022 г е:

Област Силистра – 139 431 души

Община Силистра – 56 175 души, град Силистра – 40 892 души, с. Айдемир – 6 573 души;

Община Тутракан – 16 736 души, град Тутракан – 10 016 души.

На терминалите на Пристанище за обществен транспорт Русе работят ограничен брой хора, в съответствие с одобрените карти за обработка на съответния вид товар и съобразно с обема им за деня.

Не се очакват и няма вероятност от значителни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Терминалите имат локално въздействие върху околната среда.

ж) ценността и уязвимостта на засегнатата територия (вследствие на особени естествени характеристики или на културно-историческото наследство; превишението на стандартите за качество на околната среда или пределните стойности; интензивно земеползване):

Засегнатите територии на Пристанището за обществен транспорт Русе **са отдавна обособени като промишлени зони, които се експлоатират от десетки години. Изградените терминали са се адаптирали в ландшафта.**

В Становището на НИНКН с изх. № 0401-8054/3/29.12.2021 г., видно от писмо с изх. № СТ-84-700/ 14.02.2023 г. на Министерство на културата, пристанищен терминал Русе е описан, че попада в границите на сериен обект „Граници на Римската империя-Дунавски лимес в България“, вписан в индикативната листа за световното културно и природно наследство на Република България на Юнеско – (Frontiers of the Roman Empire – Danube Limes of Bulgaria – Unesco World Heritage Center/1.11.2016).

При реализирането на проекта за Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе **няма заложени инвестиционни намерения – не се предвиждат изграждане на нови корабни места, разширение на пристанищни терминали, нови пътища, нови ж.п. подходи, нови водовземания, промени в обхвата на акваторията на река Дунав – съответно няма изкопни работи, няма удълбочавания и разширения на акватории и други дейности, свързани с интервенция на речното дъно на терминалите.**

Генералният план за обществен транспорт Русе, като специализиран подробен устройствен план по смисъла на Закона за устройството на територията – план за регулация и застрояване на пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория **отразява съществуващите и от дълги години функциониращи пристанищни терминали, вписани в регистъра на пристанищата на Република България,** като ги привежда в съответствие с чл. 112а от ЗМПВВПРБ.

При реализирането на проекта на Генерален план за обществен транспорт Русе няма възможност да бъдат засегнати археологически обекти, тъй като няма заложени инвестиционни намерения.

Към момента на териториите на терминалите на пристанище за обществен транспорт няма открити артефакти.

з) въздействието върху райони или ландшафти, които имат признат национален, общностен или международен статут на защита:

По време на експлоатацията на пристанището не се очакват отклонения в качеството на ландшафта, тъй като няма никакви инвестиционни намерения. В генералния план се отразяват съществуващи и дълги години функциониращи терминали на пристанището. Изградените терминали са се адаптирали в ландшафта.

5. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия и на съседните ѝ територии, таблици, схеми, снимки и други - по преценка на възложителя, приложения:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1: Писмо с изх. № ЕО-33/ 25.04.2023 г. на МОСВ (министерство на околната среда и водите), с приложено Писмо на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с изх. № ПУ-01-16-(1), 02.02.2023 г., гр. Плевен;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2: Становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“, дадено с писмо изх. № ПУ-01-16-(1), 02.02.2023 г., гр. Плевен до МОСВ;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3: РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЗВАНЕ № СТ-12-869/ 18.12.2006 г. на строеж „ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА“ от ДНСК;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4: Регистър на пристанищата в района на Дирекция „Речен надзор-Русе“, издаден от

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5: Становище на НИНКН (Национален институт за недвижимо културна наследство с изх. № 0401-8054/3/29.12.2021 г. и образувана преписка в Министерството на културата № СТ-84-700/ 29.12.2021 г.), писмо с изх. № СТ – 84 –700/ 14.02.2023 г. на Министерството на културата;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6: План за приемане и обработване на отпадъци на пристанище за обществен транспорт Русе, одобрен от изпълнителния директор на ИА „Морска администрация“, в сила от 10.05.2023 г.;

7. РИОСВ – Русе:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7: РИОСВ – Русе, писмо изх. № И-3936/ 19.09.2023 г. – Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал;

8: РИОСВ – Велико Търново:

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.1: писмо изх.№ ЗДОИД-21(1)/ 18.09.2023 г – Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал;

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.2: писмо изх.№ ЗДОИД-21(2)/ 25.09.2023 г – Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал;

9. РИОСВ – Плевен

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9: РИОСВ – Плевен, писмо изх. № ОИК-6-32(1)/ 13.09.2023 г. – Справка за предприятия/ съоръжения, класифицирани с нисък и висок рисков потенциал до териториалния обхват на пристанищни терминали: СОМОВИТ и НИКОПОЛ.

ИЗГЛЕД С ИЗВАДКИ ОТ КАДАСТРАЛНАТА КАРТА И КАДАСТРАЛНИТЕ РЕГИСТРИ НА ПОЗЕМЛЕНИТЕ ИМОТИ ОПИСАНИ, КАКТО СЛЕДВА:

10. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЗАПАД:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10.1: ПИ с идентификатор 63427.3.4 по КККР на гр. Русе;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10.2: ПИ с идентификатор 63427.3.24 по КККР на гр. Русе;

11. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ЦЕНТЪР:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11.1: ПИ с идентификатор 63427.2.5688 по КККР на гр. Русе;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11.2: ПИ с идентификатор 63427.2.5694 по КККР на гр. Русе;

12. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК-2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12: ПИ с идентификатор 63427.2.1362 по КККР на гр. Русе;

13. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК-2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13: ПИ с идентификатор 63427.2.1363 по КККР на гр. Русе;

14. ОБОСОБЕНА ЗОНА РУСЕ-ИЗТОК

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.1: ПИ с идентификатор 63427.2.1364 по КККР на гр. Русе;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.2: ПИ с идентификатор 63427.2.1009 по КККР на гр. Русе;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.3: ПИ с идентификатор 63427.2.356 по КККР на гр. Русе;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.4: ПИ с идентификатор 63427.350.по КККР на гр. Русе;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14.5: ПИ с идентификатор 63427.2.1413 по КККР на гр. Русе;

15. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ТУТРАКАН:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15.1: ПИ с идентификатор 73496.500.3555 по КККР на гр. Тутракан;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15.2: ПИ с идентификатор 73496.500.10 по КККР на гр. Тутракан;

16. ФЕРИБОТЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16: ПИ с идентификатор 00895.506.1 по КККР на с. Айдемир, община Силистра, област Силистра;

17. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СИЛИСТРА:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17.1: ПИ с идентификатор 66425.500.6051 по КККР на гр. Силистра;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17.2: ПИ с идентификатор 66425.500.8986 по КККР на гр. Силистра;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17.3: ПИ с идентификатор 66425.500.8987 по КККР на гр. Силистра;

18. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СОМОВИТ – ОТДАДЕН НА КОНЦЕСИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 18: ПИ с идентификатор 66425.500.6051 по КККР на с. Сомовит, община Гулянци, област Плевен;

19. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ НИКОПОЛ – ОТДАДЕН НА КОНЦЕСИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19.1: ПИ с идентификатор 51723.500.1347 по КККР на гр. Никопол;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 19.2: ПИ с идентификатор 51723.500.1348 по КККР на гр. Никопол;

20. ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ – ОТДАДЕН НА КОНЦЕСИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.1: ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.2: ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.3: ПИ с идентификатор 65766.501.26 по КККР на гр. Свищов;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.4: ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.5: ПИ с идентификатор 65766.703.67 по КККР на гр. Свищов;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20.6: ПИ с идентификатор 65766.703.73 по КККР на гр. Свищов;

ОТСТОЯНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯ С НИСЪК/ ВИСОК РИСКОВ ПОТЕНЦИАЛ В БЛИЗОСТ ДО ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЦОВ

ОТСТОЯНИЯ ДО „СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов (предприятие с нисък риск потенциал) – Инсталация за производство на сулфатно избелена целулоза от широколистна дървесина

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.1: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък риск потенциал,** разположен на територията на ПИ 65766.418.31 (Склад за химикали);

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.2: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък риск потенциал,** разположен на територията на ПИ 65766.418.43 – Отделение за хлорен диоксид, Отделение за избелителни разтвори и Инсталация за производство на натриев хлорат;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.3: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък риск потенциал,** разположен на територията на ПИ 65766.418.56 – Содорегенерационен котел, Администрация и Главен корпус – ЦПЦ и ОСО;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.4: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък риск потенциал,** разположен на територията на ПИ 65766.418.57 – Съхранение на дизелово гориво;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.5: От ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КК и КР на град Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.65 – Склад за целулоза;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.6: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.87 – Централен материален склад;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21.7: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.137 – Сграда Вакуум изпарителна станция (ВИС2), Сграда изток „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ), Сграда запад „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ) и Инсталация за третиране и оползотворяване на производствени отпадъци (ИТОПО);

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.1: От ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал ПИ 65766.418.31 (Склад за химикали);

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.2: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.43 – Отделение за хлорен диоксид, Отделение за избелителни разтвори и Инсталация за производство на натриев хлорат;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.3: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.56 – Содорегенерационен котел, Администрация и Главен корпус – ЦПЦ и ОСО;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.4: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.57 – Съхранение на дизелово гориво;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.5: От ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КК и КР на град Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал ПИ 65766.418.65 – Склад за целулоза;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.6: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.87 – Централен материален склад;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22.7: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.137 – Сграда Вакуум изпарителна станция (ВИС2), Сграда изток „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ), Сграда запад „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ) и Инсталация за третиране и оползотворяване на производствени отпадъци (ИТОПО);

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.1: От ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.31 (Склад за химикали);

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.2: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до „СВИЛОЗА“АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал, разположен на територията на ПИ 65766.418.43 – Отделение за хлорен диоксид, Отделение за избелителни разтвори и Инсталация за производство на натриев хлорат;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.3: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал**, разположен на територията на ПИ 65766.418.56 – Содорегенерационен котел, Администрация и Главен корпус – ЦПЦ и ОСО;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.4: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал**, разположен на територията на ПИ 65766.418.57 – Съхранение на дизелово гориво;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.5: От ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал**, разположен на територията на ПИ 65766.418.65 – Склад за целулоза;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.6: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал**, разположен на територията на ПИ 65766.418.87 – Централен материален склад;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 23.7: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до **„СВИЛОЗА“ АД, гр. Свищов, предприятие с нисък рисков потенциал**, разположен на територията на ПИ 65766.418.137 – Сграда Вакуум изпарителна станция (ВИС2), Сграда изток „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ), Сграда запад „Каустизация и регенерация на варта“ (КРВ) и Инсталация за третиране и оползотворяване на производствени отпадъци (ИТОПО);

ОТСТОЯНИЯ ДО „Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов (предприятие с висок рисков потенциал) – Инсталация за производство на изкуствена коприна

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24.1: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до **„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов**, разположен на територията на ПИ 65766.418.82 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24.2: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до **„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов**, разположен на територията на ПИ 65766.418.82 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24.3: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.26 по КККР на гр. Свищов до **„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов**, разположен на територията на ПИ 65766.418.82 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24.4: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до **„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов**, разположен на територията на ПИ 65766.418.82 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24.5: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.703.67 по КККР на гр. Свищов до **„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов**, разположен на територията на ПИ 65766.418.82 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 24.6: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.703.73 по КККР на гр. Свищов до **„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов**, разположен на територията на ПИ 65766.418.82 – Сграда, в която е разположена Инсталация за изкуствена коприна;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25.1: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.158 по КККР на гр. Свищов до

„Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов, разположен на територията на ПИ 65766.418.76 —
Складово стопанство за сярководород;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25.2: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.157 по КККР на гр. Свищов до „Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов, разположен на територията на ПИ 65766.418.76 —
Складово стопанство за сярководород;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25.3: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.26 по КККР на гр. Свищов до „Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов, разположен на територията на ПИ 65766.418.76 —
Складово стопанство за сярководород;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25.4: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.501.46 по КККР на гр. Свищов до „Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов, разположен на територията на ПИ 65766.418.76 —
Складово стопанство за сярководород;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25.5: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.703.67 по КККР на гр. Свищов до „Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов, разположен на територията на ПИ 65766.418.76 —
Складово стопанство за сярководород;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 25.6: От Пристанищен терминал Свищов, разположен на територията на ПИ с идентификатор 65766.703.73 по КККР на гр. Свищов до „Е.МИРОЛИО“ ЕАД, гр. Свищов, разположен на територията на ПИ 65766.418.76 —
Складово стопанство за сярководород;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 26: Проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе на електронен носител с включени цифрови данни (sph-файлове) – 1 брой диск.

Екземпляр от проект на Генерален план на пристанище за обществен транспорт Русе е подаден с Уведомление за изготвяне на план/ програма до Министъра на околната среда и водите с вх. рег. № ЕО-42/ 14.12.2022 г. към МОСВ, изх. № 04-08-22-2/ 14.12.2022 г. на ДП „ Пристанищна инфраструктура“ – на хартиен носител и на електронен носител с включени цифрови данни (sph-файлове), като към настоящия момент отново прилагаме проекта на електронен носител с включени цифрови данни (sph-файлове).

6. Нормативни изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по време на прилагане на плана или програмата, в т.ч. предложение на мерки за наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве:

Съгласно техническото задание и нормативните изисквания за изготвянето на Генералния план на пристанище за обществен транспорт Русе няма изисквания за провеждане на наблюдение и контрол по отношение на околната среда и човешкото здраве.

Контрол по прилагане на Генералния план и спазване на заложените мерки и условия във връзка с опазване на компонентите на околната среда се извършва от МОСВ. Отговорен за изпълнението на Генералния план е Възложителят.

Мерките, които имат за цел да предотвратят, намалят или където е възможно да прекратят значителни вредни въздействия върху околната среда и човешкото здраве са:

Общи:

Предаването на образуванияте от дейността на дружеството / пристанището отпадъци, да се извършва въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по реда на чл.35 от Закона за управление на отпадъците, които да са актуални и съобразени с извършваните дейности по третиране на наличните и образуванияте строителни отпадъци.

По време на експлоатация:

- Да се спазват Правилата за сигурност на пристанището, по Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата;
- Да се прилага План за действие при бедствия, аварии и катастрофи, по Наредба № 9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата;
- В пристанището да се приемат кораби, които могат да акостират, като се отчитат дълбочината на водата, максималните размери на кораба, устройствата за швартоване и възможните препятствия пред операциите по товарене / разтоварване;
- Пристанището да се експлоатира с квалифициран персонал;
- Персоналът да е обучен във всички аспекти на безопасните условия на труд;
- Персоналът, извършващ товаро-разтоварни операции да разполага и използва лични предпазни средства;
- На площадката да се съхраняват подходящи сорбционни средства и работниците на площадката да са инструктирани за действия при разливи на горива при ПТП;
- Да се извършва ефективен контрол на складовете за предварителни съхранение на образуваните отпадъци и приемателни съоръжения за отпадъци;
- Да се осъществява ефективен контрол от страна на пристанищния оператор за предотвратяване на нерегламентирано изхвърляне или изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъци;
- Озеленените площи да се поддържат в добро състояние.

7. Информация за платена такса и датата на заплащане.

А. Прилагаме копие на платежно нареждане № РВ12690631 от 20.10.2023 г. за платена такса от 400,00 лева по чл.1, ал.5, т.4 от Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите.

Б. Електронен носител - 1 бр. CD.

Желая решението да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Желая решението да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

С уважение,

Дирк Пергот
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура“

